

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4918...4939
– ширина	1983...1995
– высота	1643...1702
База, мм	2895
Колея передних/задних колес, мм	1687 / 1673...1688

для модификаций	EA22	EB22	EC22	EF22	EH22	EI22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2060... 2475	2095... 2500	2250... 2580	2370... 2720	2565... 2795	2220... 2520
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795... 2830	2825... 2840	2915... 2935	3030... 3055	3075... 3095	2850... 2860
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1410... 1435	1425... 1440	1505... 1515	1475	1540	1470... 1475
– на заднюю ось	1455		1480	1620	1585	1435... 1460
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	3500			3000		3500

для модификаций	EA22, EB22, EC22, EI22
Описание гибридного транспортного средства	—

Приложение № 1

для модификаций	EF22, EH22
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между ДВС и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника

для модификаций	EA22	EB22	EC22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DCB	Porsche, DCA	Porsche, DCU
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	2894	3996
– степень сжатия	11.2	10.5	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	250 (5300...6400)	324 (5700...6700)	404 (5750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...5300)	550 (1800...5500)	770 (1960...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CS002, 9Y0 907 559 A или 9Y0 907 559 L	Bosch, MG1CS002, 9Y0 907 551 или 9Y0 907 551 L	Bosch, MG1CS008, 9Y0 906 014
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 06M 906 A02	Bosch, 06M 906 A04	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarnerTurbo Systems, 06M 145 A01	BorgWarnerTurbo Systems, 06M 145 P01 + 06M 145 P02	BorgWarnerTurbo Systems, T0P2008 + T0P2002
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mahle, 4M0.183.B или 4M0.183.843.?		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	Mahle, 4M0.183.B		
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, три глушителя	четыре нейтрализатора отработавших газов, четыре глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	8W0 166 B?	8W0 178 F (x2)	4N0 166 A? (x2)
– 2 степень	8W0 178 E?	8W0 178 G (x2)	4N0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	EA22	EB22	EC22
– 1 ступень	4M0 118 F или T9Y0066	4M0 118 L (x2)	
– 2 ступень	4M4 119	4M4 119 A или T9Y0251	4M4 119 B или T9Y0232
– 3 ступень	4M4 120 A или T9Y0231	4M4 120 E или T9Y0231	4M4 120 C или T9Y0231

для модификаций	EF22	EH22	EI22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DCB		
	Porsche, DCU		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	3996	
– степень сжатия	11.2	10.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	250 (5300...6400)	404 (5750...6000)	338 (6000...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...5300)	770 (2100...4500)	620 (1800...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CS002, 9Y0907559C	Bosch, MG1CS008, 9Y0 907 589 B	Bosch, MG1CS008, 9Y0DT8PAA00
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 06M 906 A02	Bosch, 06M 906 A04	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 06M 145 A01	Borg Warner Turbo Systems, TOP2008 + TOP2002	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mahle, 4M0.183.B или 4M0.183.843.?		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Mahle, 4M0.183.B		UFI Filters, 4M0.183.B
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, три глушителя	четыре нейтрализатора отработавших газов, два глушителя	четыре нейтрализатора отработавших газов, четыре глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8W0 166 B?	4N0 166 A? (x2)	
– 2 ступень	8W0 178 E?	4N0 178 A? (x2)	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4M0 118 K	T9Y0255 или T9Y0232	4M0 118 L (x2)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	EF22	EH22	EI22
– 2 ступень	4M4 119	4M4 120 С или 9Y0 120 В	T9Y0232
– 3 ступень	4M4 120 F	—	9Y0 120 В или T9Y3120

для модификаций	EF22	EH22
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	SAMSUNG SDI Battery Systems	
	высоковольтная	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138.0	
Рабочее напряжение, В	382.0	
Емкость, А.ч	37.0	
Место расположения	за спинкой заднего сиденья, на задней поперечной балке	
Запас хода, км	44	

для модификаций	EA22, EB22, EI22		EC22	
Трансмиссия	гидромеханическая			
Электромашина (марка, тип)	—			
Рабочее напряжение, В	—			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—			
Коробка передач (марка, тип)	AA8FE001		AA8FF002	
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1			
I -	5.000	5.000	4.714	4.714
II -	3.200	3.200	3.143	3.143
III -	2.143	2.143	2.106	2.106
IV -	1.720	1.720	1.667	1.667
V -	1.313	1.313	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000	1.000	1.000
VII -	0.823	0.823	0.839	0.839
VIII -	0.640	0.640	0.667	0.667
З.Х. -	3.478	3.478	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная (Передняя)	гипоидная (Задняя)	гипоидная (Передняя)	гипоидная (Задняя)
– передаточное число	3.091	3.308	3.091	3.308

для модификаций	EF22	EH22
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	ZF/Porsche, EAL, двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами	
Рабочее напряжение, В	220.0...420.0	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60.0	

Приложение № 1

для модификаций	EF22		EH22	
Коробка передач (марка, тип)	AA8FG002		AA8FH001	
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1			
I -	4.714	4.714	4.714	4.714
II -	3.143	3.143	3.143	3.143
III -	2.106	2.106	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667	1.667	1.667
V -	1.285	1.285	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667	0.667	0.667
З.Х. -	3.317	3.317	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная (Передняя)	гипоидная (Задняя)	гипоидная (Передняя)	гипоидная (Задняя)
– передаточное число	3.091	3.308	3.091	3.308

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым положением кузова
---------------------	--

Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым положением кузова
-------------------	--

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси или с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней осей
---	---

– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
--------------------------	--------------------

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с усилителем экстренного торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
--------------------	--

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
---------------------	---

Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением
-----------------------	---

Приложение № 1

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	255/55 ZR19 (XL)	111	Y
	255/55 R19 (M+S) (XL)		V
	275/45 ZR20 (XL)	110	Y
	275/45 R20 (M+S) (XL)		V
	285/40 ZR21 (XL)	109	Y
	275/40 R21 (M+S) (XL)	107	V
	285/35 ZR22 (XL)	106	Y
Задняя ось	275/50 ZR19 (XL)	112	V
	275/50 R19 (M+S) (XL)		Y
	305/40 ZR20 (XL)		V
	305/40 R20 (M+S) (XL)	111	Y
	315/35 ZR21 (XL)	109	V
	305/35 R21(M+S) (XL)	107	Y
	315/30 ZR22 (XL)		
Передняя ось, Задняя ось / Шина временного использования	195/65 20	108	P

** - шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб; подушки безопасности; крепления стандарта ISOFIX; 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM); система контроля за давлением в шинах; система Auto Start-Stop; Функция Auto Hold; система помощи при спуске (PHC); центральная информационная и коммуникационная система (PCM), включая навигационный модуль; телефонный модуль LTE; электростеклоподъемники спереди и сзади; наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания; обогрев заднего стекла; задний стеклоочиститель; сиденья с электрорегулировкой; многофункциональное спортивное рулевое колесо с подрулевыми переключателями передач; электропривод багажной двери; подогрев передних сидений; автоматическое включение фар; система автоматического управления ближним светом; система помощи при парковке; бортовой компьютер; датчик дождя; круиз-контроль; акустическая система; система запуска двигателя без ключа; сигнализация; центральный замок с функцией дистанционного управления; электронный иммобилайзер с ключом-транспондером; противоугонная система слежения (PVTs Plus) по заказу; 4-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; CD/DVD-чейнджер на 6 дисков; автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал; автономная система предварительного прогрева салона автомобиля;</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	адаптивный круиз-контроль; система активной аэродинамики Porsche (PAA), включая адаптивный задний спойлер; блок управления зарядного устройства; бортовое зарядное устройство; ионизатор / очиститель воздуха; камера заднего вида; камеры кругового обзора; система бесключевого (комфортного) доступа; мультимедийная система для пассажиров заднего сиденья (PRSE); обогрев лобового стекла; панорамная крыша; подогрев задних сидений; вентиляция передних и задних сидений; передние сиденья с функцией массажа; подогрев рулевого колеса; система проецирования информации на лобовое стекло; рейлинги с системой перевозки багажа на крыше; рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте; система Homelink (устройство открывания гаражных ворот); система регулировки амортизаторов Porsche (PASM); система крепления груза в багажном отсеке; система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV Plus); система подавления кренов (PDCC); система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist); система сохранения полосы движения (Lane Keeping Assist); шторки на задних боковых дверях с электроприводом; стекла с тепло- и звукоизоляцией; стекла с тепло- и звукоизоляцией, с тонировкой; фаркоп с электроприводом; функция ночного видения Night Assist; электромеханические доводчики дверей
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия