

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	6567A1, 6567A2, 6567A5	6567A3, 6567A4, 6567A6	6567A3-10, 6567A4- 10, 6567A6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством и кран-манипулятор за кабиной
Назначение	погрузка и выгрузка специальных сменных кузовов, контейнеров, платформ и других устройств	сбор мусора из контейнеров и вывоз к местам утилизации	сбор мусора как из обычных контейнеров, так контейнеров заглубленного типа и вывоз к местам утилизации и загрузка мусора при помощи краноманипуляторной установки
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для модификаций	6567A1	6567A2	6567A3	6567A3-10	6567A4
Габаритные размеры, мм					
– длина	7870	9080	9040	8990	10300
– ширина	2550				
– высота	3200			3500	3200
База, мм	3600 + 1440	4600 + 1440	3600 + 1440		4600 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790				

для модификаций	6567A4-10	6567A5	6567A6	6567A6-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	10300	8280	8845	
– ширина	2550			
– высота	3500	3150	3010	3465
База, мм	4600 + 1440	3690 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2043 / 1890		

для модификаций	6567A1	6567A2	6567A3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12925	13325	14585

Приложение № 1

для модификаций	6567A1	6567A2	6567A3
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7500		
– на 2-ую ось	12800		
– на 3-ью ось	12800		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	53100	—
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	20000	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	6567A3-10	6567A4	6567A4-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15485	15325	16625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7500		
– на 2-ую ось	12800		
– на 3-ью ось	12800		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для модификаций	6567A5	6567A6	6567A6-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10620...11125	12720...13225	13617...14122
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24730...25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5730...6200		
– на 2-ую ось	9500		
– на 3-ью ось	9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	39530...40000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	14800	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	65115-50	65115-5H
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5310
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	18.0	17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	221.5 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1184 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или	Holset HE351W

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-5H
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) (продолжение)	Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941	Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	Cummins, 5418404 (A059K499), Cummins, 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Cummins, 4378042 (A051E058), Cummins, 4378057 (A051K628)	
для модификаций шасси	6520-53	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 47.1111005-20 или 47.1111005-22
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	
– 1 степень	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или DINEX, 59389-4 или ТехноКом 14РКа5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995- 1206010-24-5, Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490- 1206010- 02
для модификаций шасси	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	6520-54
– 1 степень	DINEX, 59389	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или DINEX, 59389-4 или ТехноКом 14РКа5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995- 1206010-24-5, Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

для модификаций шасси	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins/Delphi
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd / Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360)

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd или Lyodov-RAM (ООО «Ледов-РАМ»), MFZ -430; сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF9AS1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2	
	—		низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	13.800	11.540
II -	4.680	4.680	9.490	7.930
III -	3.480	3.480	6.530	5.460
IV -	2.620	2.620	4.570	3.820
V -	1.890	1.890	3.020	2.530
VI -	1.350	1.350	2.080	1.740
VII -	1.000	1.000	1.430	1.200
VIII -	0.750	0.750	1.000	0.840
3.X. -	8.970	8.970	12.920	10.800
Главная передача (тип)	Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом или двойная разнесенная			
– передаточное число	4.980 или 5.110 или 5.430 или 5.550 или 5.730 или 5.940 или 6.330 или 6.530 или 6.880 или 7.220			

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd или Lyodov-RAM (ООО «Ледов-РАМ»), MFZ -430; сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
	—	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	6.380
II -	4.030	4.030	3.290
III -	2.500	2.500	2.040
IV -	1.530	1.530	1.250
V -	1.000	1.000	0.815
VI -	—	—	—
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
3.X. -	7.380	7.380	6.020
Главная передача (тип)	Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом или двойная разнесенная		
– передаточное число	4.980 или 5.110 или 5.430 или 5.550 или 5.730 или 5.940 или 6.330 или 6.530 или 6.880 или 7.220		

Подвеска	
-----------------	--

Приложение № 1

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 65115) или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 6520)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси КАМАЗ 65115) или зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 6520)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
65115		10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	К или J или F
		11.00R20	150 / 146	К
		11R22.5	148 / 145	L или K
6520		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство освещения рабочей зоны; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия