

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	-фургон промтоварный, с задними воротами, с боковой дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него – для 28188-60, -бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, передним высоким бортом или без него, с задними воротами или без них, с грузоподъемным бортом или без него – для 28188-61, ; -фургон изотермический, с задними воротами или без них, с боковой и (или) задней дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него, с холодильно-обогревательной установкой (рефрижератор) или без нее - для 28188-62,; - фургон с теплоизоляцией или без нее, с дверью (-ями), с окнами или без них, с освещением или без него, с люками в боковых стенках или без них, с перегородками или без них, с 1-6-ю пассажирскими сидениями (используются во время стоянки) или без них, с кондиционером или без него, с грузоподъемным бортом или без него с окнами или без них, с задними воротами (дверью) или без них, с боковой дверью или без нее; с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем свесе или без нее - для 28188-64, 28188-65,; -бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с КМУ за кабиной – для 28188-66, -специальная фиксированная или сдвигающаяся платформа, с КМУ за кабиной или без него – для 28188-67
Назначение	перевозка скоропортящихся грузов, в т.ч. продуктов питания в герметичной упаковке (для 28188-62) перевозка оборудования, инструмента, приспособлений, приборов мастерской, с возможностью размещения рабочих бригад (персонала) на стоянке, перевозка оборудования офиса, передвижного клуба, жилого модуля, транспортно-бытовой машины, пункта управления и связи, командно-штабной машины; Исполнения: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная-ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - передвижной комплект сварочных работ (ПКСР), - аварийная газовая служба (АГС), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция; - передвижной офис, передвижной клуб, - передвижная техническая помощь (для 28188-64) ; перевозка оборудования, инструмента, приспособлений, приборов лаборатории, с возможностью размещения рабочих бригад

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	(персонала) на стоянке. Исполнения: - автолаборатория, - передвижная лаборатория, - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телематики, ; - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛКН), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория (для 28188-65) погрузка/разгрузка и перевозка автомобилей (автовоз, автоэвакуатор) (для 28188-67)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций шасси	FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN	FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN
Габаритные размеры, мм		
– длина	8155...10600	
– ширина*	2550	
– высота	2585...3990	
База, мм	4360 или 4860 или 5160	
Колея передних/задних колес, мм	1800 / 1705	1800 / 1670

* - 2600мм -для 28188-62

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4900...8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	4480
– на заднюю ось	8480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	3500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK15NC)
	дизель четырехтактный
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790
– степень сжатия	16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	177 (2400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	706 (1450)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transton, 8982234811? или 898305057? или 897526195?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898239521?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso/Isuzu, 435?/898207435?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell (Garret), 897604975?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU/ Nippon Donaldson, 898082165?
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Excell Co., 898019843?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем 1-ой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898236535?
– 2 ступень	ISUZU, 898041927?

** - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN	FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZW6P	
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.615	6.615
II -	4.095	4.095

Приложение № 1

для модификаций шасси	FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN	FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN
III -	2.358	2.358
IV -	1.531	1.531
V -	1.000	1.000
VI -	0.722	0.722
З.Х. -	6.615	6.615
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100 или 4.333	

для модификаций шасси	FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN	FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19,5	136 / 134	M

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости; устройство вызова экстренных оперативных служб - все специальные предупреждающие огни автожелтого цвета – для 28188-67, КМУ – для 28188-66 по заказу: подушка безопасности водителя; ремень безопасности с преднатяжителем; кондиционер; электростеклоподъемники; цен-
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	тральный замок; предпусковой подогреватель-отопитель; дополнительный отопитель; ограничитель максимальной скорости; тахограф; внутреннее зеркало заднего вида; телематическое устройство; наружные зеркала заднего вида с обогревом; наружные зеркала заднего вида с электроприводом; наружные зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом, спойлер - все,; грузоподъемный борт - для 28188-60, 28188-61, 28188-62, 28188-64, 28188-65 холодильно-обогревательная установка – для 28188-62, КМУ – для 28188-64, 28188-65, 28188-67
--	--