

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	LC08?C, LC68?C	LF08?C, LFBA?D, LF68?C	LTBA?D
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя*	поперечное		
Тип кузова/количество дверей	несущий, цельнометаллический, универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 0)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)

\* - расположение двигателя внутреннего сгорания - переднее, поперечное; расположение электродвигателя - заднее, поперечное (для LFBA?D, LTBA?D)

для модификаций	LC08?C, LF08?C, LFBA?D, LTBA?D, LC68?C, LF68?C
Габаритные размеры, мм	
– длина	4953
– ширина	1931...1958
– высота	1759...1778
База, мм	2984
Колея передних/задних колес, мм	1665...1673 / 1667...1675

для модификаций	LC08?C	LC68?C	LF08?C	LF68?C	LFBA?D	LTBA?D
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000	2019	2023	2050	2299	2404
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2630		2750		2980	2800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1300		1310		1420	1350
– на заднюю ось	1390		1490		1630	1470
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2400	2700	2400	2700	2400	

для модификаций	LC08?C, LF08?C, LC68?C, LF68?C
Описание гибридного транспортного средства	—

## Приложение № 1

для модификаций	LFBA?D, LTBA?D	
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося на задней оси; привод на переднюю ось осуществляется от двигателя внутреннего сгорания, привод на заднюю ось осуществляется от электродвигателя; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель, предусмотрена подзарядка от внешнего источника питания	
для модификаций	LC08?C, LF08?C	LC68?C, LF68?C
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo Car Corporation, B4204T20 четырёхтактный, с искровым зажиганием	Volvo Car Corporation, D4204T23 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1969	
– степень сжатия	10.8	15.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	183 (5500)	173 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1500...4500)	480 (1750...2250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso (DI VEP4, ECM7D, ECM-DA?)	Denso (DI VEP4, ECM7D, ECM-EA?)
ТНВД (тип, маркировка)	—	Denso, HP5S
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, INJ-PC?, V132371HAA	Denso, G4Si, INJ-DA?, VEA13-2370010-BA?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 5-2550-CA?	Borg Warner Turbo Systems, 31441451, TCH-DA?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 31474862 с бумажным элементом 31370089	Mann&Hummel, 31439666 с бумажным элементом 31370089
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 31312514, VE13-2810010-???	—
Свечи (маркировка)	Denso, 31312513, 31491637, SPP-PB?, VEHL13-2810020-???	—
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	LC08?C, LF08?C	LC68?C, LF68?C
– 1 ступень	Faurecia, HL15-2540046-??, CAT-DA?	Faurecia, 31439704, 31439705, HL-2540046-???, CAT-EA?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Tenneco, в едином блоке с глушителем второй ступени	4215-2520-BB?, 4215-2520-FB?, 4217-2520-AA?, 4217-2520-BA?
– 2 ступень	4215-2520-GC?, 4215-2520-DC?, 4215-2520-GB?, 4215-2520-DB?	—
Фильтр твердых частиц	—	в едином корпусе с нейтрализатором

для модификаций	LFBA?D, LTBA?D
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo Car Corporation, B4204T35
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1969
– степень сжатия	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	235 (5700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (2200...5400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	Denso (DI VEP4, ECM7D, ECM-DA?)
ТНВД (тип, маркировка)	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, INJ-PC?, V132371HAA
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Eaton VG, 31459815, 3-2550-??; 31441265, VEHLT15-2550015-???
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 32222303, 31474861 с бумажным элементом 31370089
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 31312514, VE13-2810010-???
Свечи (маркировка)	Denso, 31312513, 31491637, SPP-PB?, VEHL13-2810020-???
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Faurecia, 31422069, 31430861, HL-250046-??, CAT-DB?
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Tenneco, в едином блоке с глушителем второй ступени

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>LFBA?D, LTBA?D</b>
– 2 ступень	4215-2520-CC?
Фильтр твердых частиц	—

<b>для модификаций</b>	<b>LFBA?D, LTBA?D</b>
<b>Устройство накопления энергии</b>	Батарея
<b>Батарея</b> (марка, тип)	LGChem, литий-ионная
Электрохимическая пара	анод-графитный; катод-никель-марганец-кобальтовый
Количество элементов	96
Масса, кг	160.0
Рабочее напряжение, В	270.0...400.0
Емкость, А.ч	34.0
Место расположения	в центральном туннеле
Запас хода, км	43

<b>для модификаций</b>	<b>LC08?C, LF08?C</b>	<b>LC68?C, LF68?C</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Коробка передач (марка, тип)	AWTG81SC с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.250	5.250
II -	3.029	3.029
III -	1.950	1.950
IV -	1.457	1.457
V -	1.221	1.221
VI -	1.000	1.000
VII -	0.890	0.890
VIII -	0.673	0.673
З.Х. -	4.015	4.015
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	
– передаточное число	3.329	3.075

<b>для модификаций</b>	<b>LFBA?D, LTBA?D</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	мотор-генератор трехфазный, синхронный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	270.0...400.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	28.0
Коробка передач (марка, тип)	AWTG81SC с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1

## Приложение № 1

для модификаций	LFBA?D, LTBA?D
I -	5.250
II -	3.029
III -	1.950
IV -	1.457
V -	1.221
VI -	1.000
VII -	0.890
VIII -	0.673
З.Х. -	4.015
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	3.200

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная с двумя поперечными рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими элементами, с двумя поперечными рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, с поперечной рессорой, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими элементами, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным контролем распределения тормозных усилий по осям; тормозные механизмы всех колёс - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колёс

## Приложение № 1

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости***
LC08?C, LF08?C, LC68?C, LF68?C		235/60 R18	101	Н
		235/55 R19		
		275/45 R20		
		275/40 R21		
		275/35 R22		
LC08?C, LF08?C, LFBA?D, LTBA? D, LC68?C, LF68? C	Шина временного использования	T125/80 R18	100	М
		T125/70 R19		
LFBA?D, LTBA? D		235/60 R18	103	Н
		235/55 R19		
		275/45 R20		
		275/40 R21		
		275/35 R22		

\*\*\* - для обычных зимних шин минимальная категория скорости - Q

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>электропривод и обогрев наружных зеркал, омыватель фар, система сигнализации и управление замками дверей с дистанционным управлением, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); музыкально-развлекательный центр, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система помощи при экстренном торможении</p> <p>по заказу: встроенное детское сиденье, соответствующее требованиям Правил ООН № 44-00; передние противотуманные фары; сцепное устройство; колесо с шиной временного использования</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия