

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	LC? BENN, LC? BEPA, LC? MIBE, LC? MP?E, LC? PLBE	LC? CBEE, LC? FO?E, LC? FOUH, LC? FOUP, LC? MFOE, LC? PLRE
Количество и расположение колес	4, по 2 на каждой оси	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства*	заднемоторная	
Расположение двигателя	заднее поперечное	
Назначение	перевозка и выгрузка сыпучих и иных грузов	
Количество мест для сидения	2	
Рама	штампованно-сварная	

\* - с передним расположением кабины

для модификаций	LC? BENN	LC? BEPA, LC? CBEE, LC? FOUE, LC? FOUP, LC? MP?E, LC? PL?E	LC? FOFE, LC? FOIE
Габаритные размеры, мм			
– длина	3688	3675	3644
– ширина		1305	
– высота		1893	
База, мм		2022	
Коля передних/задних колес, мм		1045 / 1045	

для модификаций	LC? FOUH	LC? MFOE	LC? MIBE
Габаритные размеры, мм			
– длина	3679		3688
– ширина	1305		
– высота	2193	1893	
База, мм	2022		
Коля передних/задних колес, мм	1045 / 1045		

для модификаций	LC3 ????, LC5 ????, LC7 ????	LCA ????, LCB ????, LCC ????, LCD ????, LCF ????
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	690...1560	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2100	1800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		

## Приложение № 1

для модификаций	LC3 ????, LC5 ????, LC7 ????	LCA ????, LCB ????, LCC ????, LCD ????, LCF ????
– на переднюю ось	1100	
– на заднюю ось	1200	
Максимальная масса прицепа, кг**		
– прицеп без тормозной системы**	291	

\*\* - при условии оснащения сцепным устройством в соответствии с Правилами ООН № 55-01

для модификаций	LC3 ????	LC5 ????	LC7 ????	LCA ????
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	SCHABMULLER, TSA 200-120-250			
	переменного тока, асинхронный, трехфазный			
Рабочее напряжение, В	28.0			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.0			
Устройство накопления энергии	Батарея			
Батарея (марка, тип)	Pb Battery			Lithium Battery
	8.6 kWt	11.5 kWt	15.4 kWt	7.2 kWt
Электрохимическая пара	Pb-H2SO4			LiFePo4
Количество элементов	24			30
Масса, кг	326.0	419.0	493.0	108.0
Рабочее напряжение, В	48.0			
Емкость, А.ч	180.0	240.0	320.0	180.0
Место расположения	внутри рамы в пределах базы			

для модификаций	LCB ????	LCC ????	LCD ????	LCF ????
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	SCHABMULLER, TSA 200-120-250			
	переменного тока, асинхронный, трехфазный			
Рабочее напряжение, В	28.0			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.0			
Устройство накопления энергии	Батарея			
Батарея (марка, тип)	Lithium Battery			
	10.2 kWt	9.2 kWt	13.8 kWt	15.3 kWt
Электрохимическая пара	LiFePo4			
Количество элементов	16	30	45	48
Масса, кг	148.0	108.0	140.0	192.0
Рабочее напряжение, В	48.0			
Емкость, А.ч	200.0		300.0	
Место расположения	внутри рамы в пределах базы			

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Главная передача (тип)	цилиндрическая, двухступенчатая
– передаточное число	14.870

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими

## Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	без усилителя (по заказу - электроусилитель руля)		
– рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	155R13LT	90	Q
<b>Оборудование транспортного средства</b>	мойка высокого давления, поливомоечное оборудование, тент, багажный короб (шкаф) за кабиной, боковой багажный короб слева и/или справа, один или два маячка автожелтого цвета, металлический каркас для увеличения высоты бортов с сеткой или без нее, защита задних фонарей, рейлинги на крыше, сцепное устройство, обогреватель салона, освещение рабочей зоны, магнитола, колонки, электроусилитель руля, зарядный кабель 5м, камера заднего вида		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия