

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.АЯ04.00349.P1**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	5120
– ширина	1915
– высота	1490...1505
База, мм	3105
Колея передних/задних колес, мм	1627...1639 / 1639...1660

для ТС с колесной формулой	4x2	
для ТС с двигателем	G6DM-5	G8BE-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1988...2098	2124...2184
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2480	2560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1410	
– на заднюю ось*	1410 / 1400	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - с шинами R18 / с шинами R19

для ТС с колесной формулой	4x4	
для ТС с двигателем	G6DM-5	G8BE-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2059...2169	2195...2255
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2550	2630
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x4	
для ТС с двигателем	G6DM-5	G8BE-5
– на переднюю ось	1410	
– на заднюю ось*	1410 / 1400	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - с шинами R18 / с шинами R19

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation, G8BE-5	
	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation, G6DM-5	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5038	3342
– степень сжатия	12.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	304 (6000)	183 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	505 (5000)	347 (5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (39110-3FLR0, 39110-3FLR3)	HYUNDAI KEFICO (39101-3LLR1 39101-3LLR0)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 35310-3F700	CONTINENTAL, 35310-3L200; Vitesco Technologies, 35310-3L210
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28127-B1000, 28128-B1000	MAHLE, 28113-B1000
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	MAHLE, 28121-J6200, 28122-J6210	MAHLE, 28110-J6010
– 2 ступень	MAHLE, 28190-D2100	MAHLE, 28190-B1200, 28192-B1000
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 27300-2GGA0	YURA TECH, 27310-3L030, 27310-3L000
Свечи (маркировка)	DILKR7E11	SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	3F92L + 3F93R	3LBJ + 3LBK
– 2 ступень	3F76L + 3F77R	3LBCL + 3LBDR (4x2), 3LBAL+ 3LBBR (4x4)
Глушители (маркировка)		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

– 1 ступень	HI C00	DH C06
– 2 ступень	HI M20 + HI M25	DH M10 + DH M15

для ТС с двигателем	G6DM-5	G8BE-5
Трансмиссия	Гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	Автоматическая (Двигатель внутреннего сгорания)	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	3.665	3.665
II -	2.396	2.396
III -	1.610	1.610
IV -	1.190	1.190
V -	1.000	1.000
VI -	0.826	0.826
VII -	0.643	0.643
VIII -	0.556	0.556
З.Х. -	2.273	2.273
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.909	3.538

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/50R18	100	W
	245/45R19	102	
	275/40R19	105	
Шина временного использования	T155/80R18	113	M
	T155/70R19		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-1234yf, R-134a), противоугонное устройство, подушки безопасности, стеклоподъёмники с электроприводом, обогрев наружных зеркал заднего вида, система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), люк, панорамная крыша, электронная система контроля устойчивости (ESC), вспомогательная система экстренного торможения (BAS), антиблокировочная система (ABS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD); система помощи при старте на подъеме (HAC), система управления стабилизацией (VSM), датчики парковки передние и задние, система помощи при парковке (SPAS), система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC), система предупреждения фронтального столкновения (FCA), электрообогрев лобового стекла
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU