

ТС RU E-KR.MT02.00967

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3); 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2); 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4810
– ширина	1900
– высота	1695 или 1700 (с рейлингами)
База, мм	2815
Колея передних / задних колес, мм	1651 / 1661(235/65R17); 1646 / 1656 (235/60R18, 235/55R19); 1637 / 1647 (255/45R20)

двигатель/ колесная формула/ количество мест	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси		Максимальная масса прицепа, кг***	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4KM-5/ 4x2/5 мест	1677...1801	2510	1350	1450	750	2000
G4KM-5/ 4x2/6 мест	1707...1838	2510	1350	1450	750	2000
G4KM-5/ 4x2/7 мест	1719...1850	2510	1350	1450	750	2000
G4KM-5/ 4x4/5 мест	1741...1865	2510	1350	1450	750	2000
G4KM-5/ 4x4/6 мест	1771...1902	2510	1350	1450	750	2000
G4KM-5/ 4x4/7 мест	1783...1914	2510	1350	1450	750	2000
D4HE-5/ 4x4/5 мест	1826...1967	2510	1350	1450	750	2000*/ 2500**
D4HE-5/ 4x4/6 мест	1856...2005	2580	1350	1450	750	2000*/ 2500**
D4HE-5/ 4x4/7 мест	1868...2017	2600	1350	1450	750	2000*/ 2500**
G6DU-5/ 4x4/5 мест	1811...1952	2510	1350	1450	750	2000
G6DU-5/ 4x4/6 мест	1842...1991	2580	1350	1450	750	2000
G6DU-5/ 4x4/7 мест	1854...2003	2600	1350	1450	750	2000

* для транспортных средств с механическим приводом к тормозным механизмам задних колес;

** для транспортных средств с электромеханическим приводом к тормозным механизмам задних колес;

*** при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA		
	G4KM-5	G6DU-5	D4HE-5
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		четырёхтактный, дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	3470	2151
– степень сжатия	10.5	10.6	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	132 (6000)	183 (6400)	146 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	232 (4000)	331.5 (5000)	440 (1750...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		дизельное
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	VITESCO, 39101-2SME0 или 39101-2SMR0	Bosch, 39110-3N099, 39110-3N101, 39110-3N340, 39110-3N341	Bosch, 391C0-2RRA0, 391C0-2RRB0
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, 33100-2R000
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO 35310-2S100		Bosch, 33800-2R100
		35310-3NMB0	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		BORGWARNER, 28231-2R100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-L1000		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	Leehan, 28110-L1250	Leehan, 28110-L1650	Leehan, 28110-P2800
– 2 степень	Leehan, 28210-P2200	Leehan, 28130-P2300	—
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BORGWARNER, 27300-2S000	ELDOR, 27310-3N420	—
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7K11S	WOOJIN / NGK, SILZKR7L11S	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	Sejong/Sejung, 2SDS0	Sejung 3N090, 3N270	FAURECIA, C02R110
– 2 степень	2SAX0	3N060	—
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	WOOSHIN, MQ4 S10		WOOSHIN, TM P50
– 2 степень	MQ4 M35	MQ4 M10	MQ4 M50

Приложение № 1

с двигателем:	G4KM-5	G6DU-5	D4HE-5
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	—		двойное многодисковое в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	4.212	4.808	3.429
II -	2.637	2.901	2.217
III -	1.800	1.864	2.217
IV -	1.386	1.424	1.621
V -	1.000	1.219	0.860
VI -	0.772	1.000	0.673
VII -	—	0.799	0.791
VIII -	—	0.648	0.653
3.X. -	3.385	3.425	3.697
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) коническая (задняя, для 4x4)		
– передаточное число	3.917	3.510	4.846 (для 1-й, 2-ой, 5-ой, 6-ой передач), 3.316 (для 3-ей, 4-й, передачи, 7-ой, 8-ой передач и передачи заднего хода)
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	108	V
	235/60R18	107	V
	235/55R19	105	V
	255/45R20	105	V
	T135/90D17*	104	M
	T135/80D18*	104	M

* шины для временного использования

Оборудование транспортного средства

стандартное оборудование: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах
по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R-1234yf, R-134a), устройство ограничения максимальной скорости

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия