

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с двигателем	DJKA, CWVA	CZEA
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС с двигателем	DJKA, CWVA	CZEA
Габаритные размеры, мм		
– длина	4382	
– ширина	1841	
– высота	1603	1607
База, мм	2624	2629
Колея передних/задних колес, мм	1576 / 1541	1576 / 1547

для ТС с двигателем	CWVA	CZEA	DJKA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1285...1601	1460...1786	1342...1668
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1856...1865	2049...2163	1910...1940
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	930	1040...1070	1000...1030
– на заднюю ось	960	1050...1150	950...980
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	660	750	690
– прицеп с тормозной системой	1500	1700	1500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DJKA	Volkswagen AG, CZEA	Volkswagen AG, CWVA
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом		четырёхтактный, с принудительным зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	1395		1598
– степень сжатия	10.0		10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	110 (5000...6000)		81 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...3500)		155 (3800...4000)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04E 906 025 AF	04E 907 309 BJ (версия ПО - 04E 906 027 NQ)	04E 907 309 CP (версия ПО - 04E 906 057 EG)
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, HDEVTP17	Volkswagen/VW/Audi, 04E 906 036 xx	Volkswagen/VW/Audi, 04E 906 031 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI	Volkswagen/VW/Audi, ATL	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Volkswagen/VW/Audi, 04E 183		с бумажным элементом, Volkswagen/VW/Audi, 04E 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	04E 183		04E 183 A
Система зажигания (тип)	TSZ, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3		
Свечи (маркировка)	R1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	5N0 166 D?		2K0 166 C?
– 2 ступень	2K0 178 D?		2K0 178 C?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	5Q0 118 AN	5Q0 119 B	5Q0 118 P
– 2 ступень	5Q0 120 F	5Q0 120 D	5Q0 120 AH

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CWVA	CZEA	DЖКА
для ТС со схемой компоновки	переднеприводная	полноприводная	переднеприводная
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	многодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	FM5AH005	AD6D9017	FA89S001
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.455	3.462	5.070
II -	1.955	2.050	2.972
III -	1.281	1.300	1.950
IV -	0.927	0.902	1.470
V -	0.740	0.914	1.231
VI -	—	0.756	1.000
VII -	—	—	0.808
VIII -	—	—	0.672
3.X. -	3.182	3.989	4.003
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя)	цилиндрическая косозубая
- передаточное число	5.067	4.800 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.600 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	3.867
для ТС с колесной формулой	4x2		4x4
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	шестерня - рейка		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, с системой помощи при экстренном торможении (BAS), тормозные механизмы всех колес – дисковые		

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/50 R18	92	W
	215/55 R17	94	V
	215/60 R16	95 или 99	
	225/40 R19	93	W
	225/45 R19	92	W или V
	225/50 R18	95	
	225/55 R17	97	
	225/60 R16	98	V
	215/55 R17 (M+S)	94	W
	235/40 R19	96	
Шина временного использования	125/70 R18	99	M
	205/55 R16	91	V

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (ESC); система крепления детского сиденья «ISOFIX»; система мониторинга давления воздуха в шинах; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; подушки безопасности; обогреваемые форсунки омывателя лобового стекла; передние сиденья с подогревом; наружные зеркала с электрообогревом и электрическим приводом; электронный иммобилайзер</p> <p>по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением - Climatronic; multifunctionальная камера; задние сиденья с подогревом; электропривод двери багажника; электрообогрев лобового стекла; ассистент движения по полосе "Lane Assist"; система контроля слепых зон; парковочный ассистент; адаптивный круиз контроль; передние противотуманные фары с системой освещения поворотов Corner; система Light Assistant; ассистент подъема в гору; multifunctionальное 3-</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	спицевое рулевое колесо с подогревом и кожаной отделкой; боковые подножки; сцепное устройство; центральный замок KESSY; система Start-Stop; рейлинги на крыше; внутрисалонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU