

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00924

Малая серия в количестве 50 шт. 22 марта 2005

Марка транспортного средства —

Тип транспортного средства Автомобиль специальный – подъемник каротажный  
самоходный моделей:  
48870В (4887-0000010-12) / (ПКС-5М),  
48870С (4887-0000010-13) / (ПКС-5М)

Шасси транспортного средства Урал 43203-0001151-41 – для 48870В  
Урал 5557-0001151-40 – для 48870С

Категория транспортного средства N<sub>3</sub>G

Код ОКП 43 1581

Код VIN с X8948870 \_\_ 0AL2001 по X8948870 \_\_ 0AL2050

Заявитель и его адрес: ОАО "Туймазинский завод геофизического оборудо-  
вания и аппаратуры" (ОАО "ТЗГОиА"), 452754,  
г. Туймазы, ул. Горького, д. 35, Российская Федера-  
ция

Изготовитель и его адрес: ОАО "Туймазинский завод геофизического оборудо-  
вания и аппаратуры" (ОАО "ТЗГОиА"), 452754,  
г. Туймазы, ул. Горького, д. 35, Российская Федера-  
ция

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 6x6 / все

Схема компоновки транспортного средства капотная, расположение двигателя - переднее, продольное

Исполнение грузозочного пространства (тип кузова транспортного средства) фургон с технологическим оборудованием

РОСС RU.MT20.E00924

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	
	модель	48870В   48870С
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина		8100
- ширина		2500
- высота		3900
База, мм		3525+1400
Колея передних/задних колес, мм		2000-2010 / 2000-2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг	14815	15030
Полная масса транспортного средства, кг	15025	15240
- на переднюю ось	4610	4800
- на заднюю тележку	10415	10440
Буксировка прицепа не предусматривается		
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	ЯМЗ-236НЕ2-3 дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	169 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	разделенного типа, впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗТА 324-10	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	36-1201010-02	

РОСС RU.MT20.E00924

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое ЯМЗ - 182, однодисковое, сухое, фрикционное, диафрагменное, вытяжного типа, привод с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трёхходовая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	5-вперед, 1-назад
- передаточные числа коробки передач	
	I 5,22
	II 2,90
	III 1,52
	IV 1,00
	V 0,664
	3.X. 5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	
- высшее	1,21
- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32
<b>Подвеска</b> (марка, тип)	
- передняя	УралА3, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия
- задняя	УралА3, зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	УралА3 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E00924

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип) двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип) любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b> (размерность, марка минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	14.00R 20, ОИ-25 146 или 147 G	12.00R20, У-4 ИД-304 150/146 J	390/95R20, КАМА-УРАЛ 147 J	1200x500x508, ИД-П284 156 или 150 F
--	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---

**Дополнительное оборудование транспортного средства** стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, с лебедкой или без нее, подъемник каротажный

**Параметры подъемника**

рабочая глубина исследования, м 5000  
диаметр геофизического кабеля, мм 12,3

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2

Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1

Автомобиль специальный – подъемник каротажный самоходный моделей:  
48870В (4887-0000010-12) / (ПКС-5М), 48870С (4887-0000010-13) / (ПКС-5М)

Руководитель органа  
по сертификации «МАДИ-ФОНД»  
..... А.М. Иванов  
подпись

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT20.E00970

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя – на кабине справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	8	7	0	?	?	0	A	L	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ОАО "Туймазинский завод геофизического оборудования и аппаратуры", Российская Федерация)), применяется совместно с поз. 12-14

Поз. 4-9: ? - описательная часть - тип транспортного средства (48870B - для автомобиля специального модели 48870B, 48870C - для автомобиля специального модели 48870C)

Поз. 10: ? - год выпуска (4 – 2004 г., 5 – 2005 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобилей моделей 48870B, 48870C

Поз. 12-14: - обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9", на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13, и 14 позициях - "AL2" указывают, что годовой объем производства изготавливаемых транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 050 )

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации  
Урал 5557-0001151-40, Урал 43203-0001151-41

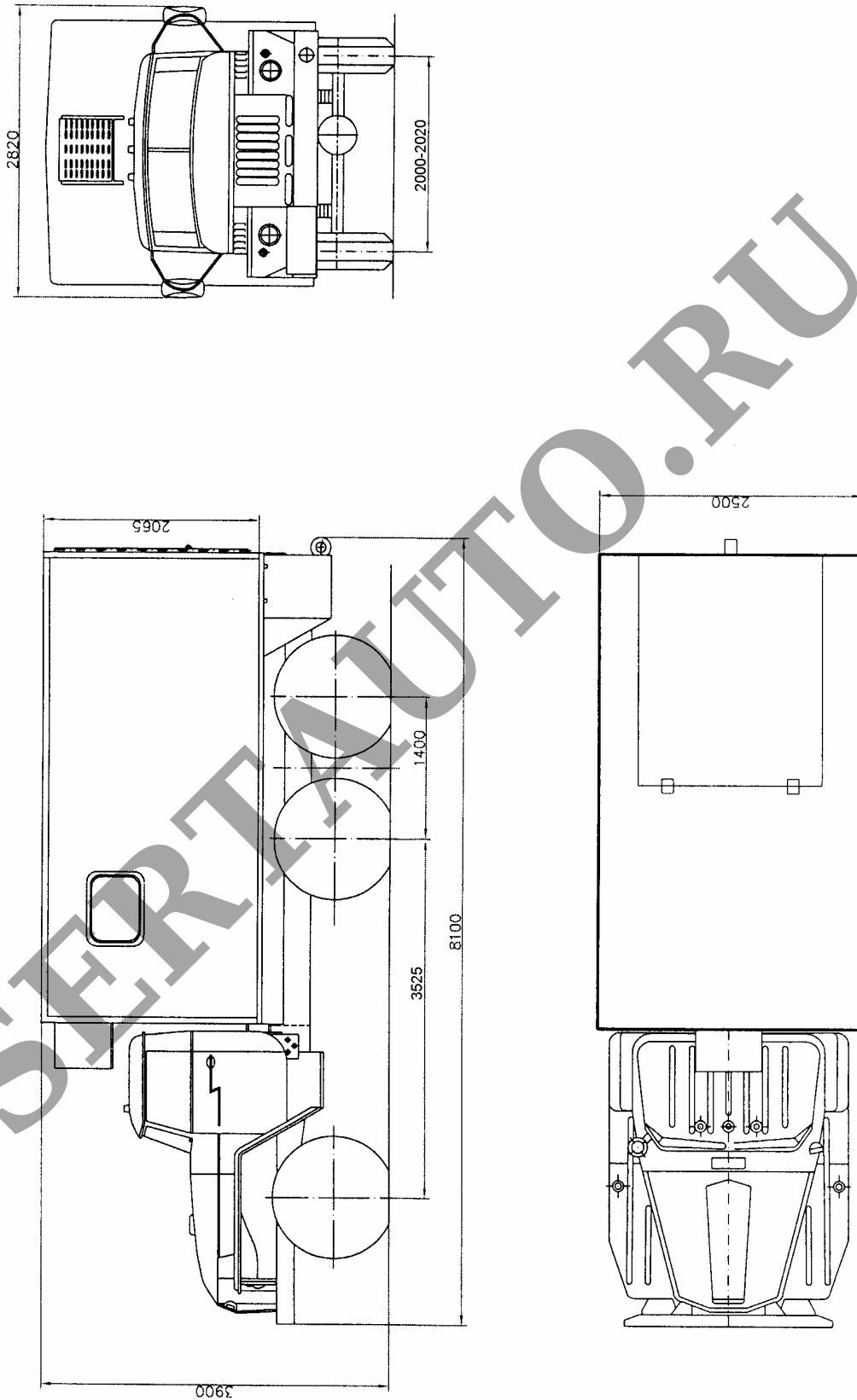


Рис.1. Автомобиль специальный – подъемник каротажный самоходный моделей:  
48870В (4887-0000010-12) / (ПКС-5М), 48870С (4887-0000010-13) / (ПКС-5М)