

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5290...5320
– ширина	1921...1954
– высота	1503...1504
База, мм	3216
Колея передних/задних колес, мм	1643...1660 / 1650...1689

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2090	2015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2815	2820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**		
– на переднюю ось**	1375	
– на заднюю ось**	1480	1485
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2100	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 449 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 85 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	S 350 d 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	—

для модификаций	S 450 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); режим заряда батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения, подзарядка от внешнего источника не предусмотрена

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM656 (656929) четырехтактный, дизель	Mercedes-Benz, M256 (256930) четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2925	2999
– степень сжатия	14.5...16.5	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	183 (3000...4600)	270 (5500...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1200...2800)	500 (1600...4500)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	ED0704	HM1148
ТНВД (тип, маркировка)	PH0027	PH0024
Форсунки (тип, маркировка)	IN0042	IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL0095	AL0093
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, FP0140	
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ZS 0023
Свечи (маркировка)	—	NGK, SILZMFR8A7S или NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT1309	KT0405
– 2 ступень	SK0031; SK0029 (третьей ступени)	KT0426
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN1621	SM0290 (x2)
– 2 ступень	—	SN1630 (x2)
Фильтр твердых частиц	FA0002 (в сборе с нейтрализатором SK0031)	—

для модификаций	S 450 4MATIC
Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	12
Масса, кг	11.4
Рабочее напряжение, В	44.0
Емкость, А.ч	20.0
Место расположения	в моторном отсеке

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	MELCO, EM0014, мотор-генератор шестифазный переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	—	36.0...52.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	10.4
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC (W9Y 700)	
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000

Приложение № 1

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	2.470	2.820
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова	
Рулевое управление		
(описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси или с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней осей	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, АБС, электронной системой распределения тормозных сил и системой помощи при экстренном торможении; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
Передняя ось	255/35 R21 XL	98	Y	
Задняя ось	285/40 R19 XL	107		
	285/35 R20 XL	104		
	285/30 R21 XL	100		
Передняя ось, Задняя ось	235/55 R18	106		V
	255/50 R18 XL			
	255/50 R18 XL M+S	104		Y
	255/45 R19 XL			V
	255/45 R19 XL M+S			Y
	255/40 R20 XL			V
Передняя ось, Задняя ось / Шина временного использования	T145/80 R19	101	Y	
		110	V	
			M	

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система навигации; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; электронная система контроля устойчивости; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); устройство ограничения максимальной скорости; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; система авторизации доступа с помощью радиоключа; беспроводная зарядка мобильного телефона; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	датчиков расстояния; устройство ароматизации и ионизации воздуха; эмблема с подсветкой спереди; дистанционное управление воротами гаража; система отопления независимого действия и вентиляция с дистанционным управлением; холодильный отсек в задней части салона; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; тягово-сцепное устройство; фронтальные подушки безопасности для задних пассажиров
-------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU