

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд
Колесная формула/ведущие колеса	2x1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	продольное
Количество мест для сидения	2
Рама	сварная

для модификаций	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5	2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 3/1, 3/2
Габаритные размеры, мм		
– длина	2365	
– ширина	942	920
– высота	1183	1127
База, мм	1675	

для модификаций	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5	2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5	3/1, 3/2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	395	392	391
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	525		524
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	355		
– на заднюю ось	500		

для модификаций	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5	3/1, 3/2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Triumph, J	
	бензиновый, четырехтактный, с впрыском топлива, охлаждение жидкостное	
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2458	
– степень сжатия	10.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	122.8 (6000)	133.9 (7000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (4000)	223 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива под давлением	

* - по Директивами №№ 95/1, 2006/27 ЕС

Приложение № 1

для модификаций	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5	3/1, 3/2
Блок управления (маркировка)	KEIHIN , 1292451. 1292452,1292453	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, DEKA VII	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	2201813, с бумажным фильтрующим элементом	
Система зажигания (тип)	электронная, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	TOYO DENSO, MP10	
Свечи (маркировка)	NGK, LMAR8A-9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с двумя глушителями и одним нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2203935 -для модиф. 1/1, 1/3, 2/1, 2/3, 1/5, 2/5 2202562 -для модиф. 1/2, 1/4, 2/2, 2/4	2203935 -для модиф. 3/1 2202562 -для модиф. 3/2
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2209202 - для модиф. 1/1,2/1 2203588- для модиф. 1/2,2/2 9680099 - для модиф. 1/3,2/3 9680019 - для модиф. 1/4,2/4 2209043 - для модиф. 1/5,2/5	9680099 - для модиф. 3/1 9680019 - для модиф.3/2

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ножным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6
I -	2.389
II -	1.840
III -	1.414
IV -	1.121
V -	0.972
VI -	0.838
Главная передача (тип)	коническая
– передаточное число	2.846
– передаточное число промежуточной передачи	1.246

Подвеска	
Передняя (описание)	телескопическая подпружиненная вилка с двумя телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	пружинная, рычажная, с одним телескопическим амортизатором, с регулировкой жесткости

Рулевое управление (описание)	мотоциклетного типа
---	---------------------

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	с отдельным гидравлическим приводом от рычага на руле на переднее колесо и от педали на заднее колесо, с АБС, тормозной механизм переднего колеса – двухдисковый, заднего – однодисковый

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости
	150/80R17	72	V
	240/50R16	84	

** - шина с индексом несущей способности 72 - для переднего колеса, с индексом 84 - для заднего колеса

Оборудование транспортного средства	увеличенный обтекатель, спинка пассажира, подогрев рукояток руля - для модиф. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5 по заказу: кофры боковые и центральный и крепления для них, кофр на бак, багажник, зеркала на концах руля, защитные дуги, светодиодные указатели поворота, «бегущие» указатели поворота, сигнализация, дополнительный разъем для подзарядки аккумулятора, дат-чики давления в шинах, квикшифтер, комплект для переноса вперед подножек-опор, защитные наклейки на бак(все) увеличенный обтекатель, спинка пассажира, подогрев рукояток руля (кроме модиф. 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5)
--	--