

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4377B1, 4377B9	4377B2, 4377B3, 4377B8
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной	бортовая платформа; бортовая платформа, с каркасом и тентом; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними воротами; бортовой кузов зерновоз
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	4377B3-10, 4377B8-10, 4377B8-20	4377B4
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	самосвальная платформа, КМУ за кабиной; самосвальная платформа, КМУ на заднем свесе
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сыпучих грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	4377B5-10	4377B5-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	4377B5-10	4377B5-20
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ за кабиной
Назначение	перевозка леса, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	4377B6	4377B7
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	перевозка сменных кузовов с грузами различного назначения	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	4377B1, 4377B3, 4377B3-10, 4377B4, 4377B5-10, 4377B5-20, 4377B6, 4377B7	4377B2	4377B8, 4377B8-10, 4377B8-20	4377B9
Габаритные размеры, мм				
– длина	6200...10250		10040...11000	6520...8000
– ширина	2500...2550			
– высота	2825...4000			2810...4000
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320	4970 + 1320	3190 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

Приложение № 1

для модификаций	4377B1	4377B2, 4377B3, 4377B3-10, 4377B4	4377B5-10, 4377B5-20, 4377B6, 4377B7	4377B8, 4377B8-10, 4377B8-20	4377B9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7325...16480		7325...16495		9800...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200			19900...24000	19900...22850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5600...6200		5200...6000	4800...5050	
– на 2-ую ось	7150...9500		7350...9000	7550...8900	
– на 3-ью ось	7150...9500		7350...9000	7550...8900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000			33900...38000	34900...37850
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	28600	14800		14000	27900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	3208...17388	—			4660...12655

для модификаций шасси	—	65115-50	65115-5H
для модификаций базовых транспортных средств	65116-A5	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5310
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	6700
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	221 (1900)	221.5 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	1184 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	65115-50	65115-5H
для модификаций базовых транспортных средств	65116-A5	—	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10; MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941	MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389; DINEX, 59394; ТехноКом, 14PKa5490 -1206010-02	Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	65117-50	65117-A5
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	6700
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10; MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941	MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	65117-50	65117-A5
для модификаций базовых транспортных средств	—		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490 -1206010-02	Cummins, 4378042 (A051E058)

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-5H		65115-5H	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		ZF, 9AS1310TO	
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
— число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
— передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций базовых транспортных средств	65116-A5	—
для модификаций шасси	—	65115-50, 65117-50, 65115-5H
Трансмиссия	механическая	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65116-A5		—	
для модификаций шасси	—		65115-50, 65117-50, 65115-5H	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	KAMA3, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	KAMA3, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		KAMA3, 144	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.030	4.030
III -	3.480	3.480	2.500	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530	1.530
V -	1.890	1.890	1.000	1.000
VI -	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	KAMA3, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций базовых транспортных средств	—		65116-A5	
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-5H		—	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	KAMA3, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	KAMA3, 142, сухое, двухдисковое
	KAMA3, 154			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		65116-A5	
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-5H		—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
— число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	6.380	6.380
III -	4.030	4.030	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290	3.290	3.290
V -	2.500	2.500	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000	1.000	1.000
X -	0.815	0.815	0.815	0.815
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020	6.020	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
— передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
— рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства увязки; устройства освещения рабочей зоны; тент по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; дополнительная балка аутригеров (входит в комплект ГМ/КМУ); обтекатель на крыше кабины
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия