

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС с коммерческим наименованием	Ceed	
для ТС с кузовом	универсал	хэтчбек
Габаритные размеры, мм		
– длина	4600...4605	4310...4325
– ширина	1800	
– высота	1460...1475	1442...1457
База, мм	2650	
Колея передних/задних колес, мм	1573 / 1581 (для ТС с шинами 195/65R15) или 1565 / 1573 (для ТС с шинами 205/55R16) или 1555 / 1563 (для ТС с шинами 225/40ZR18) или 1559 / 1567 (для ТС с шинами 225/45 R17)	

для ТС с коммерческим наименованием	ProCeed	XCeed
для ТС с кузовом	универсал	хэтчбек
Габаритные размеры, мм		
– длина	4605	4395
– ширина	1800	
– высота	1422...1437	1483
База, мм	2650	
Колея передних/задних колес, мм	1573 / 1581 (для ТС с шинами 195/65R15) или 1565 / 1573 (для ТС с шинами 205/55R16) или 1555 / 1563 (для ТС с шинами 225/40ZR18) или 1559 / 1567 (для ТС с шинами 225/45 R17)	1585 / 1583 (для ТС с шинами 205/60R16)

для ТС с коммерческим наименованием	XCeed	
для ТС с кузовом	хэтчбек	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4395	
– ширина	1826	
– высота	1495	
База, мм	2650	
Колея передних/задних колес, мм	1575 / 1573 (для ТС с шинами 235/45R18)	

Приложение № 1

для модификаций	J7Q1D2G1U	J7Q1K4G1U
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1430...1540	1400...1516
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1900	1870
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	1000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600	450; 600
– прицеп с тормозной системой	1410	1000; 1410

для модификаций	J7Q1K8G17	J7Q1K8G1U
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1388...1499	1415...1526
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1850	1880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	1000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600; 500	
– прицеп с тормозной системой	1410; 1000	

для модификаций	J7S6D2617	J7S6D261F
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1279...1418	1307...1439
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1780	1800

Приложение № 1

для модификаций	J7S6D2617	J7S6D261F
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	950	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600	
– прицеп с тормозной системой	1300	1200

для модификаций	J7S6D2G1U	J7S6K4617
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1405...1513	1260...1400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1870	1760
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	950	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600	
– прицеп с тормозной системой	1410	1200

для модификаций	J7S6K4G1U	J7S6K8G17
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1335...1477	1320...1455
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1850	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	950	

Приложение № 1

для модификаций	J7S6K4G1U	J7S6K8G17
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	450; 600	600; 500
– прицеп с тормозной системой	1000; 1410	1410; 1000

для модификаций	J7S6K8G1U	J7S8D2G1U
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1350...1487	1417...1527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1850	1880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось		1050
– на заднюю ось		950
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600; 500	600
– прицеп с тормозной системой	1410; 1000	1410

для модификаций	J7S8K4G1U	J7S8K8G17
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1375...1511	1360...1491
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1860	1840
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось		1050
– на заднюю ось		950
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	450; 600	600; 500
– прицеп с тормозной системой	1000; 1410	1410; 1000

Приложение № 1

для модификаций	J7S8K8G1U	J7W5D2617
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1390...1521	1316...1447
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1870	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	950	1000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600; 500	600
– прицеп с тормозной системой	1410; 1000	1300

для модификаций	J7W5D261F	J7W5K4617
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1344...1476	1297...1428
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1850	1800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1050	
– на заднюю ось	1000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	600	
– прицеп с тормозной системой	1200	

для модификаций	J7W5K4G1U	J7W5K8G17
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1372...1515	1367...1493
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1880	1850

Приложение № 1

для модификаций	J7W5K4G1U	J7W5K8G17
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось		1050
– на заднюю ось		1000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	450; 600	600; 500
– прицеп с тормозной системой	1000; 1410	1410; 1000

для модификаций	J7W5K8G1U
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1397...1524
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1050
– на заднюю ось	1000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	600; 500
– прицеп с тормозной системой	1410; 1000

Приложение № 1

для модификаций	J7S6D2G1U, J7Q1D2G1U, J7S8D2G1U	J7S6K4G1U, J7W5K4G1U, J7Q1K4G1U, J7S8K4G1U
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G4FJ-5	G4LD-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием с турбонадувом	четырёхтактный, бензиновый
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591	1353
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	147 (6000)	103 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	265 (1500...4500)	242 (1500...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO (39128-2BDC5, 39128-2BDE5, 39128-2BDC6, 39128-2BDD6, 39128-2BDE6, 39111-2B524, 39111-2B528 хэтчбек XSeed:39128-2B987, 39128-2B992, 39128-2B993, 39111-2B525, 39111-2B529)	HYUNDAI KEFICO (39103-03CF3, 39103-03CF8, 39103-03CG1, 39103-03CG3, 39103-03CG5, 39103-03CG7.хэтчбек XSeed: 39103-03CJ0, 39103-03CJ1, 39103-03CJ2, 39103-03CJ3)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350	HYUNDAI KEFICO, 35310-03AC0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2B790	HYUNDAI WIA, 28231-03200
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	28110-M6800 или 28110-J7800	28110-M6100 + 28220-J7000 или +28220-J7100 (хэтчбек XSeed)
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-2B120	YURA TECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	SILZKR8E8G	ELR11ISPC8+
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, W2BTV0	Faurecia, 03BF5
– 2 ступень	FAURECIA, U2BSA0	Sejong / Sejong U03BC1

* - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	J7S6D2G1U, J7Q1D2G1U, J7S8D2G1U	J7S6K4G1U, J7W5K4G1U, J7Q1K4G1U, J7S8K4G1U
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA JDS 50	Faurecia, ADS60
– 2 ступень	FAURECIA CDM 50 или CDM 57 (хэтчбек XSeed)	Faurecia, CDM30 или CDM10
– 3 ступень	—	
для модификаций	J7S6K8G17, J7S6K8G1U, J7W5K8G1U, J7Q1K8G17, J7S8K8G17, J7S8K8G1U, J7Q1K8G1U, J7W5K8G17	J7S6D2617, J7S6D261F, J7W5D2617, J7W5D261F
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G4LH-5	G4FG-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием с турбонаддувом	четырёхтактный, бензиновый
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1482	1591
– степень сжатия	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	110 (5000...6000)	93.8 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	253 (1500...3500)	154.6 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO (Для модификаций J7S6K8G17, J7W5K8G17, J7Q1K8G17: 39116-08051, 39116-08052, 39116-08025, 39116-08026 Для модификаций J7S6K8G1U, J7W5K8G1U, J7Q1K8G1U: 39116-08053, 39116-08054, 39116-08035, 39116-08036 или XSeed: Для модификаций J7S8K8G17: 39116-08057, 39116-08058, 39116-08059, 39116-08060 Для модификаций J7S8K8G1U: 39116-08065, 39116-08066, 39116-08067, 39116-08068)	BOSCH (39101-2B013, 39101-2B014, 39101-2B018, 39101-2B019, 39101-2B016, 39101-2B017, 39101-2B026, 39101-2B021, 39101-2B027, 39101-2B022, 39102-2B184, 39102-2B185, 39102-2B189, 39102-2B191, 39102-2B186, 39102-2B188, 39102-2B194, 39102-2B193, 39102-2B198, 39102-2B195 или 39160-2B001, 39160-2B003, 39160-2B004, 39160-2B005, 39160-2B007, 39160-2B008)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-08200	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B000, 35310-26600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HYUNDAI WIA, 28231-08400	-
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000	

* - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	J7S6K8G17, J7S6K8G1U, J7W5K8G1U, J7Q1K8G17, J7S8K8G17, J7S8K8G1U, J7Q1K8G1U, J7W5K8G17	J7S6D2617, J7S6D261F, J7W5D2617, J7W5D261F
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	28110-G4000 +28220-J7100	28110-M6100 + 28220-J7000 (или +28220-J7100)
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-08200	YURA TECH, 27301-2B010
Свечи (маркировка)	SILKR8J8GS	LZKR6B10E, ELR9QC10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG, 08130	Sejong, W2B900
– 2 ступень	SEJONG, U08AA0	Sejong, U2B873
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Faurecia, ADS60	Faurecia, JDC00
– 2 ступень	Faurecia, CDM10	Faurecia, CDM25
– 3 ступень	—	

для модификаций	J7S6K4617, J7W5K4617	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G4LC-5	
	четырёхтактный, бензиновый	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1368	
– степень сжатия	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	73.3 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	134 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (39116-03622, 39116-03624, 39116-03627, 39116-03628, 39116-03626)	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-03300	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	-	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	28110-M6100 + 28220-J7000	

* - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	J7S6K4617, J7W5K4617
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-03200
Свечи (маркировка)	SILKR6C10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Sejong, 03DM0
– 2 ступень	Sejong, U03CA0
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Faurecia, JDC00
– 2 ступень	Faurecia, CDM25
– 3 ступень	—

для модификаций	J7S6D2G1U, J7Q1D2G1U	J7S6K4G1U, J7W5K4G1U, J7Q1K4G1U
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, двойное	
Коробка передач (марка, тип)	с автомат. управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.643	3.929
II -	2.174	2.318
III -	1.826	2.043
IV -	1.024	1.070
V -	0.809	0.822
VI -	0.854	0.884
VII -	0.717	0.721
3.X. -	4.696	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.643 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.611 (при включенных передачах: III, VI, VII, 3.X.)	4.294 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.174 (при включенных передачах: III, VI, VII, 3.X.)

для модификаций	J7S6K8G17, J7Q1K8G17, J7W5K8G17	J7S6K8G1U, J7W5K8G1U, J7Q1K8G1U
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	сухое, двойное
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автомат. управлением

Приложение № 1

для модификаций	J7S6K8G17, J7Q1K8G17, J7W5K8G17	J7S6K8G1U, J7W5K8G1U, J7Q1K8G1U
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.615	3.929
II -	1.962	2.318
III -	1.257	2.043
IV -	0.951	1.070
V -	0.778	0.822
VI -	0.674	0.884
VII -	—	0.721
З.Х. -	3.583	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	3.941 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, VII, З.Х.)	4.294 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.174 (при включенных передачах: III, VI, VII, З.Х.)
для модификаций	J7S6D2617, J7W5D2617	J7S6D261F, J7W5D261F
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автомат. управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.615	4.400
II -	1.955	2.726
III -	1.370	1.834
IV -	1.036	1.392
V -	0.893	1.000
VI -	0.774	0.774
VII -	—	—
З.Х. -	3.700	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.267 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, З.Х.)	3.796 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, З.Х.)
для модификаций	J7S6K4617, J7W5K4617	J7S8D2G1U
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	сухое, двойное
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автомат. управлением

Приложение № 1

для модификаций	J7S6K4617, J7W5K4617	J7S8D2G1U
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.769	3.786
II -	2.045	2.261
III -	1.370	1.870
IV -	1.036	1.047
V -	0.893	0.822
VI -	0.774	0.860
VII -	—	0.717
З.Х. -	3.700	4.826
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.400 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, З.Х.)	4.643 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.611 (при включенных передачах: III, VI, VII, З.Х.)

для модификаций	J7S8K4G1U	J7S8K8G17
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, двойное	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автомат. управлением	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.929	3.615
II -	2.318	1.962
III -	2.043	1.257
IV -	1.070	0.951
V -	0.822	0.778
VI -	0.884	0.674
VII -	0.721	—
З.Х. -	5.304	3.583
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.643 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.421 (при включенных передачах: III, VI, VII, З.Х.)	4.188 (при включенных передачах: I, II, III, IV, V, VI, VII, З.Х.)

для модификаций	J7S8K8G1U
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, двойное
Коробка передач (марка, тип)	с автомат. управлением

Приложение № 1

для модификаций	J7S8K8G1U
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1
I -	3.929
II -	2.318
III -	2.043
IV -	1.070
V -	0.822
VI -	0.884
VII -	0.721
З.Х. -	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.643 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.421 (при включенных передачах: III, VI, VII, З.Х.)

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или полузависимая пружинная с телескопическими амортизаторами (опционально для ТС с дв. G4FG-5)

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (по заказу) тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

для ТС с коммерческим наименованием / для ТС с кузовом	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Seed, ProSeed / хэтчбек или универсал		195/65R15	91	Н
		205/55R16		
		225/45 R17		
		225/40ZR18	92	У
Seed, ProSeed, XSeed / хэтчбек или универсал	Шина временного использования	T125/80 D15	95	М
		T125/80 D16	97	
XSeed / хэтчбек		235/45R18	94	V
		205/60R16	92	Н

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъёмники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС); система мониторинга давления воздуха в шинах (TRMS); люк; панорамная крыша; система помощи при парковке (SPAS); система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC); электронная система контроля устойчивости (ESC); система автоматического экстренного торможения (АЕВ); вспомогательная система помощи при экстренном торможении (BAS); антиблокировочная система (ABS); датчики парковки передние и задние; электрообогрев лобового стекла
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия