

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	337091, 337097	33709F
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая металлическая платформа	
Назначение	перевозка и погрузка-разгрузка грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или безнего	

для модификаций	33709G
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	опорно-цепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепа и погрузка-разгрузка грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или безнего

для модификаций	337091	337097
Габаритные размеры, мм		
– длина	10050...12000	9925...12000
– ширина	2550	
– высота	4000	
База, мм	4400 + 1320	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2050 / 2050 / 2050	

для модификаций	33709F	33709G
Габаритные размеры, мм		
– длина	10200...12000	8550...9550
– ширина	2550	
– высота	4000	3990
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2043 / 1890 / 1890	2050...2070 / 2050...2070 / 2050...2070

для модификаций	337091	337097
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11555...14470	12425...15700

Приложение № 1

для модификаций	337091	337097
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21060...21815	21035...21915
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5260...5815	5245...5915
– на 2-ую ось	7900...8000	7895...8000
– на 3-ью ось	7900...8000	7895...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33060	33035
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой*	12000	

* - кроме ТС на базе шасси модификации 43118-50

для модификаций	33709F	33709G
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9850...13645	10275...12510
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21840...22270	21315
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4990...5420	5615
– на 2-ую ось	8425	7850
– на 3-ью ось	8425	7850
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35840...36270	38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой*	14000	25415

* - кроме ТС на базе шасси модификации 43118-50

Приложение № 1

для модификаций	337091, 337097, 33709F	337091, 337097, 33709F, 33709G	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ (55.3763)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10, Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	337091, 337097, 33709F	337091, 337097, 33709F, 33709G	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010-05; Cummins, 4378042 (A051E058); ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24- 1; DINEX, 59394	59389; Cummins, 4378042 (A051E058); ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24- 1; DINEX, 59394
Фильтр твердых частиц	—		
для модификаций	33709F		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310 четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221.5 (2300)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10, Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4378057 (A051K628); Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)		

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	33709F	
Фильтр твердых частиц	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ» или MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO
	с автоматическим управлением с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111 или 621	
– число передач и передаточные числа***	2	
высшее* ** -	0.917 / 0.872	
низшее** * -	1.662 / 1.593	
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	

*** - для раздаточной коробки 65111/для раздаточной коробки 621

**** - передаточные числа 5.940 или 6.530 или 7.220 для всех модификаций шасси. Передаточные числа 4.98 или 5.43 для модификации шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-5H

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	6.380
II -	4.030	3.290
III -	2.500	2.040
IV -	1.530	1.250
V -	1.000	0.815
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. I -	7.380	6.020
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111 или 621	
– число передач и передаточные числа***	2	
высшее* ** -	0.917 / 0.872	
низшее** * -	1.662 / 1.593	
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	

*** - для раздаточной коробки 65111/для раздаточной коробки 621

**** - передаточные числа 5.940 или 6.530 или 7.220 для всех модификаций шасси. Передаточные числа 4.98 или 5.43 для модификации шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-5H

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ» или MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	4.030
III -	2.500	2.500
IV -	1.530	1.530
V -	1.000	1.000
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111 или 621	
– число передач и передаточные числа***	2	
высшее* ** -	0.917 / 0.872	
низшее** * -	1.662 / 1.593	
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	

*** - для раздаточной коробки 65111/для раздаточной коробки 621

**** - передаточные числа 5.940 или 6.530 или 7.220 для всех модификаций шасси. Передаточные числа 4.98 или 5.43 для модификации шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-5H

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для транспортных средств на базе мод. 43118-??, 53504-50) или зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе мод. 65115-?? (вариант 2) или без него (для транспортных средств на базе мод. 65115-?? (вариант 1))
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости; или зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для транспортных средств на базе мод. 65115-??)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
337091, 337097, 33709G		425/85 R21	146 или 156	J или K или G
337091, 337097			160	
337091, 337097, 33709G		390/95 R20	156	J
33709F		10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	K или J или F
	11.00R20	150 / 146	K	
	11R22.5	148 / 145	L или K	

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, краноманипуляторная установка по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дополнительные ауригеры
--	--

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия