

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 7066-41 | 7066-42 |
|---|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | погрузочно-разгрузочное устройство крюкового типа | |
| Назначение | погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения | погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения и выполнение погрузочно-разгрузочных работ |
| Кабина | двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA); цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA) | |

| для модификаций | 7066-43 | 7066-44 |
|---|--|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | самосвальный кузов с высокими бортами и задними распашными воротами | |
| Назначение | перевозка металлолома (и других грузов) и выполнение погрузочно-разгрузочных работ | перевозка металлолома (и других грузов) |
| Кабина | двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA); цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, | |

Приложение № 1

| для модификаций | 7066-43 | 7066-44 |
|---|--|--|
| Кабина (продолжение) | двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, прокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA) | |
| для модификаций | 7066-45 | 7066-46 |
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | сортиментовозная платформа с кониками и ограждением за кабиной | |
| Назначение | транспортирование лесоматериалов в сортиментах | транспортирование лесоматериалов в сортиментах и выполнение погрузочно-разгрузочных работ |
| Кабина | двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA); цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, прокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA) | |
| для модификаций | 7066-47 | 7066-48 |
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | кузов с задним грузочным устройством | |
| Назначение | транспортирование, погрузка и уплотнение твёрдых коммунальных отходов (ТКО) | транспортирование, погрузка и уплотнение твёрдых коммунальных отходов (ТКО) и выполнение погрузочно-разгрузочных работ |
| Кабина | двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA); цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная; | |

Приложение № 1

| для модификаций | 7066-47 | 7066-48 |
|-------------------------|---|---------|
| Кабина (продолжение) | <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA)</p> | |

| для модификаций | 7066-49 | 7066-4A |
|---|--|---------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | погрузочно-разгрузочное устройство портального типа | платформа с бортами |
| Назначение | транспортирование и снятие сменных бункеров | — |
| Кабина | <p>двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA);</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA)</p> | |

| для модификаций | 7066-4B | 7066-4C |
|---|--|------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | платформа с бортами | надстройка с моечным оборудованием |
| Назначение | выполнение погрузочно-разгрузочных работ | мойка контейнеров |
| Кабина | <p>двухрядная, четырёхдверная, шестиместная; двухрядная, четырёхдверная, семиместная (для типа шасси IG1?0E2CA, IG190EL2CA);</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная;</p> | |

Приложение № 1

| для модификаций | 7066-4B | 7066-4C |
|-------------------------|---|---------|
| Кабина (продолжение) | <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, трехместная, с двумя спальными местами (для типа шасси IG1?0E?2CA, IG1?0E2CA)</p> | |

| для обозначений типов шасси | IG140E2CA | IG160E2CA | IG160EG2CA | IG190EL2CA |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 5780...12000 | | | |
| – ширина | 2550 | | | |
| – высота | 2680...4000 | | | |
| База, мм | 3105...6570 | | | 3690...6570 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1910...1930 / 1745...1850 | 1945...1970 / 1745...1850 | 1930...1990 / 1745...1850 | 1980...1985 / 1745...1850 |

| для обозначений типов шасси | IG140E2CA | IG160E2CA | IG160EG2CA | IG190EL2CA |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 5000...11500 | 5100...14500 | 6000...12500 | 5000...16500 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 12001...14000 | 15000...16000 | 13000...16000 | 17000...19000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на 1-ую ось | 4800...5100 | 5300...6300 | 5300...6100 | 7100...7500 |
| – на 2-ую ось | 9500...10600 | 10700...11000 | 9500...11000 | 11500...13000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 17500...32500 | 19500...32500 | 15490...36000 | 22500...32500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | | |
| – прицеп с тормозной системой | 3500...18500 | 3500...17500 | 3500...21010 | 3500...15500 |

Приложение № 1

| для обозначений типов шасси | IG140E2CA, IG160E2CA | IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA |
|--|--|----------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | IVECO, F4AE3681B*U | IVECO, F4AE3681D*U |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 5880 | |
| – степень сжатия | 16.5...17.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 160 (2700) | 185 (2700) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 680 (1200) | 850 (1250) |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH (EDC7UC31) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP 3.3 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HOLSET, HX35W | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271, 504142127 | |
| Система зажигания (тип) | — | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | — | |
| Свечи (маркировка) | — | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | встроены в глушители | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | IVECO, 504135192; IVECO, 504135186; IVECO, 504184309 | |

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для обозначений типов шасси | IG140E2CA, IG160E2CA, IG190EL2CA | IG160EG2CA |
|--|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | IVECO, F4AE3681E*U | FPT Industrial, F4GFE601A*J |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 5880 | |
| – степень сжатия | 16.5...17.5 | 9.8...10.8 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 205 (2500) | 150 (2700) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 950 (1250) | 750 (1400) |
| Топливо | дизельное топливо | сжатый природный газ |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском | электронный многоточечный впрыск топлива |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH (EDC7UC31) | METATRON (MF4) |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP 3.3 | — |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 | BOSCH, NGI.2 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HOLSET, HX35W | GARRETT GTA3576S; HOLSET HX38G |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271, 504142127 | |
| Система зажигания (тип) | — | электронная, бесконтактная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | — | ELDOR |
| Свечи (маркировка) | — | NGK IFER7B4D |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR | один глушитель совмещенный с нейтрализатором |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | встроены в глушители | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | IVECO, 504135192; IVECO, 504135186; IVECO, 504184309 | IVECO/FPT, 5801943159; IVECO/FPT, 5801970257 |

* - по Правилам ООН № 85

| | |
|------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной |

Приложение № 1

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------------|------------------|--|
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 6AS1000 TO | ZF, 6S 1005 TO или ZF, 6S1000 TO | ZF, 9S 75 TO | ZF, 9S1110 TO | ZF, 6AS700 TO |
| | с автоматизир ованным управление м | с ручным управлением | | | с автоматизир ованным управление м |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 9, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 |
| I - | 6.750 | 6.750 | 9.560 | 9.480 | 6.020 |
| II - | 3.600 | 3.600 | 6.470 | 6.580 | 3.320 |
| III - | 2.120 | 2.120 | 4.720 | 4.680 | 2.070 |
| IV - | 1.390 | 1.390 | 3.500 | 3.480 | 1.400 |
| V - | 1.000 | 1.000 | 2.540 | 2.620 | 1.000 |
| VI - | 0.780 | 0.780 | 1.850 | 1.890 | 0.790 |
| VII - | — | — | 1.350 | 1.350 | — |
| VIII - | — | — | 1.000 | 1.000 | — |
| IX - | — | — | 0.730 | 0.750 | — |
| 3.X. I - | 6.060 | 6.060 | 8.530 | 8.970 | 5.580 |
| Главная передача (тип) | одинарная, гипоидная | | | | |
| – передаточное число | 2.930...9.770 | | | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|
| Трансмиссия | механическа я | гидромеханическая | | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 6S700 TO | ALLISON, S2500 | ALLISON, S3000 | ZF, 6AS800 TO | ZF, 6S800 TO |
| | с ручным управление м | с автоматическим управлением | | с автоматизир ованным управление м | с ручным управление м |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 | | |
| I - | 6.020 | 3.510 | 3.490 | 6.580 | 6.580 |
| II - | 3.320 | 1.900 | 1.860 | 3.600 | 3.600 |
| III - | 2.070 | 1.440 | 1.410 | 2.120 | 2.120 |
| IV - | 1.400 | 1.000 | 1.000 | 1.390 | 1.390 |
| V - | 1.000 | 0.740 | 0.750 | 1.000 | 1.000 |
| VI - | 0.790 | — | 0.650 | 0.780 | 0.780 |
| VII - | — | — | — | — | — |
| VIII - | — | — | — | — | — |
| IX - | — | — | — | — | — |
| 3.X. I - | 5.580 | 5.090 | 5.030 | 6.060 | 6.060 |
| Главная передача (тип) | одинарная, гипоидная | | | | |
| – передаточное число | 2.930...9.770 | | | | |

| | |
|-----------------|--|
| Подвеска | |
|-----------------|--|

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Передняя (описание) | зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель по заказу: ретардер |

Приложение № 1

| для обозначений типов шасси | Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости | |
|--|------|---------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| IG140E2CA | | 265/70R19,5 | 140 / 138 | G или H или J или K или M или L | |
| IG140E2CA, IG160E2CA, IG160EG2CA | | 285/70R19,5 | 145 / 143 | G или H или K или J или L или M | |
| IG140E2CA | | 255/70R22,5 | 140 / 137 | G или H или J или K или L или M | |
| IG140E2CA, IG160E2CA, IG160EG2CA | | 10R22,5 | 144 / 142 | | |
| IG160E2CA, IG160EG2CA | | 305/70R19,5 | 146...148 / 144... 145 | | |
| | | 11R22,5 | 148 / 145 | | |
| IG190EL2CA | | 295/80R22,5 | 152 / 148 | | |
| | | 305/70R22,5 | | | |
| | | 315/60R22,5 | | | |
| | | 315/70R22,5 | 152...154 / 148... 150 | | |
| | | 315/80R22,5 | 154 / 150 | | G или H или J или K или M или L |
| | | 12R22,5 | 150...152 / 146... 148 | | G или H или J или K или L или M |

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), дневные ходовые огни
по заказу: подушка безопасности, салонный фильтр, задние окна в стенке кабины, сервопривод подъема кабины, противооткатные башмаки, система кондиционирования воздуха (хладагент R134a), противобуксовочная система, система удерживания на подъеме, электроподготовка для установки гидроборта; специальный патрубок для забора воздуха (шноркель), спойлер на крыше, круиз-контроль, шторы на окнах дверей, центральный замок с дистанционным управлением, подогрев водительского сиденья, подогрев пассажирского сиденья, подлокотник водителя; передние противотуманные фары, передний буксировочный крюк, защитные решетки фар, ксеноновые фары ближнего света, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, автономный отопитель кабины, выключатель массы; разъём для подключения внешних устройств (FMS-разъём); защита картера, навигационная система, система управления парком автомобилей (телематическое оборудование), магнитола, подготовка к дооснащению отбором мощности, коробка отбора мощности, блокировка дифференциала, подготовка для работы в составе автопоезда, заднее буксировочное устройство; пневмовыводы под прицеп, холодильник, гидравлический замедлитель (ретардер); сигнализатор движения задним ходом, люк в крыше, система

Приложение № 1

| | |
|---|--|
| Оборудование транспортного средства (продолжение) | слежения за дорожной разметкой; наружный противосолнечный козырёк, обогрев ветрового стекла, кронштейн запасного колеса, цифровой тахограф, гидроманипулятор для модификаций (7066-42, 7066-43, 7066-46, 7066-48, 7066-4В) |
|---|--|

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU