

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	Z6B0	Z6B1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с наращенными бортами
Назначение	—	перевозка легковесных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6C0	Z6C1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельносварной стальной самосвальный кузов	специализированный кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка насыпных или навалочных грузов с последующей задней разгрузкой	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6C2	Z6C3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с наращенными бортами	бортовая платформа с наращенными бортами, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка насыпных или навалочных грузов с последующей боковой или трехсторонней разгрузкой	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6E0	Z6E1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированная платформа, грузовая лебедка за кабиной	специализированная платформа с механизмом частичной погрузки транспортных средств
Назначение	эвакуация транспортных средств методом полной погрузки	эвакуация транспортных средств методом частичной погрузки

Приложение № 1

для модификаций	Z6E0	Z6E1
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6F0	Z6K0
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	перевозка грузов закрытого хранения	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6K1	Z6K2
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной	специализированная платформа, КМУ за кабиной
Назначение	буксирование полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	эвакуация транспортных средств методом полной погрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6M0, Z6M1	Z6P0
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	сбор твердых бытовых отходов из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6P1	Z6R0, Z6R1, Z6R2
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	Z6P1	Z6R0, Z6R1, Z6R2
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование портального типа	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; опорно-поворотного устройства; секционной стрелы с рабочей платформой
Назначение	погрузка, перевозка и снятие сменных контейнеров с насыпными или навалочными грузами	выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6S0	Z6S1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками	сортиментовозная платформа с кониками, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	перевозка сортиментов	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z6T1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций	Z6B0, Z6B1, Z6K0, Z6F0, Z6M0, Z6M1, Z6K2, Z6R0, Z6R1, Z6R2, Z6E0, Z6E1, Z6P1, Z6P0, Z6C0, Z6C2, Z6C1, Z6C3, Z6S0, Z6S1	Z6T1, Z6K1
Габаритные размеры, мм		
– длина	8140...12000	7640...9010
– ширина	2520...2550	2490...2550
– высота	3025...3990	3025...4000
База, мм	3855 или 4180 или 4565 или 5295 + 1370	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 1850	

Приложение № 1

для модификаций	Z6B0, Z6B1, Z6K0, Z6F0, Z6M0, Z6M1, Z6K2, Z6R0, Z6R1, Z6R2, Z6E0, Z6E1, Z6P1, Z6P0, Z6C0, Z6C2, Z6C1, Z6C3, Z6S0, Z6S1	Z6K1	Z6T1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9450...18500	10390...15380	9350...9980
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...33000	29000...33000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7500		
– на 2-ую ось	13000		
– на 3-ью ось	13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	45000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	12000	29470...34460	34870...35500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	13214...22033	18511...23054

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6WG1(6WG1E5RC)		
	четырехтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15681		
– степень сжатия	15.9...17.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1780...1820)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1863 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным		

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Система питания (тип) (продолжение)	управлением
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898329261? или Transtron, 898129149?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898167763?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 816? (898139816? – по каталогу ISUZU)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, 114400448?; IHI, 114400457?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, 114210837? или ISUZU, 898059841? или Nippon Donaldson, 114210837?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P835486 (внутренний) и P812536 (наружный) или Nippon Donaldson, 898059841?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P835486 (внутренний) и P812536 (наружный)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор и один дополнительный глушитель или без него, система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC-Diesel Oxidation Catalyst)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Nisshin Kogyo/ISUZU, 897637026?; Nisshin Kogyo/ISUZU, 897632337?; Nisshin Kogyo/ISUZU, 897637116?; Nisshin Kogyo/ISUZU, 897637115?
– 2 ступень	—; Nisshin Kogyo/ISUZU, 897634152?; Nisshin Kogyo/ISUZU, 897632392?

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MJT7S	ISUZU, MJX16P
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
I -	6.833	14.012
II -	4.734	11.341
III -	2.783	9.931
IV -	1.822	8.038
V -	1.307	6.839
VI -	1.000	5.535
VII -	0.728	4.583
VIII -	—	3.709
IX -	—	3.057
X -	—	2.474
XI -	—	2.167
XII -	—	1.754
XIII -	—	1.492
XIV -	—	1.207

Приложение № 1

XV -	—	1.000
XVI -	—	0.809
З.Х. I -	6.327	12.582
З.Х. II -	—	10.184
Главная передача (тип)	гипоидная	
— передаточное число	4.100 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.875 или 5.125 или 5.375 или 5.571	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
— рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы всех колес, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	156 / 150	К

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); два проблесковых маячка автожелтого цвета (для Z6K2, Z6E0, Z6E1) по заказу: кондиционер (оборудование шасси)
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия