

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	CA12, CB12	CA22, CB22, CD22, CE22
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднемоторная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	

для модификаций	KA12, KB12	KA22, KB22, KD22, KE22, TA22, TB22
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднемоторная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	4519...4535
– ширина	1852...1900
– высота	1288...1303
База, мм	2450
Колея передних/задних колес, мм	1589...1591 / 1557...1600

для модификаций	CA12	CA22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580...1735	1630...1760
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1960	1985
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	835	855
– на заднюю ось	1240	1250
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	CB12	CB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1590...1760	1640...1785

Приложение № 1

для модификаций	CB12	CB22
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1985	2010
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	860	875
– на заднюю ось	1265	1270
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	CD22	CE22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1660...1815	1710...1840
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020	2045
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	830	
– на заднюю ось	1300	1310
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	KA12	KA22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1650...1790	1700...1815
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2015	2040
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	835	855
– на заднюю ось	1280	1290
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	KB12	KB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1660...1815	1710...1840
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2040	2065
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	860	875
– на заднюю ось	1305	1310
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	KD22	KE22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1830...1960	1850...1980
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2070	2080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	845	
– на заднюю ось	1330	1340
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	TA22	TB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1740...1835	1750...1860
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2060	2085
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	855	875
– на заднюю ось	1310	1330
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	CA12, CA22, KA12, KA22	CB12, CB22, KB12, KB22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DKC	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2981	
– степень сжатия	10.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	283 (6500)	331 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1950...5000)	530 (2300...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CP007 (992D5SPAA00)	Bosch, MG1CP007 (992DW1PAA00)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, T0PB006	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, T0PB011 + T0PB012	Borg Warner, T0PB009 + T0PB010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, UFI Filters, 992 913 + 992 913 A	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	UFI Filters, 992 183 + 992 183 A	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	Bosch, R8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, один глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	992 178	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	992 120 A или 992 120 B	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	CD22, KD22	CE22, KE22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DKE	Porsche, DKN
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3745	
– степень сжатия	8.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	427 (6500)	478 (6750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	750 (2250...4500)	800 (2500...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CP007 (992M7DPAA00 или 992M7DPFA00)	Bosch, MG1CP007 (992M7EPA00 или 992M7EPFA00)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, T0PB006	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, T0PB015 + T0PB016	Borg Warner, T0PB013 + T0PB014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, UFI Filters, 992 913 B + 992 913 C	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	UFI Filters, 992 183 B + 992 183 C	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, один глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Boysen, 992 178.B (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Boysen, 992 120 C или 992 120 D	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	TA22	TB22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DKC	Porsche, DKK
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2981	
– степень сжатия	10.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	283 (6500)	331 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1950...5000)	530 (2300...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CP007 (992D5SPAA00)	Bosch, MG1CP007 (992DW1PAA00)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, T0PB006	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, T0PB011 + T0PB012	Borg Warner, T0PB009 + T0PB010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, UFI Filters, 992 913 + 992 913 A	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	UFI Filters, 992 183 + 992 183 A	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	Bosch, R8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, один глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	два 992 178	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	992 120 A или 992 120 B	

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций	CA12, CB12, KA12, KB12	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматизированная, с возможностью ручного управления	
	CDT00	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.887	4.887

Приложение № 1

для модификаций	CA12, CB12, KA12, KB12	
II -	3.170	3.170
III -	2.149	2.149
IV -	1.562	1.562
V -	1.183	1.183
VI -	0.939	0.939
VII -	0.761	0.761
VIII -	0.607	0.607
З.Х. -	3.985	3.985
Главная передача (тип)	гипоидная (Задняя)	гипоидная (Передняя)
– передаточное число	3.385	

для модификаций	CA22, CB22, KA22, KB22, TA22, TB22	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматизированная, с возможностью ручного управления	
	CDT30	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.887	4.887
II -	3.170	3.170
III -	2.149	2.149
IV -	1.562	1.562
V -	1.183	1.183
VI -	0.939	0.939
VII -	0.761	0.761
VIII -	0.607	0.607
З.Х. -	3.985	3.985
Главная передача (тип)	гипоидная (Задняя)	гипоидная (Передняя)
– передаточное число	3.385	3.333

для модификаций	CD22, CE22, KD22, KE22	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматизированная, с возможностью ручного управления	
	CDT50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.887	4.887
II -	3.170	3.170
III -	2.149	2.149
IV -	1.562	1.562
V -	1.183	1.183
VI -	0.939	0.939
VII -	0.761	0.761

Приложение № 1

для модификаций	CD22, CE22, KD22, KE22	
VIII -	0.607	0.607
З.Х. -	3.985	3.985
Главная передача (тип)	гипоидная (Задняя)	гипоидная (Передняя)
– передаточное число	3.273	3.333

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемым дорожным просветом на передней оси
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление	
(описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси, и по заказу - задней оси
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	235/40 ZR19 (XL)	92...96	Y
	235/40 R19 M+S ZR19 (XL)		V
	245/35 ZR20 ZR19 (XL)		Y
	255/35 ZR20 (XL)		
	245/35 R20 M+S ZR19 (XL)		V
Задняя ось	295/35 ZR20 ZR19 (XL)	101...105	Y
	295/35 R20 M+S ZR19 (XL)		V
	305/30 ZR21 ZR19 (XL)	100...104	Y
	315/30 ZR21 (XL)	101...105	
	305/30 R21 M+S (XL)	100...104	V
	295/30 R21 M+S ZR19 (XL)	98...102	

** - шины с маркировкой XL (EXTRA LOAD) применяются факультативно, и данная маркировка может отсутствовать

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; двухзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; электронная система контроля курсовой устойчивости; система мониторинга давления воздуха в шинах; система крепления детских сидений ISOFIX; иммобилайзер; сигнализация; подушки безопасности водителя и пассажиров; система слежения PVTs Plus; электрические стеклоподъемники; аудиосистема; система "старт-стоп"; бортовой компьютер по заказу: система бесключевого доступа в автомобиль; центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль; телефонный модуль; обогрев заднего стекла; электроприводы регулировок рулевой колонки; подогрев рулевого колеса; электроприводы регулировок сидений; подогрев передних сидений; вентиляция сидений; зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения и датчиком дождя; наружные зеркала с электроприводом и функцией обогрева, функцией складывания и автоматического затемнения; система удержания автомобиля в полосе; система помощи водителю при смене полосы движения; датчики системы помощи при парковке спереди и сзади; камера заднего вида; камеры кругового обзора; адаптивный круиз-контроль; система ночного видения; панорамная крыша; активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management); система перераспределения крутящего момента PTV (Porsche Torque Vectoring), включающая механическую блокировку дифференциала; система подруливания задних колес; система подавления кренов; адаптивный задний спойлер; система дистанционного управления гаражными воротами
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия