

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, пенобак, выдвижная лестница и пожарно-техническое вооружение
Назначение	для тушения пожаров и ликвидации их последствий
Кабина	цельнометаллическая, сдвоенная, четырехдверная, шести- или семиместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	9600
– ширина	2550
– высота	3700
База, мм	3690 + 1320
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2050 / 2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5800
– на 2-ую ось	7550
– на 3-ью ось	7550
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004; Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-0001 или ЯЗДА, 25.1112010; CRIN 2, BOSCH (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	59389; 59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co, Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	8.970	7.380
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111 или КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917; 0.872	
низшее -	1.662; 1.593	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146	J или K или G
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); насос пожарный, сигнально-громкоговорящая установка и три проблесковых маячка синего цвета, радиооборудование, аппаратура спутниковой навигации по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия