

## ТС RU E-RU.НА96.00021

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	для мод. 4683K0-X - бортовая платформа с краноманипуляторной установкой с буром или без него; для мод. 4683KH-X - погрузо-разгрузочное устройство крюкового типа; для мод. 4683KU-X - кузов-фургон и многофункциональное гидромеханическое оборудование (роботизированный комплекс) УПТО РОИН 200-04/МРГК-700Ш; 4683KW-X- технологическое оборудование для цементирования скважин
Назначение	для мод. 4683K0-X - для механизации погрузочно-разгрузочных работ и перевозки различных грузов, с возможностью бурения скважин или без нее; для мод. 4683KH-X - для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения; для 4683KU-X - для земляных, дорожно-строительных, погрузо-разгрузочных работ, аварийно-спасательных работ, различных работ по текущему содержанию и ремонту земляного полотна, искусственных сооружений, полосы отвода, зданий, сооружений, инженерных коммуникаций; для мод. 4683KW-X - для нагнетания жидких сред при цементировочных промывочно-продавочных работах в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для мод.:	4683K0-X	4683KH-X	4683KU-X	4683KW-X
Габаритные размеры, мм				
- длина	8750...11990	8750...9800	9770...9850	9900...11200
- ширина	2550			
- высота	2960...3990	2960...3500	3740...3900	3300...3800
База, мм	1950+3690+1320			
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100...17100	11600...14900	20000...26300	15700...18300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27200	26720	26300	22240
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5600	5550	5065	5265
- на вторую ось	5600	5550	5065	5265
- на третью ось	8000	7810	7590	5855
- на четвертую ось	8000	7810	7590	5855
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка тип)	КАМАЗ, 740.725-360 четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	265 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)
<b>Топливо</b>	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59394

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ 430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO механическая, с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад - 2		
	низшее		высшее
I -	13.80		11.54
II -	9.49		7.93
III -	6.53		5.46
IV -	4.57		3.82
V -	3.02		2.53
VI -	2.08		1.74
VII -	1.43		1.20
VIII -	1.00		0.84
З.Х. -	12.92		10.80

<b>Раздаточная коробка</b> (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее –	0.890	0.917	0.872
низшее –	1.536	1.662	1.593

## Приложение № 1

<b>Главная передача</b> (тип)	КАМАЗ, двойная		
- передаточное число	5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22		
<b>Подвеска</b>			
- передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
- задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156 или 160	G или J или K
	390/95 R20	156	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании</p> <p>по заказу (оборудование шасси): предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары;</p> <p>по заказу: тахограф, автономный отопитель салона, устройство освещения рабочей зоны, отопительно-вентиляционная установка, один или два маячка автожелтого цвета, противооткатные упоры 2 шт;</p> <p>по заказу для мод. 4683 KU-X: автономный отопитель кузова-фургона, биотуалет, рукомошник с электроподогревом;</p> <p>навесное оборудование, применяемое на многофункциональном гидромеханическом оборудовании (роботизированном комплексе) УПТО РОИН 200-04/МРГК-700Ш (для мод. 4683KU-X) : трапециевидный ковш, ковш общеземельный, ковш планировочный, грейфер копающий (с зубьями), молот гидравлический высокочастотный, мульчер, крюковая подвеска, гидравлический захват, бетоносмеситель, люлька монтажная</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И.А. Гостеев

(инициалы, фамилия)