

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron	AUDI e-tron Sportback
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron	AUDI e-tron Sportback
Габаритные размеры, мм		
– длина	4901...5014	
– ширина	1935...1976	
– высота	1582...1686	1581...1673
База, мм	2928	
Колея передних/задних колес, мм	1637...1686 / 1631...1688	

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron	AUDI e-tron, AUDI e-tron Sportback	AUDI e-tron Sportback
с дополнительной информацией	двигатели EASA+EAWA	двигатели EASB+EAWA	двигатели EASA+EAWA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2595...2815		2555...2795
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3170		3130
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1540		1530
– на заднюю ось	1775		1760
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	1800		

## Приложение № 1

с дополнительной информацией	двигатели EASA+EAWA		двигатели EASB+EAWA	
	Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	Audi, EASA переменного тока, асинхронный, трехфазный, максимальная мощность 141 (4350...8250) кВт (об/мин)	Audi, EAWA переменного тока, асинхронный, трехфазный, максимальная мощность 172 (4650...8100) кВт (об/мин)	Audi, EASB переменного тока, асинхронный, трехфазный, максимальная мощность 115 (3600...5200) кВт (об/мин)
Рабочее напряжение, В	227.0...459.0			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70.0	95.0	70.0	95.0
Устройство накопления энергии	Батарея			
Батарея (марка, тип)	Volkswagen/VW или Audi, БАТТурА21 или БАТТурА06		Volkswagen/VW или Audi, БАТТурА02	
Электрохимическая пара	литий-ионная, LiNiMnCoO2 (NMC)			
Количество элементов	432		324	
Масса, кг	706.0		565.0	
Рабочее напряжение, В	227.0...459.0			
Емкость, А.ч	240.0		180.0	
Место расположения	под полом			
Запас хода, км	400			
Трансмиссия	механическая			
Главная передача (тип)	KE1MB001, планетарная		PE1MA001, планетарная	
– передаточное число	9.083		9.205	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета			
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения (Brake Assist); тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес			

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	255/55 R19	111	Н
	255/50 R20	109	
	265/45 R21	108	
Шина временного использования	T185/70-19	116	Р

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP); противобуксовочная система (ASR); подушки безопасности; система крепления детского сидения "ISOFIX"; акустическая система парковки (APS); электронное противоугонное устройство; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS)  
по заказу: дополнительный отопитель; универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер; подготовка под установку мобильного телефона; навигатор; система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз-контроль (ACC-System); система помощи при смене полосы движения (Audi side assist); система помощи поддержания полосы движения (Audi lane assist); система ночного видения; система "старт-стоп"; подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом; система дистанционного управления воротами гаража; передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); сцепное устройство; устройства непрямого обзора на основе систем видеокамер/мониторов

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия