

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / передние                                     |  | 4x4 / все  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная                                   |  | полноприводная                                     |  |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное                               |  |  |  |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический, несущий, универсал / 5        |  |  |  |
| Количество мест для сидения             | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) |

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм          |                           |
| – длина                         | 4785                      |
| – ширина                        | 1900                      |
| – высота*                       | 1685                      |
| База, мм                        | 2765                      |
| Колея передних/задних колес, мм | 1637...1651 / 1647...1661 |

\* - 1710 мм (с рейлингами)

| для ТС с двигателем<br>для ТС с колесной формулой   | D4HE-5   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
|   | 4x2  |  | 4x4  |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1800...1946<br>(для ТС с количеством мест для сидения 5) | 1845...1994<br>(для ТС с количеством мест для сидения 7) | 1865...2011<br>(для ТС с количеством мест для сидения 5) | 1910...2059<br>(для ТС с количеством мест для сидения 7) |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2510   | 2550   | 2510   | 2600   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |  |  |  |
| – на переднюю ось   | 1350   |  |  |  |
| – на заднюю ось   | 1450   |  |  |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |  |  |  |
| – прицеп без тормозной системы  | 750  |  |  |  |
| – прицеп с тормозной системой   | 2000; 2500   |  |  |  |

## Приложение № 1

| для ТС с двигателем   | G4KM - 5   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| для ТС с колесной формулой  | 4x2  |  | 4x4  |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1680...1824<br>(для ТС с количеством мест для сидения 5) | 1725...1872<br>(для ТС с количеством мест для сидения 7) | 1745...1889<br>(для ТС с количеством мест для сидения 5) | 1790...1937<br>(для ТС с количеством мест для сидения 7) |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2510   |  |  |  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |  |  |  |
| – на переднюю ось   | 1350   |  |  |  |
| – на заднюю ось   | 1450   |  |  |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |  |  |  |
| – прицеп без тормозной системы  | 750  |  |  |  |
| – прицеп с тормозной системой   | 2000   |  |  |  |

| для ТС с двигателем   | G6DU - 5  |   |
|---|---|---|
| для ТС с колесной формулой  | 4x4   |   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1835...1985 (для ТС с количеством мест для сидения 5) | 1880...2006 (для ТС с количеством мест для сидения 7) |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2510  | 2600  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |   |   |
| – на переднюю ось   | 1350  |   |
| – на заднюю ось   | 1450  |   |
| Максимальная масса прицепа, кг  |   |   |
| – прицеп без тормозной системы  | 750   |   |
| – прицеп с тормозной системой   | 2000  |   |

## Приложение № 1

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation , G4KM - 5  | Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation , G6DU - 5 |
|   | четырёхтактный, с принудительным зажиганием                |   |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное  | 6, V-образное   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 2497   | 3470  |
| – степень сжатия  | 10.5   | 10.6  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )         | 132 (6000)   | 183 (6400)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 232 (4000)   | 331.5 (5000)  |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92                      |   |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | многоточечный впрыск топлива с электронным управлением     |   |
| Блок управления (маркировка)                              | VITESCO, 39100-2S017; 39100-2S021                          | BOSCH, 39110-3N180; 39110-3N182; 39110-3N370; 39110-3N372 |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | —  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | HYUNDAI KEFICO, 35310-2S100                                | HYUNDAI KEFICO, 35310-3NMB0                               |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | —  |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | LEEHAN, 28113-L1000  |   |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        | —  |   |
| – 1 ступень   | LEEHAN, 28110-L1250  | LEEHAN, 28110-L1650                                       |
| <b>Система зажигания</b> (тип)                            | микропроцессорная  |   |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | BORGWARNER, 27300-2S000                                    | ELDOR, 27310-3N420  |
| Свечи (маркировка)  | NGK, SILZKR7K11S   | WOJIN / NGK, SILZKR7L11S                                  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               | —  |   |
| – 1 ступень   | SEJONG / SEJUNG, 2SDS0                                     | SEJUNG, 3N230 (лев.); 3N140 (прав.)                       |
| – 2 ступень   | SEJONG / SEJUNG, 2SEA0                                     | FAURECIA, 3N060   |
| Глушители (маркировка)                                    | —  |   |
| – 1 ступень   | SEJONG, MQ4 S10  |   |
| – 2 ступень   | SEJONG, MQ4 M35  | SEJONG, MQ4 M10   |
| Фильтр твердых частиц                                     | —  |   |

## Приложение № 1

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation , D4HE-5     |  |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом |  |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 2151  |  |
| – степень сжатия  | 16.0  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )         | 146 (3800)  |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 440 (1750...2750)   |  |
| Топливо   | дизельное топливо   |  |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением   |  |
| Блок управления (маркировка)                              | BOSCH, 39110-2R103; 39110-2R122; 39110-2R113; 39110-2R114   |  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | BOSCH, 33100-2R000  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | BOSCH, 33800-2R100  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | BORGWARNER, 28231-2R100                                     |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | LEEHAN, 28113-L1000   |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |   |  |
| – 1 ступень   | LEEHAN, 28110-P2800   |  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)                            | —   |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | —   |  |
| Свечи (маркировка)  | —   |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | два глушителя;<br>система нейтрализации отработавших газов  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |   |  |
| – 1 ступень   | FAURECIA, C02R110   |  |
| – 2 ступень   | —   |  |
| Глушители (маркировка)                                    |   |  |
| – 1 ступень   | SEJONG, TM P50  |  |
| – 2 ступень   | SEJONG, MQ4 M50   |  |
| Фильтр твердых частиц                                     | совмещен с нейтрализатором                                  |  |

| для ТС с двигателем                  | D4HE-5                                     |     | G4KM - 5              |
|--------------------------------------|--|-----|-----------------------|
| для ТС с колесной формулой           | 4x2  | 4x4 | 4x2                   |
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая                               |     | гидромеханическая     |
| Сцепление (марка, тип)               | двойное, многодисковое, работающее в масле |     | —                     |
| Коробка передач (марка, тип)         | автоматическая                             |     |                       |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1                      |     | вперед – 6, назад – 1 |

## Приложение № 1

| для ТС с двигателем        | D4HE-5  |  | G4KM - 5                  |
|----------------------------|---|--|---------------------------|
| для ТС с колесной формулой | 4x2   | 4x4  | 4x2                       |
| I -                        | 3.429   | 3.429  | 4.212                     |
| II -                       | 2.217   | 2.217  | 2.637                     |
| III -                      | 2.217   | 2.217  | 1.800                     |
| IV -                       | 1.621   | 1.621  | 1.386                     |
| V -                        | 0.860   | 0.860  | 1.000                     |
| VI -                       | 0.673   | 0.673  | 0.772                     |
| VII -                      | 0.791   | 0.791  | —                         |
| VIII -                     | 0.653   | 0.653  | —                         |
| З.Х. -                     | 3.697   | 3.697  | 3.385                     |
| Главная передача (тип)     | цилиндрическая, косозубая   | цилиндрическая, косозубая (передняя), гипоидная (задняя) | цилиндрическая, косозубая |
| – передаточное число       | 4.846 (при включенных передачах: I, II, V, VI) или 3.316 (при включенных передачах: III, IV, VII, VIII, З.Х.) |  | 3.917                     |

| для ТС с двигателем                  | G4KM - 5   | G6DU - 5              |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| для ТС с колесной формулой           | 4x4  |                       |
| <b>Трансмиссия</b>                   | гидромеханическая  |                       |
| Сцепление (марка, тип)               | —  |                       |
| Коробка передач (марка, тип)         | автоматическая   |                       |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1                                    | вперед – 8, назад – 1 |
| I -                                  | 4.212  | 4.808                 |
| II -                                 | 2.637  | 2.901                 |
| III -                                | 1.800  | 1.864                 |
| IV -                                 | 1.386  | 1.424                 |
| V -                                  | 1.000  | 1.219                 |
| VI -                                 | 0.772  | 1.000                 |
| VII -                                | —  | 0.799                 |
| VIII -                               | —  | 0.648                 |
| З.Х. -                               | 3.385  | 3.425                 |
| Главная передача (тип)               | цилиндрическая, косозубая (передняя), гипоидная (задняя) |                       |
| – передаточное число                 | 3.917  | 3.510                 |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Подвеска</b>     |   |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости   |
| Задняя (описание)   | независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| <b>Рулевое управление (описание)</b> | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип)             | шестерня-рейка      |

## Приложение № 1

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Тормозные системы</b> |  |
| Рабочая (описание)       | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с АБС; с системой торможения BAS, с системой сигнализации экстренного торможения ESS; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание)      | каждый контур рабочей тормозной системы  |
| Стояночная (описание)    | механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  |

| Шины                          | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
|                               | 235/65R17           | 108  | V                              |
|                               | 235/60R18           | 107  |                                |
|                               | 235/55R19           | 101  |                                |
|                               | 255/45R20           | 105  |                                |
| Шина временного использования | T135/90D17          | 104  | M                              |
|                               | T135/80D18          |  |                                |

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением, электронная система контроля устойчивости ESC, противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: круиз-контроль, устройство ограничения максимальной скорости |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия