ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для обозначений типов шасси	65111		
для ТС с обозначением типа	5363F1	5363F1-10	5363F2-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками	сортиментовозная платформа с кониками с гидроманипулятором на заднем свесе	цистерна
Назначение	для транспортировки сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов	для транспортировки сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения светлых нефтепродуктов или сырой нефти (категория ТС – FL, в соответствии с п. 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для обозначений типов шасси	65111		65115
для ТС с обозначением типа	5363F2-11	5363F2-20	5363F3
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	специализированная цистерна с узлом выдачи топлива	цистерна	бортовая платформа
Назначение	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения и заправки светлыми	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также	для транспортирования различных (одиночных, в контейнерах и пакетах и др.) по всем типам дорог в

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	65111		65115
для ТС с обозначением типа	5363F2-11	5363F2-20	5363F3
Назначение (продолжение)	нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи (категория ТС – FL в соответствии с п. 9.1.1.2 ДОПОГ)	технической воды	бортовой платформе
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для обозначений типов шасси	65115		
для ТС с обозначением типа	5363F3-10	5363F4	5363F4-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной	самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой	самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой и краноманипуляторная установка за кабиной
Назначение	для транспортирования различных (одиночных, в контейнерах и пакетах и др.) по всем типам дорог в бортовой платформе, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования сыпучих грузов	для транспортирования сыпучих грузов, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	65115		
для ТС с обозначением типа	5363F5	5363F5-10	5363F6
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками	сортиментовозная платформа с кониками с гидроманипулятором на заднем свесе	седельно-сцепное устройство
Назначение	для транспортировки сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов	для транспортировки сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ	транспортирования различных грузов по всем типам дорог в составе автопоезда с полуприцепом
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для обозначений типов шасси	65115		
для ТС с обозначением типа	5363F6-10	5363F7-10	5363F7-11
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство и краноманипуляторная установка за кабиной	цистерна	специализированная цистерна с узлом выдачи топлива
Назначение	транспортирования различных грузов по всем типам дорог в составе автопоезда с полуприцепом, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения светлых нефтепродуктов или сырой нефти (категория ТС – FL, в соответствии с п. 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременными измерением выданного топлива измерительным

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	65115		
для ТС с обозначением типа	5363F6-10	5363F7-10	5363F7-11
Назначение (продолжение)		(ДОПОГ)	устройством топливораздачи (категория ТС – FL в соответствии с п. 9.1.1.2 ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для обозначений типов шасси	65115		65117
для ТС с обозначением типа	5363F7-20	5363F9	5363F8
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна	самосвальный кузов с разгрузкой назад и гидроманипулятор за кабиной	бортовая платформа
Назначение	для транспортирования по дорогам общего назначения, кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также технической воды	для транспортирования различных грузов (в том числе металлолома) по всем типам дорог в самосвальном кузове и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования различных (одиночных, в контейнерах и пакетах и др.) по всем типам дорог в бортовой платформе
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для обозначений типов шасси	65117		
для ТС с обозначением типа	5363F8-10		
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной		
Назначение	для транспортирования различных (одиночных, в контейнерах и пакетах и др.) по всем типам дорог в бортовой платформе, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная		

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	65117					
для ТС с обозначением типа	5363F8-10					
Кабина (продолжение)	откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
для ТС с обозначением типа	5363F1	5363F1-10	5363F2-10, 5363F2-11, 5363F2-20	5363F3	5363F3-10, 5363F4-10	5363F4
Габаритные размеры, мм						
– длина	7560... 9096	7560... 9654	7700... 9000	8245...9550		
– ширина	2550					
– высота	3400	3880	3700	2870	3500	2850
База, мм	3690...4100 + 1320			3690...4470 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890			2043 / 1890		
для ТС с обозначением типа	5363F5	5363F5-10	5363F6	5363F6-10	5363F7-10, 5363F7-11, 5363F7-20	5363F8
Габаритные размеры, мм						
– длина	8285... 9545	8285... 9820	7050	7050... 7780	8285	10060
– ширина	2550				2500	
– высота	3300	3740	2870	3500	3470... 3600	2775
База, мм	3690...4470 + 1320		3690 + 1320	3690... 4470 + 1320	3690 + 1320	4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890					
для ТС с обозначением типа	5363F8-10			5363F9		
Габаритные размеры, мм						
– длина	10140			9335...9920		
– ширина	2500			2550		
– высота	3400			3740		
База, мм	4970 + 1320			3690...4470 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890					

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5363F1	5363F1-10	5363F2-10, 5363F2-11	5363F2-20	5363F3, 5363F4	5363F3-10, 5363F4-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10085... 10625	12685... 13125	10815... 11015	10365... 10725	9235... 10125	12148... 12925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200		25000... 25200	24940... 25200	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6200		6100... 6200	6040... 6200	6200	
– на 2-ую ось	9500	9450...9500		9500		
– на 3-ью ось	9500	9450...9500		9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200			37940... 38200	40000	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	13000		буксировка прицепа не предусмотрена	13000	14800	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН						
для ТС с обозначением типа	5363F5	5363F5-10	5363F6	5363F6-10	5363F7-10, 5363F7-11	5363F7-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9725... 10225	12685... 13045	7585	10625... 10725	10105	9695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200				25120	24770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6200					6080
– на 2-ую ось	9500				9450	9345
– на 3-ью ось	9500				9450	9345

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5363F5	5363F5-10	5363F6	5363F6-10	5363F7-10, 5363F7-11	5363F7-20
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000				—	39570
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	14800		32340	29200... 29300	буксировка прицепа не предусмотрена	14800
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		17540	14400... 14500	—	
для ТС с обозначением типа	5363F8	5363F8-10		5363F9		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10125	13125		13025...13725		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000			25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6000			6200		
– на 2-ую ось	9000			9500		
– на 3-ью ось	9000			9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000			38200...40000		
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	14000			13000...14800		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—					

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50, 65115-50, 65117-50	65111-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 ; ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Holset HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K ; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	DINEX, 59389 ; DINEX, 59389-5	ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02; ТехноКом, 14РК05490 -1206010-05	DINEX, 59389

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5		65115-50, 65117-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		КАМАЗ, 740.705-300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762
– степень сжатия	17.3		18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)		221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Holset HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K ; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, 4378055 (A051E060)		DINEX, 59389 ; DINEX, 59389-5

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50		65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	18.0		17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0		Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Holset HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K ; CZ, C31		Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59394		Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-RR, 65117-RR	65115-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880	
– степень сжатия	17.3	16.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	65111-A5, 65111-50
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SAC HS или DONMEZ или	КАМАЗ-142, сухое, двухдиско	ZF&SAC HS или DONMEZ или
			КАМАЗ-142, сухое, двухдиско

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50		65111-A5, 65111-50	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	вое	Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	вое	Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	вое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO				КАМАЗ-144	
	механическая, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.030	4.030
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	2.500	2.500
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	1.530	1.530
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.000	1.000
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	8.970	7.380	7.380
З.Х. I -	—	—	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—, —		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2		—		2	
высшее -	0.917; 0.872		—		0.917; 0.872	
низшее -	1.662; 1.593		—		1.662; 1.593	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50		65111-A5, 65111-50	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220					
для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50		65115-50, 65117-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	КАМАЗ- 142, сухое, двухдиско вое	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	КАМАЗ- 142, сухое, двухдиско вое	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov- RAM или MFZ-430, сухое, однодиско вое	КАМАЗ- 142, сухое, двухдиско вое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		КАМАЗ-144		КАМАЗ-154	
	механическая, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	4.030	4.030	6.380	6.380
III -	4.030	4.030	2.500	2.500	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290	1.530	1.530	3.290	3.290
V -	2.500	2.500	1.000	1.000	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040	—	—	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530	—	—	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250	—	—	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000	—	—	1.000	1.000
X -	0.815	0.815	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. -	—	—	7.380	7.380	—	—
3.X. I -	7.380	7.380	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020	—	—	6.020	6.020

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50	65115-50, 65117-50	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —	
– число передач и передаточные числа	2	—	
высшее -	0.917; 0.872	—	
низшее -	1.662; 1.593	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM или MFZ-430, сухое, однодисковое	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO или ZF 16S2220TO	
	механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. -	—	—
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); защита топливных баков и аккумуляторных батарей (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); огнетушители (для 5363F2-10, 5363F7-10, 5363F2-11, 5363F7-11); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу; предпусковой подогреватель двигателя; коробка отбора мощности; держатель запасного колеса; кондиционер; передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO