

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления, грузовыми лебедками и противовесами; телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2550
– высота	4000
База, мм	2060 + 4000 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2090 / 2090

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	37800...37875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	37950
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6825
– на 2-ую ось	8125
– на 3-ью ось	11500
– на 4-ую ось	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия*	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1115005-22
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59394; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-26	59394; ПТС995-1206010-26

* - +/- 0.4

** - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S2220TO или 16S2222TO или 16S1822TO или 16S1821TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69A, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ-6522 или КАМАЗ-631, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 5.550 или 6.330 или 6.880	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам	

Приложение № 1

Стояночная (описание) (продолжение)	колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173 / 170	G или J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); система регулирования давления воздуха в шинах по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия