

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00266.P10**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| | | |
|---|---|----------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / передние | 4x4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | |

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4486...4514 |
| – ширина | 1839...1859 |
| – высота | 1635...1659 |
| База, мм | 2677 или 2678 или 2679 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1576...1589 / 1566...1580 |

| для ТС со схемой компоновки | переднеприводная | | | полноприводная | | | |
|---|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | для ТС с двигателем | CZCA | CZDA | CZDB | CHNB | CZDA | CZPA |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1490... 1711 | 1495... 1722 | 1544... 1666 | 1669... 1876 | 1592... 1803 | 1615... 1862 | 1665... 1893 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1960... 2120 | 1980... 2140 | 2040 | 2190... 2470 | 2110... 2180 | 2120... 2260 | 2180... 2280 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | | |
| – на переднюю ось | 1010... 1040 | 1050... 1060 | 1020 | 1150... 1160 | 1030... 1080 | 1120... 1160 | 1170... 1180 |
| – на заднюю ось | 970...1130 | | 1070 | 1080...1150 | | 1050...1150 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 740... 750 | 750 | | | | | |
| – прицеп с тормозной системой | 1600 | 1800 | 1600 | 2500 | 2000 | 2500 | |

Приложение № 1

| | | | |
|---|---|--|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG, CZCA | Volkswagen AG, CZDA | |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1395 | | |
| – степень сжатия | 10.0 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 92 (5000...6000) | 110 (5000...6000) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 200 (1400...4000) | 250 (1500...3500) | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | 04E 906 027 ?? | 04E 906 027 LB или 04E 907 309 BH (версия ПО - 04E 906 027 PA) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | 04E 906 036 ??; HDEVTyp01 | 04E 906 036 A; 04E 906 036 AF; 04E 906 036 E; 04E 906 036 Q; 04E 906 036 T; 04E 906 036 F; HDEVTyp01 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | MHI, TD025M2sbR-07T2-2.3 | INI JHJ; MHI, TD025L4bR | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с бумажным элементом, 04E 183 | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | — | | |
| – 1 ступень | 04E 183 | | |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 | | |
| Свечи (маркировка) | VW, R1 или другие типы, одобренные VW | R1 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | — | | |
| – 1 ступень | 5N0 166 D? | | |
| – 2 ступень | 3Q0 178 A? | | |
| Глушители (маркировка) | — | | |
| – 1 ступень | 5NA 118 D | 5NA 118 A | 5NA 118 A/B/D |
| – 2 ступень | 5NA 120 | 5NA 119 B | 5NA 120 G |
| – 3 ступень | — | 5NA 120 G | — |
| Фильтр твердых частиц | — | | |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | | |
|---|--|--|------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG, CZPA | | Volkswagen AG, СННВ |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объём цилиндров, см ³ | 1984 | | |
| – степень сжатия | 11.7 | 9.6 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 132 (3940...6000) | 162 (4500...6200) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (1500...3940) | 350 (1500...4400) | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | |
| Система питания (тип) | комбинированный (непосредственный и распределенный) впрыск топлива | непосредственный впрыск топлива | |
| Блок управления (маркировка) | 5NA 907 115 E или 06L 907 309 B (версия ПО - 83A 907 115 A) | 5N0 906 259 или 06K 907 425 B (версия ПО - 5N0 906 259 B) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | HD: 06L 906 A02; ND: 06K 906 A01 | HD: 06L 906 036 K, 06L 906 036 AH, 06L 906 A04; ND: 06L 906 031 A, 06L 906 031 C, 06L 906 031 D, 06K 906 A01; HP: 06L 906 036 K, 06L 906 036 AH, 06L 906 A04; LP: 06L 906 031 A, 06L 906 031 C, 06L 906 031 D, 06K 906 A01 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Continental, CAAA | IHJ JHJ, 1752T12.1654C15 ICSI JHJ | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с бумажным элементом, 5Q0 183 | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 5Q0 183 | | |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 | | |
| Свечи (маркировка) | R1 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 5Q0 178 A? | | |
| – 2 ступень | — | | |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 5NA 118 A | | 5NA 118 |
| – 2 ступень | 5NA 119 B | 5NA 120 F/P; 5Q0 120 T | 5NA 120 M |
| – 3 ступень | 5NA 120 F | — | |
| Фильтр твердых частиц | — | | |

| | | |
|--|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG, CZDB | Volkswagen AG, DBGC |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | четырехтактный, дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1395 | 1968 |
| – степень сжатия | 10.4 | 16.2 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 92 (5000...6000) | 110 (3500...4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 220 (1500...3500) | 340 (1750...3000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | |
| Блок управления (маркировка) | 04E 907 309 BH (версия ПО - 04E 906 027 PC) | 04L 906 026 DE |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | Volkswagen/ VW или Audi |
| Форсунки (тип, маркировка) | 04E 906 036 A; 04E 906 036 AF; 04E 906 036 E; 04E 906 036 Q; 04E 906 036 T; HDEVTyp01 | Volkswagen/ VW или Audi, B011 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | INI JHJ; MHI, TD025L4bR | BMTS BWO, BM70B |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с бумажным элементом, 04E 183 | с бумажным элементом, 5Q0 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 04E 183 | 5Q0 183 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | — |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 | — |
| Свечи (маркировка) | R1 | — |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 5N0 166 DA | 5Q0 166 AE |
| – 2 ступень | 3Q0 178 AA | — |

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | |
|------------------------|-----------|------------|
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 5NA 118 D | 5NA 120 A |
| – 2 ступень | 5NA 120 | — |
| – 3 ступень | — | — |
| Фильтр твердых частиц | — | 5Q0 181 BC |

| для ТС с двигателем | CZPA, CHNB | CZCA, CZDA | CZCA, CZDB |
|--------------------------------------|---|--|--|
| для ТС со схемой компоновки | полноприводная | переднеприводная | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | двойное | | однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | AD7DL004 | FD6D9012 | FM62Q036 |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | | с ручным управлением |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 | |
| I - | 3.563 | 3.462 | 3.769 |
| II - | 2.526 | 2.050 | 2.087 |
| III - | 1.679 | 1.300 | 1.324 |
| IV - | 1.022 | 0.902 | 0.977 |
| V - | 0.788 | 0.914 | 0.975 |
| VI - | 0.761 | 0.756 | 0.814 |
| VII - | 0.635 | — | — |
| 3.X. - | 2.789 | 3.989 | 4.549 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя) | цилиндрическая, косозубая | |
| – передаточное число | 4.733 (при включенных передачах: I, IV, V, 3.X.) или 3.944 (при включенных передачах: II, III, VI, VII) | 4.800 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.600 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) | 4.563 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.476 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) |

| для ТС с двигателем | CZDA | | DBGC |
|--------------------------------------|---|----------------------|---|
| для ТС со схемой компоновки | полноприводная | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | двойное | однодисковое | двойное |
| Коробка передач (марка, тип) | AD6D9017 | AM6BV002 | AD7DL003 |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | с ручным управлением | автоматическая, с возможностью ручного управления |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 7, назад – 1 |
| I - | 3.462 | 3.769 | 3.563 |
| II - | 2.050 | 2.087 | 2.526 |
| III - | 1.300 | 1.469 | 1.586 |

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | CZDA | | DBGC |
|-----------------------------|--|--|---|
| для ТС со схемой компоновки | полноприводная | | |
| IV - | 0.902 | 1.088 | 0.938 |
| V - | 0.914 | 1.108 | 0.722 |
| VI - | 0.756 | 0.912 | 0.688 |
| VII - | — | — | 0.574 |
| 3.X. - | 3.989 | 4.549 | 2.789 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя) | | |
| – передаточное число | 4.800 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.600 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) | 4.563 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.476 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.) | 4.733 (при включенных передачах: I, IV, V, 3.X.) или 3.944 (при включенных передачах: II, III, VI, VII) |

| Подвеска | |
|---------------------|--|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Рулевое управление (описание) | с электрическим усилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |

| Тормозные системы | |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV), тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод тормозных механизмов задних колес |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 215/65 R17 | 99 | V |
| | 215/65 R17 (M+S) | | H |
| | 235/45 R20 | 100 | V |
| | 235/50 R19 | 99 | |
| | 235/55 R18 | 100 | |
| | 255/40 R20 | 101 | |
| | 255/40 R20 (M+S) | | |
| 255/45 R19 | 100 | | |
| Шина временного использования | T145/85 R18 | 103 | M |
| | 215/65 R17 | 99 | V |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | противобуксовочная система (ASR); электронная система контроля устойчивости (ESP); система крепления детского сиденья «ISOFIX»; подушки безопасности; стереосистема; система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; розетка 12В в багажнике; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: акустическая система для парковки (APS); подготовка под установку телефона; навигационная система; бортовой компьютер; подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом; система помощи при спуске с горы (HDC); подогрев сидений; датчик дождя; сцепное устройство; наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); система контроля слепых зон; помощник при движении по полосе; система предотвращения цепных столкновений; адаптивный круиз-контроль; автоматический корректор света фар; парковочный ассистент; камера заднего вида; камеры кругового обзора; розетка 230В в багажнике; съемные шторки (противосолнечные экраны); рольшторы для боковых/ задних стекол второго ряда сидений; рейлинги на крыше; боковые подножки |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия