

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	<p>цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта;</p> <p>или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования;</p> <p>или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта (ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК);</p> <p>вакуумное подметальное-уборочное оборудование (ЭД 244 КМА-01); оборудование для ямочного ремонта (ЭД 244 КМА-02)</p>
Назначение	<p>транспортные средства ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна; мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки и выгрузки грузов, сыпучих и прочих материалов, проведения ямочного ремонта;</p> <p>транспортное средство ЭД 244КМА-01 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки отвалами и щётчным оборудованием; в летний период для очистки дорожного полотна щётчным и вакуумным подметально-уборочным оборудованием;</p> <p>транспортное средство ЭД 244КМА-02 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием, для проведения ямочного ремонта</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	ЭД 244КМА	ЭД 244КМА-01	
Габаритные размеры, мм			
– длина	7300...11600	7000...11950	6750...11700
– ширина		2550...3400	
– высота	3090...3530	3090...3930	
База, мм	4200	3950	

## Приложение № 1

для модификаций	ЭД 244КМА	ЭД 244КМА-01
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	

для модификаций	ЭД 244КМА-02	ЭД 244КМГ	ЭД 244КМК
Габаритные размеры, мм			
– длина	7200	7300...11950	6980...11000
– ширина	2500	2550...3400	
– высота	3090...3530		3150...3400
База, мм	4200	3950	
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790		

для модификаций	ЭД 244КМА	ЭД 244КМА-01	ЭД 244КМА-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9150...12880	10985...13020	9895
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	7500		
– на заднюю ось	13000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций	ЭД 244КМГ	ЭД 244КМК
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9460...11850	10865...11255
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	7500	
– на заднюю ось	13000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		53605-A5
для модификаций шасси	53605-37	53605-5H	53605-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300, четырехтактный, с искровым зажиганием	Cummins, ISB6.7E5310, четырехтактный дизель	Cummins, ISB6.7E5300, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700	
– степень сжатия	11.6...12.4	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (2200)	221.5 (2300)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1226 (1500)	1184 (1400)	1087 (1300)
Топливо	сжатый природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	—	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	—	CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10	ФВ725.1109510	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2.27.3705	-	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	Cummins, 5418406 (A059K501) или Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)

\* - по Правилам ООН № 85

для модификаций	ЭД 244КМА, ЭД 244КМК, ЭД 244КМА-01, ЭД 244КМА-02	ЭД 244КМГ
Трансмиссия	механическая	

## Приложение № 1

для модификаций	ЭД 244КМА, ЭД 244КМК, ЭД 244КМА-01, ЭД 244КМА-02	ЭД 244КМГ
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	6.330 или 6.270	5.110

для модификаций	ЭД 244КМА, ЭД 244КМК, ЭД 244КМА-01, ЭД 244КМА-02	ЭД 244КМГ
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
З.Х. I -	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	6.330 или 6.270	5.110

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J или F
		154 / 150	F или J
	315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или передняя стрела, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал, или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него;
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 4 шт., или панель световая - 1 шт. или 2 шт.; фара освещения рабочей зоны - 1 шт. или 2 шт.; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
---	--

Руководитель органа по сертификации

**А.В. КОМАРОВ**

инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D5B57A34E94CC0000000040FC20001  
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 18.12.2019 до 18.12.2020