

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	с двигателем Н4М и полным приводом, с двигателем F4R и полным приводом	с двигателем Н4М и передним приводом
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	4315
– ширина	1822
– высота*	1625 / 1695
База, мм	2673
Колея передних/задних колес, мм	1560 / 1567

\* - без рейлингов/с рейлингами

для модификаций	с двигателем F4R и полным приводом	
	для ТС с коробкой передач автоматическая	с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1434	1416
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1859	1841
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1000	980
– на заднюю ось	1000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	715	705
– прицеп с тормозной системой	1500	

для модификаций	с двигателем Н4М и передним приводом	с двигателем Н4М и полным приводом
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1248	1375

## Приложение № 1

для модификаций	с двигателем H4M и передним приводом	с двигателем H4M и полным приводом
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700	1800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	900	920
– на заднюю ось	935	1010
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	620	685
– прицеп с тормозной системой	1200	1500

для модификаций	с двигателем F4R и полным приводом	с двигателем H4M и передним приводом	с двигателем H4M и полным приводом
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, F4R	Renault, H4M	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998	1598	
– степень сжатия	10.3...11.8	10.2...11.2	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	105 (5750)	84 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	195 (4000)	156 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental (EMS 3125)	Continental (Renault) (EMS 3125)	
Форсунки (тип, маркировка)***	Renault, HMLGT7926R	Renault, 8201 488 661	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Renault, 8201173592	с бумажным элементом, Renault, 8201173592, 8201529018	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Renault, 8201547068	Renault, 8201529827	
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Renault, 7700 875 000	Renault, 8201 154 128	

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\*\* - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться

## Приложение № 1

для модификаций	с двигателем F4R и полным приводом	с двигателем H4M и передним приводом	с двигателем H4M и полным приводом
Свечи (маркировка)	Champion, RC87YCL	NGK, T20144D-SI	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	Renault, C478	Renault, C525	Renault, C464
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Renault, 587	Renault, 535	Renault, 587
– 2 ступень	Renault, 568	Renault, 586	Renault, 568
– 3 ступень	—; Renault, 569	—	

для модификаций	с двигателем F4R и полным приводом	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 4, назад – 1
I -	4.450	2.720
II -	2.590	1.490
III -	1.690	1.000
IV -	1.170	0.710
V -	0.870	—
VI -	0.670	—
3.X. -	4.470	2.460
Главная передача (тип)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная	
– передаточное число	4.440	4.480

для модификаций	с двигателем H4M и передним приводом	с двигателем H4M и полным приводом
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.730	4.450
II -	2.050	2.590
III -	1.320	1.740
IV -	0.970	1.290
V -	0.760	1.030
VI -	—	0.810
3.X. -	3.540	4.470
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	4.500	4.860

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65 R16	98	H

<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб; фронтальная подушка безопасности водителя по заказу: электронная система контроля устойчивости; кондиционер; электрический привод наружных зеркал заднего вида; бортовой компьютер; подогрев сидений; фронтальная подушка безопасности переднего пассажира; аудиосистема; рейлинги на крыше
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия