

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” –ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E01037

01 октября 2004

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	378636, 39017
Шасси транспортного средства	ЗИЛ 5301БО, ЗИЛ 5301ЕО
Категория транспортного средства	N <sub>2</sub>
Код ОКП	45 2110 - для 378636 45 2160 - для 39017
Код VIN	с Х89378636(или Х89390170)40AG4101 по Х89378636(или Х89390170)40AG4110
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО «Козельский механический завод», 249723, Калужская обл., г. Козельск, Заводская пл. 1

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	металлический фургон с теплоизоляцией в межобши- вочном пространстве или без нее: - с одностворчатой задней дверью, с углом открывания створки – 180 град., с окнами, с освещением – для 39017 - с двустворчатой задней дверью, с углом открывания каждой створки – 270 град. – для 378636
Назначение транспортного средства	перевозка грузов в фургоне – для 378636, перевозка специального оборудования – для 39017

РОСС RU.MT20.E01037

Кабина 5301АО, цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная

**Габаритные размеры, мм**

- длина	6400 (6700*)
- ширина	2300
- высота	3100
База, мм	3650 (4250*)
Колея передних/задних колес, мм	1820 / 1690

	378636	39017
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	4050 (4300*)	4100 (4335*)
Полная масса транспортного средства, кг		6950
- на переднюю ось		2250
- на заднюю ось		4700
Буксировка прицепа не предусмотрена		

**Двигатель (марка, тип)**

	ММЗ, Д-245.12С	ММЗ, Д-245.11Е2
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4750	
- степень сжатия	15,1	17,0
Максимальная мощность, кВт (1/мин)	77,0 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	346,0 (1500)	348,0 (1500)
Топливо	дизельное	

**Система питания**

	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	НЗТА, 4УТНИ-Т или Motorpal, PP4M10U1f	ЯЗДА, 7773-20.04 или Motorpal PP4M110P1i 3529
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, ФДМ-22	ЯЗДА, 445.10112010-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	С1470А/8.12 или Schwitzer, S2A/0.6W6 или БЗА, ТКР6	Turbo, С147/0В/5.32
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301-1109010-01 сухой	

\* – шасси ЗИЛ 5301ЕО

РОСС RU.MT20.E01037

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	5301-1201010-10 или МСП, 36.1201010, активного типа	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ 3250, однодисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический	
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ 5301, механическая, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-V передачах	
- число передач	вперед – 5, назад – 1	
- передаточные числа коробки передач	I	6,450
	II	3,560
	III	1,980
	IV	1,275
	V	1,000
	З.Х.	6,150
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-5301, одинарная, гипоидная	
- передаточное число главной передачи	3,273	
<b>Подвеска</b>		
- передняя	ЗИЛ - 5301, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия	
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия	
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	ЗИЛ-5301, рулевой механизм «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», с гидроусилителем	
<b>Тормозные системы</b>		
- рабочая (марка, тип)	двухконтурный пневмогидравлический привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные	
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тросовый привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колёс	

РОСС RU.MT20.E01037

**Шины:**

- марка	—	—	—
- размер	215/75R17,5	225R16C	235/75R16C
- индекс несущей способности	124/123	121/120	121/120
- категория скорости	M	N	N

**Дополнительное оборудование транспортного средства** отопитель кабины, стеклоомыватель, стеклоочиститель, зеркала заднего вида, звуковой сигнал

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с номерами VIN: с X89378636(или X89390170)40AG4101 по X89378636(или X89390170)40AG4110.

автомобиль-фургон модели 378636 (3786-0000010-36),  
автомобиль-мастерская (лаборатория) модели 39017 (39017-0000010)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на 2 стр. приведены в приложении № 3.

Руководитель органа  
по сертификации «МАДИ-Фонд»  
..... А.М. Иванов  
подпись

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT20.E01037

Приложение № 2 к Одобрению типа транспортного средства

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой задней стойке двери кабины по ходу движения
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На кабине.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	?	?	4	0	A	G	4	?	?	?

- Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
 X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.
- Поз. 4-9: ? - описательная часть - тип транспортного средства (390170- для автомобиля-мастерской модели 39017, 378636 - для автомобиля-фургона модели 378636)
- Поз. 10: 4 - год выпуска (4 – 2004 г.)
- Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобилей моделей 39017, 378636
- Поз. 12-14: AG4 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО «Козельский механический завод», Российская Федерация.
- Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 101 по 110)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации ЗИЛ 5301Б0, ЗИЛ 5301Е0

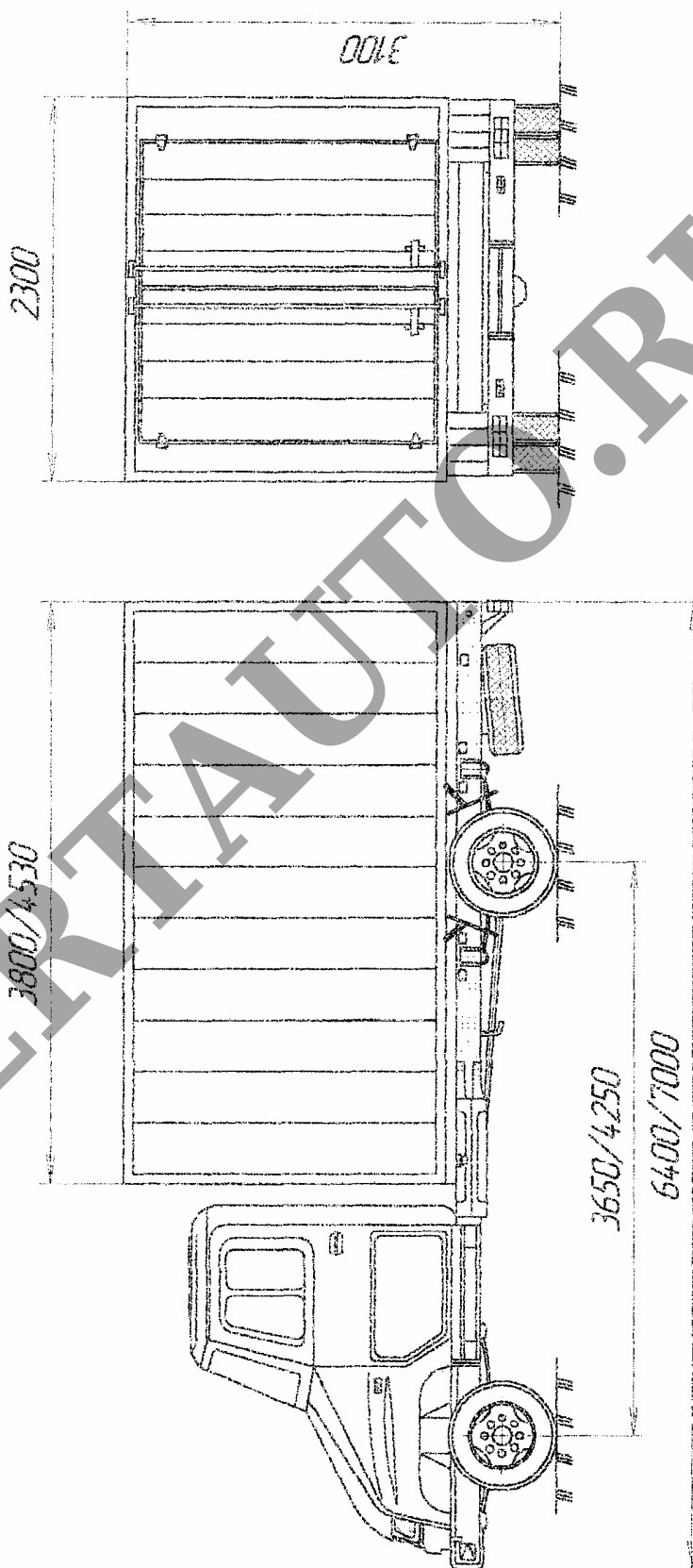


Рис.1. Автомобиль-фургон 378636 на шасси ЗИЛ 5301 БО/ЕО

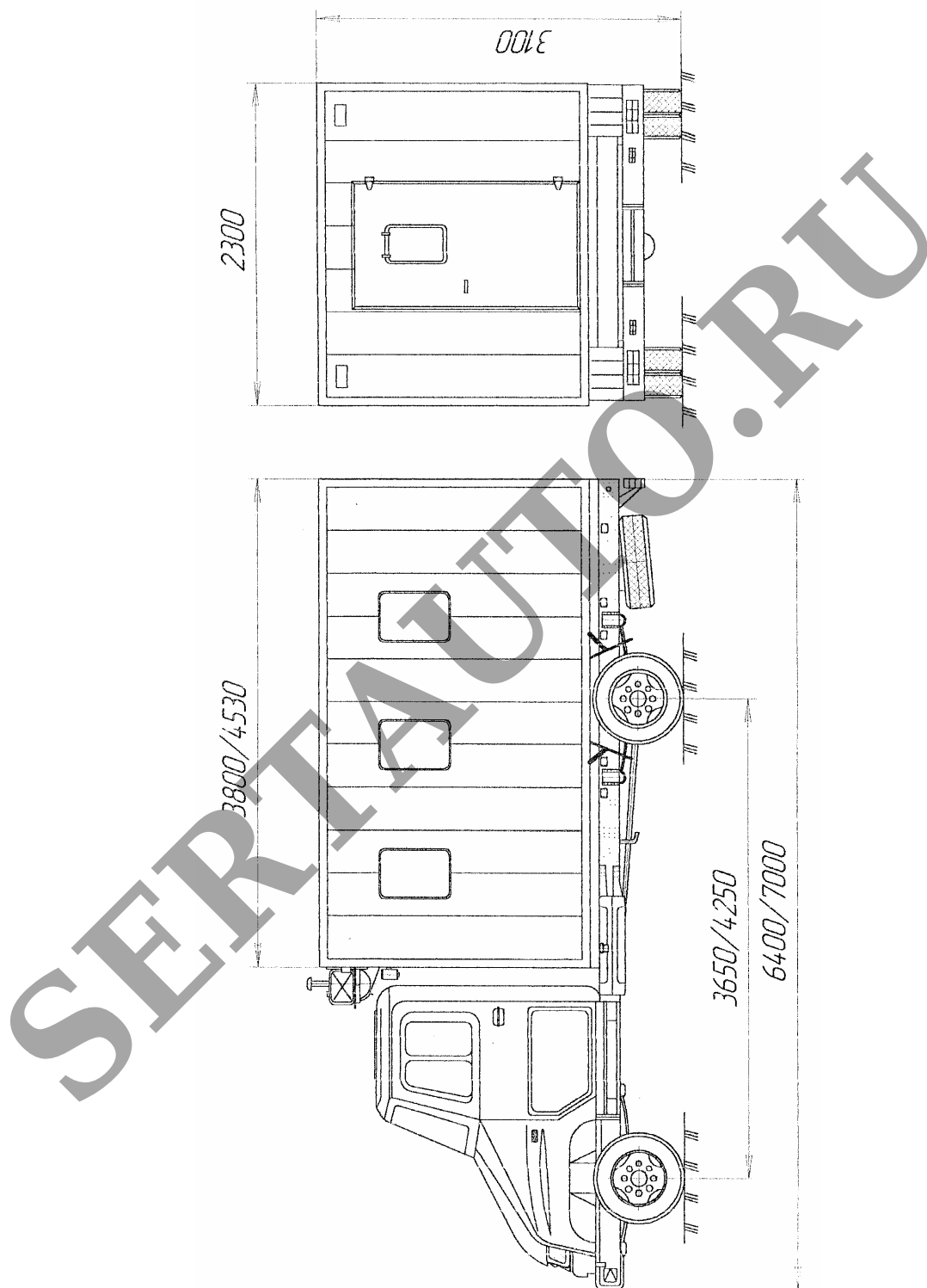


Рис.2. Автомобиль - передвижная мастерская(лаборатория) 39017 на шасси ЗИЛ 5301 БО/ЕО.