

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	9595	9596	9597
Количество осей/колес	4 / 8		4 / 16
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов с задней разгрузкой при помощи гидравлического привода, с задним бортом с верхней осью вращения или распашными воротами	цельнометаллический самосвальный кузов с боковой разгрузкой при помощи гидравлического привода, с боковыми бортами с верхней и нижней осью вращения или с нижней осью вращения	цельнометаллический самосвальный кузов с задней разгрузкой при помощи гидравлического привода, с задним бортом с верхней осью вращения или распашными воротами
Назначение	для перевозки сыпучих грузов		

для модификаций	9595	9596	9597
Габаритные размеры, мм			
– длина	10450...12000	12320...14000	13415...15000
– ширина	2550		
– высота	3380...4000	3215...4000	3785...4000
База, мм	3670 + 1310 + 1310 + 1310	5405 + 1310 + 1310 + 1310	6630 + 1360 + 1360 + 1360
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	2040 / 2040 / 2040 / 2040		1850 / 1850 / 1850 / 1850

для модификаций	9595	9596	9597
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...8500	13100...15000	14900...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	36450	56000	66000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6725	9000	11500
– на 2-ую ось	6725	9000	11500
– на 3-ью ось	6725	9000	11500
– на 4-ую ось	6725	9000	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9369	19620	

для модификаций	9595, 9596	9597
Подвеска		
1-ая ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах или полурессорах с пневматическими	зависимая, рессорная с продольными реактивными штангами

Приложение № 1

для модификаций	9595, 9596	9597
1-ая ось (Описание) (продолжение)	упругими элементами; по заказу: выдвижная	
2-ая ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах или полурессорах с пневматическими упругими элементами; по заказу: выдвижная	зависимая, рессорная с продольными реактивными штангами
3-ья ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах или полурессорах с пневматическими упругими элементами	зависимая, рессорная с продольными реактивными штангами
4-ая ось (Описание)	зависимая на продольных упругих рычагах или полурессорах с пневматическими упругими элементами; по заказу: выдвижная	зависимая, рессорная с продольными реактивными штангами

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухпроводный привод, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колёс – барабанные или дисковые; с ABS
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй, третьей и четвёртой осей

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
9595, 9596		385/55R22,5	160	K
		385/65R22,5	158	L
			160	K
			164	J
9597		295/80R22,5	152 / 148	M
		315/80R22,5	154 / 150	M или F
			156 / 150	L или F или K

Оборудование транспортного средства	запасное колесо, противоткатные башмаки; по заказу: тент
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия