

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	29459-02		
для ТС с двигателем	CVR5		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	Цельнометаллический бронированный кузов-фургон с задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверями / 5		
Назначение	перевозка личного состава и ценных грузов, выполнения функций группы сопровождения, с обеспечением защиты экипажа от поражения из стрелкового оружия		
Количество мест для сидения	6 (2 (в кабине), 4 в (кузове фургоне))	8 (2 (в кабине), 6 в (кузове фургоне))	9 (2 (в кабине), 7 в (кузове фургоне))

для модификаций	29459-02		
для ТС с двигателем	CYF5		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова/количество дверей	Цельнометаллический бронированный кузов-фургон с задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверями / 5		
Назначение	перевозка личного состава и ценных грузов, выполнения функций группы сопровождения, с обеспечением защиты экипажа от поражения из стрелкового оружия		
Количество мест для сидения	6 (2 (в кабине), 4 в (кузове фургоне))	8 (2 (в кабине), 6 в (кузове фургоне))	9 (2 (в кабине), 7 в (кузове фургоне))

для модификаций	29459-02		
для ТС с двигателем	CYR5		
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	Цельнометаллический бронированный кузов-фургон с задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверями / 5		
Назначение	перевозка личного состава и ценных грузов, выполнения функций группы сопровождения, с обеспечением защиты экипажа от поражения из стрелкового оружия		
Количество мест для сидения	6 (2 (в кабине), 4 в (кузове фургоне))	8 (2 (в кабине), 6 в (кузове фургоне))	9 (2 (в кабине), 7 в (кузове фургоне))

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	FCD	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5531...6704	
– ширина	2059	
– высота	2481...2789	
База, мм	3300 или 3750	
Колея передних/задних колес, мм*	1732 / 1743	1740 / 1670

* - 1670, мм - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

для модификаций базовых транспортных средств	FCD	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6704	
– ширина	2059	
– высота	2481...2789	
База, мм	3300 или 3750	
Колея передних/задних колес, мм*	1732 / 1743	1740 / 1670

* - 1670, мм - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5	CYF5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...2780	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3100, 2499
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1750; 1850	1650; 1750
– на заднюю ось	2150; 2250; 2450	1725
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - 1850 кг - для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5	Ford, CYR5	Ford, CVR5
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	92 (3500)		114 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204- -AJ? / -AM? / -AP? / -AK? / -AN? / -AR?	EK31-14C204-BH? / -BL? / -BP? / -BT? / -BZ? / -DG? / -BJ? / -BM? / -BR? / -BU? / -BX? / -CA?	EK31-14C204- -CC? / -CF? / -CJ? / -CM? / -CR? / -CU? / -CD? / -CG? / -CK? / -CN? / -CS? / -CV?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	BK21-5H270-A? / -D? / BK31-5H270-C? / -D?	CC11-5E211-B? / -D? / BK31-5E211-E?	CC11-5E211-B? / -D? / CC11-5F297-B? / BK31-5E211-E?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	E4059104	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	встроен в нейтрализатор	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -B? / -C?	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / BK31-5K206-C?

*** - по Правилам ООН № 85

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5		CYF5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
	MT82	MT82-AWD	VMT6 X4

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5			CYF5
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	5.701	5.441	5.441	3.727
II -	2.974	2.839	2.839	1.864
III -	1.803	1.721	1.721	1.121
IV -	1.282	1.223	1.223	0.780
V -	1.000	1.000	1.000	0.844
VI -	0.776	0.794	0.794	0.683
3.X. -	5.170	4.935	4.935	5.304
Главная передача (тип)	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя – гипоидная	цилиндрическая
– передаточное число	3.150 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, 3.X.) или 3.550 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, 3.X.)	4.100 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, 3.X.)		4.188 (при включенных передачах: I, II, III, IV, 3.X.) или 4.714 (при включенных передачах: II, I, III, IV, 3.X.) или 4.357 (при включенных передачах: I, II, III, IV, 3.X.) или 4.929 (при включенных передачах: I, II, III, IV, 3.X.) или 3.045 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) или 3.300 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) или 3.050 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) или 3.450 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)

для ТС с двигателем	CYF5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CYF5
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 V1
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	3.727
II -	1.952
III -	1.121
IV -	0.780
V -	0.844
VI -	0.683
З.Х. -	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая
– передаточное число	4.188 (при включенных передачах: I, II, III, IV, З.Х.) или 4.714 (при включенных передачах: II, I, III, IV, З.Х.) или 4.357 (при включенных передачах: I, II, III, IV, З.Х.) или 4.929 (при включенных передачах: I, II, III, IV, З.Х.) или 3.045 (при включенных передачах: V, VI, З.Х.) или 3.300 (при включенных передачах: V, VI, З.Х.) или 3.050 (при включенных передачах: V, VI, З.Х.) или 3.450 (при включенных передачах: V, VI, З.Х.)

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65 R15C	104 / 102	T
	215/65 R16C	109 / 107	R
	235/65 R16C	115 / 113	
	195/75 R16C	107 / 105	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, система предпускового обогрева двигателя (или без), отопитель салона (или без), кондиционер (или без), скрытая бронированная защита кабины и салона – объемно-дифференцированная бронекapsула (ОДБ-капсула), защита крыши (или без); бронеокна (пулестойкие стекла), боковые бронированные двери с ограничителями открывания, бойницы скрытого или открытого типа, фальшстекла в бронекузове или без них, дифференцированная защита пола от поражающих факторов гранат РГО, Ф-1 и без оболочных взрывных устройств массой 200 гр. В ТЭ (или без); дополнительная антиосколочная и антирикошетная защита бортов и дверей и пассажирского отсека (или без), стол для размещения оборудования (радиостанция или ноутбук), дистанционная система пожаротушения в моторном отсеке, механическая блокировка дверей; механизм для разгрузки замкового механизма дверей с механическими задвижками (ригельный замок), одностороннего или двухстороннего запираения, замки дверей с дистанционным управлением и/или центральный замок, бронеперегородки между отсеками или без них; дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи двигателя и трансмиссии, ходовой части и других узлов, агрегатов и си-стем спецавтомобиля (или без), аварийная кнопка отключения массовой клеммы аккумулятора, аварийно-вентиляционный люк в крыше салона (или без); вентиляционный люк (или без), система видеонаблюдения (или без), переговорное устройство «водитель-улица» (или без), крепление запасного колеса в хозяйственном отсеке (или без); кронштейны для крепления оружия (автомата), светозвуковая сигнализация, сигнально-громкоговорящее устройство СГУ (или без него), дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 29459-0000010ТУ
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия