

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	B-AF	B-BF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	-	
Количество мест для сидения	9...20	9...17
Пассажировместимость	8...22	8...16

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

для модификаций	B-NF	CB-1F
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	-	оперативные, командные и командно-штабные, передвижные лаборатории, специальные и специализированные транспортные средства Федеральных служб и Комитетов России
Количество мест для сидения	4...17	4...16
Пассажировместимость	3...16	3...15

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

для модификаций	CB-AF	CB-LF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	оперативные, командные и командно-штабные, автомобили для органов внутренних дел, средства автотранспортные специального назначения, специальные и	лаборатории, комплексы, банки и библиотеки передвижные, автовыставки передвижные для демонстрации товаров, специальные и специализированные

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

Приложение № 1

для модификаций	CB-AF	CB-LF
Назначение (продолжение)	специализированные транспортные средства МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний, транспортные средства для перевозки лиц находящихся под стражей	транспортные средства Министерств, Федеральных служб и Комитетов России
Количество мест для сидения	4...16	
Пассажировместимость	3...15	

для модификаций	CB-MF	CB-PF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	оперативные, командные и командно-штабные, средства автотранспортные специального назначения, радиофуры, фуры телеграфные, радиотелеграфные или радиотелефонные (приемные и передающие) передвижные; автоустановки радарные, автомобили специальные для органов внутренних дел, средства автотранспортные специального назначения прочие, специальные и специализированные транспортные средства МО РФ, транспортные средства Военной автомобильной инспекции	оперативные, командные и командно-штабные транспортные средства, лаборатории (передвижная, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля; пункт технического осмотра, подвижный пункт миграционного контроля, видеофиксации нарушений, автомобиль видеонаблюдения и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая, передвижная взрывотехническая лаборатория), специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, транспортные средства ГИБДД и Полиции
Количество мест для сидения	4...16	

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

Приложение № 1

для модификаций	CB-MF	CB-PF
Пассажировместимость	3...15	
для модификаций	CB-EF	SB-IF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	оперативные, аварийно-спасательные, командные и командно-штабные, лаборатории, передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, специальные и специализированные транспортные средства МЧС РФ, для Пожарной охраны	транспортные средства для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, автобусы для перевозки инвалидов
Количество мест для сидения	4...16	4...11
Пассажировместимость	3...15	3...10

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

для модификаций	SB-LF	SB-RF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5	
Назначение	лаборатории, комплексы, мастерские, аварийно-технические транспортные средства, подвижная лаборатория, передвижная лаборатория (передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль; специальная кинологическая	ритуальные автобусы, катафалки

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

Приложение № 1

для модификаций	SB-LF	SB-RF
Назначение (продолжение)	<p>лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ;</p> <p>радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркологическая лаборатория, лаборатория для нарконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория; радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, мобильный офис, передвижная мастерская, дорожная мастерская, автомобиль видеонаблюдения и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая (ЛВМ, HiLine ЛВМ МЭ-Аудит), автомобиль радио, аудио и видео связи, лесопатрульные комплексы;</p>	

Приложение № 1

для модификаций	SB-LF	SB-RF
Назначение (продолжение)	передвижные пункты миграционного контроля, автолавка, передвижной магазин, автомобиль для передвижной торговли, хлебопекарни передвижные, кухни полевые, банки и библиотеки передвижные, автовыставки передвижные для демонстрации товара, туристический автомобиль (автодом), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля «МКСР»), специальные и специализированные транспортные средства таможни, связи, почты и различного назначения	
Количество мест для сидения	4...16	3...16
Пассажировместимость	3...15	2...15

для модификаций	SB-SF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический несущего типа, фургон / 4...5
Назначение	автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	10...17
Пассажировместимость	9...16

* - (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, CMMFA, DMMFA, HMMFA, DNAFA, ANAFA, HNAFA	
Габаритные размеры, мм**		
– длина**	4963	
– ширина***	2050	
– высота****	2254	2522
База, мм	3000	
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790	

** - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки

*** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки

**** - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFБ, BMMFБ, CMMFБ, DMMFБ, LMMFБ, ANAFБ, DNAFБ	
Габаритные размеры, мм**		
– длина**	5413	
– ширина***	2050	
– высота****	2254	2522
База, мм	3450	
Коля передних/задних колес, мм	1810 / 1790	

** - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки

*** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки

**** - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFС, BMMFС, CMMFС, DMMFС, LMMFС, DNAFС, ANAFС	
Габаритные размеры, мм**		
– длина**	5998	
– ширина***	2050	
– высота****	2254	2522
База, мм	4035	
Коля передних/задних колес, мм	1810 / 1790	

** - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки

*** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки

**** - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFС, BMMFС, CMMFС, DMMFС, LMMFС, DNAFС, ANAFС	DMMFС, EMMFС, ENAFС
Габаритные размеры, мм**		
– длина**	5998	6363
– ширина***	2050	
– высота****	2760	2522
База, мм	4035	
Коля передних/задних колес, мм	1810 / 1790	

** - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки

*** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки

**** - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	DMMFC, EMMFC, ENAFC
Габаритные размеры, мм**	
– длина**	6363
– ширина***	2050
– высота****	2760
База, мм	4035
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790

** - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки

*** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки

**** - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, ANAFA	AMMFB, ANAFB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135...2300	2175...2350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495, 2795, 2930, 3000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1630	
– на заднюю ось	1650	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500	

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFC, ANAFC	BMMFB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2500	2200...2800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495, 2795	3300

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFC, ANAFC	BMMFB
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1630	1750
– на заднюю ось	1650	1900
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500	

для модификаций базовых транспортных средств	BMMFC	CMMFA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2500	2135...2900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3300	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1750	1850
– на заднюю ось	1900	2000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500	

для модификаций базовых транспортных средств	CMMFB	CMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200...2900	2250...2900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	CMMFB	CMMFC
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось		1850
– на заднюю ось		2000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2500

для модификаций базовых транспортных средств	DMMFA, DNAFA	DMMFB, DNAFB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2175...2525	2215...2540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось		2100
– на заднюю ось		2400
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		3000

для модификаций базовых транспортных средств	DMMFC, DNAFC	EMMFC, ENAFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2290...2540	2380...3240
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3990...4005

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	DMMFC, DNAFC	EMMFC, ENAFC
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	2100	
– на заднюю ось	2400	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3000	2500

для модификаций базовых транспортных средств	HMMFA, HNAFA	LMMFB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2195...2760	2200...2750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3510	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	2100	1850
– на заднюю ось	2400	2000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3000	2500

для модификаций базовых транспортных средств	LMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3510

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	LMMFC	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1850	
– на заднюю ось	2000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500	
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, AMMFVB, AMMFC, BMMFVB, BMMFC, CMMFVB, CMMFA, CMMFC, DMMFA, DMMFC, DMMFVB, EMMFC, HMMFA, LMMFVB, LMMFC	ANAFB, DNAFC, DNAFB, DNAFA, ANAFA, ANAFC, ENAFC, HNAFA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481E
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287	
– степень сжатия	16.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	96 (3600)	109 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1800)	350 (1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BS
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-16/M2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BS
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1349549080	F.AP.AC.AT, 1366652080

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, AMMFБ, AMMFC, BMMFB, BMMFC, CMMFB, CMMFA, CMMFC, DMMFA, DMMFC, DMMFB, EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC	ANAFB, DNAFC, DNAFB, DNAFA, ANAFA, ANAFC, ENAFC, HNAFA
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366660080	
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1367589080	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366652080 ; F.AP.AC.AT, 1356538080	

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, AMMFБ, AMMFC, BMMFB, BMMFC, CMMFB, CMMFA, CMMFC	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.727	3.727
II -	1.952	1.952
III -	1.290	1.290
IV -	0.875	0.875
V -	0.673	0.673
VI -	0.585	0.585
3.X. -	3.154	3.417
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.933	

для модификаций базовых транспортных средств	ANAFB, ANAFA, ANAFC	DMMFA, DMMFC, DMMFB, EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.167	3.727
II -	2.350	1.952
III -	1.462	1.290
IV -	0.955	0.875
V -	0.695	0.673

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ANAFB, ANAFA, ANAFC	DMMFA, DMMFC, DMMFB, EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC
VI -	0.552	0.585
3.X. -	4.083	3.154
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.222	5.231
для модификаций базовых транспортных средств	DMMFA, DMMFC, DMMFB, EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC	DNAFC, DNAFB, DNAFA, ENAFC, HNAFA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.727	4.167
II -	1.952	2.350
III -	1.290	1.462
IV -	0.875	1.047
V -	0.673	0.786
VI -	0.585	0.625
3.X. -	3.417	4.083
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	5.231	4.563
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109 / 107	R или Q
	215/70 R15C		S
	215/75 R16C	116 / 114	R
	225/70 R15C	112 / 110	S или R
	225/75 R16C	118 / 116 или 116 / 114 или 120 / 121	R
	225/75 R16CP	116 / 114	R или Q

Оборудование транспортного средства

электрические стеклоподъемники, устройство вызова экстренных оперативных служб, иммобилайзер, дневные ходовые огни; защита картера; электронная система контроля устойчивости (ESC); подушка безопасности водителя (для мод. на базе A????, B????, C????, D????); цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб)

по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер, противоугонное устройство, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования и отопления, аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование; фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, специальные световые и звуковые сигналы, проблесковые маячки авто-желтого или синего цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей; стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только на стоянках), независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	установки, верхний багажник, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU