

ТС RU E-RU.HB07.00011.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4810
- ширина	1900
- высота	1695 или 1700
База, мм	2815
Колея передних / задних колес, мм	1651 / 1661 или 1646 / 1656 или 1637 / 1647

для ТС с количеством мест для сидения	5			
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5		G6DU-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1826...1967 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1677...1801 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1741...1865 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1811...1952 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1350			
– на заднюю ось	1450			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы*	750			
– прицеп с тормозной системой*	2000, 2500	2000	2000	
для ТС с количеством мест для сидения	6			
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5		G6DU-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1856...2005 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1707...1838 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1771...1902 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1842...1991 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2580	2510		2580
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1350			
– на заднюю ось	1450			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы*	750			
– прицеп с тормозной системой*	2000, 2500	2000	2000	

Приложение № 1

для ТС с количеством мест для сидения	7			
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5		G6DU-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1868...2017 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1719...1850 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1783...1914 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1854...2003 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2600	2510		2600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1350			
– на заднюю ось	1450			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы*	750			
– прицеп с тормозной системой*	2000, 2500	2000		2000

* при условии оснащения буксирным устройством, соответствующим требованиям Правил ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KM-5	Hyundai или KIA, D4HE-5	Hyundai или KIA, G6DU-5
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	2151	3470
– степень сжатия	10.5	16.0	10.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	132 (6000)	146 (3800)	183 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)**	232 (4000)	440 (1750...2750)	331.5 (5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	дизельное	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	VITESCO, 39101-2SME0, 39101-2SMR0	BOSCH, 391C0-2RRA0, 391C0-2RRB0	BOSCH, 39110-3N099, 39110-3N101, 39110-3N340, 39110-3N341
ТНВД (тип, маркировка)	—	33100-2R000, BOSCH	—
Форсунки (тип, маркировка)	35310-2S100, HYUNDAI KEFICO	33800-2R100, BOSCH	HYUNDAI KEFICO 35310-3NMB0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	28231-2R100, BORGWARNER	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	28113-L1000, LEEHAN		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	LEEHAN, 28110-L1250 + 28210-P2200	LEEHAN, 28110-P2800	LEEHAN, 28110-L1650 + 28130-P2300

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с двигателем	Hyundai или KIA, G4KM-5	Hyundai или KIA, D4HE-5	Hyundai или KIA, G6DU-5
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BORGWARNER, 27300-2S000	—	ELDOR, 27310-3N420
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7K11S	—	WOOJIN/NGK, SILZKR7L11S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2SDS0	FAURECIA, C02R110	SEJUNG, 3N090, 3N270
— 2 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2SAX0	—	SEJUNG, 3N060
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	WOOSHIN, MQ4 S10	WOOSHIN, TM P50	WOOSHIN, MQ4 S10
— 2 ступень	WOOSHIN, MQ4 M35	WOOSHIN, MQ4 M50	WOOSHIN, MQ4 M10

для ТС с двигателем	G4KM-5	D4HE-5	G6DU-5
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—	двойное многодисковое в масляной ванне	—
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	механическая, с автоматическим управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	4.212	3.429	4.808
II -	2.637	2.217	2.901
III -	1.800	2.217	1.864
IV -	1.386	1.621	1.424
V -	1.000	0.860	1.219
VI -	0.772	0.673	1.000
VII -	—	0.791	0.799
VIII -	—	0.653	0.648
3.X. -	3.385	3.697	3.425
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) + коническая (задняя для 4x4)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) + коническая (задняя)	одинарная, цилиндрическая, косозубая (передняя) + коническая (задняя)
— передаточное число	3.917	4.846 (при включенных передачах: I, II, V, VI) или 3.316 (при включенных передачах: III, IV, VII, VIII, 3.X.)	3.510

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с электроусилителем «шестерня-рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	108	V
	235/60R18	107	V
	235/55R19	105	V
	255/45R20	105	V
Шины временного использования	T135/90D17	104	M
	T135/80D18	104	M

Оборудование транспортного средства	стандартное оборудование: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R-1234yf, R-134a)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)