

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	789202, 78920K	78920K	78930А, 78930В
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование на открытой платформе	специальный кузов-фургон с технологическим оборудованием	
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением		для депарафинизации нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также обогрева, мойки и других работ, связанных с обработкой паром низкого давления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	789202	78920K	78930A	78930B
Габаритные размеры, мм				
– длина	7700	8450...9100	8450...9680	8800...9350
– ширина	2550			
– высота	3700...4000	3870...4000	3850...4000	
База, мм	3340 + 1320	3690 или 4100 + 1320	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320	4100 или 4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070			

для модификаций	789202	78920K	78930A	78930B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12300...13000	12840...14000	13015...14000	14040...14800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13300	13840	18520	19820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				

Приложение № 1

для модификаций	789202	78920K	78930A	78930B
– на 1-ую ось	4990	5205	4760	5470
– на 2-ую ось	4155	4317.5	6880	7175
– на 3-ью ось	4155	4317.5	6880	7175
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций шасси	43118-37	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный с искровым зажиганием	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ (55.3763)
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	—	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	—	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37	43118-50	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389

для модификаций шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880	
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	A053M298	

для модификаций шасси	5350-D5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 43118-37		43118-50, 43118-37		43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	6.380	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	4.030	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	2.500	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250	3.820
IX -	—	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. -	8.970	8.970	—	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 43118-37		43118-50, 43118-37		43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				5.940

для обозначений типов шасси	43118, 5350	43118
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G или K
	390/95R20		J
	425/85R21	146	G или J или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; лебедка
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия