

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	C 200 4MATIC, AMG C 43	C 200 4MATIC, C 300 e 4MATIC, AMG C 43
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	купе / 2	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для модификаций	C 180, AMG C 63 S	C 180, C 300, AMG C 63 S
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	классическая	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	купе / 2	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для ТС с кузовом	купе	седан
Габаритные размеры, мм		
– длина	4691...4751	4691...4757
– ширина	1810...1877	1810...1839
– высота	1396...1410	1416...1450
База, мм	2840	
Колея передних/задних колес, мм	1567...1636 / 1534...1606	1565...1609 / 1530...1573

для модификаций для ТС с кузовом	AMG C 43		AMG C 63 S		C 180	
	купе	седан	купе	седан	купе	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1735	1705	1800	1730	1595	1475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2185	2225	2205	2245	2050	2055
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось**	1135	1125	1100	1090	1015	990
– на заднюю ось**	1100	1140	1125	1175	1065	1100

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 332 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей.

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации прицепа.

Приложение № 1

для модификаций	AMG C 43		AMG C 63 S		C 180	
	купе	седан	купе	седан	купе	седан
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750		буксировка прицепа не предусмотрена		750	710
– прицеп с тормозной системой	1800		буксировка прицепа не предусмотрена		1800	

для модификаций	C 200 4MATIC		C 300	C 300 e 4MATIC
	купе		седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1625	1600	1555	1895
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2120	2180	2160	2430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1080	1090	1030	1165
– на заднюю ось**	1070	1125	1165	1300
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800			

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 332 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации прицепа.

Описание гибридного транспортного средства	для модификации C 300 e 4MATIC: параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромотора, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач.
--	---

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства (продолжение)	Предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя). Подзарядка от внешнего источника предусмотрена.
--	---

для модификаций	AMG C 43		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M276 (276823)		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2996		
– степень сжатия	10.1...10.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	287 (6100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	520 (2500...5000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	HM A204		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL0076		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0131		
Глушители шума впуска (маркировка)			
	– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS 0019		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S или NGK, V 6 SII 3328 или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора	четыре глушителя и два нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)			
	– 1 ступень	KT 0366 (x2)	
	– 2 ступень	—	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG C 43	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV A013 или SV A008 или SV 1821	
– 2 ступень	SN A170 (x2) или SN A167 (x2) или SN 0688 и SN 0692	SM 0293
– 3 ступень	—	SN A170 (x2) или SN A167 (x2) или SN 0688 и SN 0692
для модификаций	AMG C 63 S	C 180
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M177 (177980)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M264 (264915)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3982	1497
– степень сжатия	10.0...11.0	10.8...11.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (5500...6250)	110 (5300...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1750...4500)	250 (1500...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HM A107	HM 1003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, ALA006	ICSI, AL0086
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FPA023	Mann+Hummel, FP0142
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS0021	Borg Warner или Delphi, ZS0025
Свечи (маркировка)	NGK, V 6 SPI 3328 или другие, рекомендованные изготовителем	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора	три глушителя и один нейтрализатор

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG C 63 S	C 180
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ А049 (x2)	КТ 0383 или КТ 0384
– 2 ступень	КТ А048 (x2)	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN A149 (x2) или SN A154 (x2) или SN A188 (x2) или SN A189 (x2)	SV 1820
– 2 ступень	—	SN0691 и SN0687
– 3 ступень	—	

для модификаций	C 180	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M264 (264915)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1497	
– степень сжатия	10.8...11.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	110 (5300...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HM 1003	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL0086	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор	два глушителя и один нейтрализатор

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	C 180	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 0383 или КТ 0384	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	SN 0698
– 3 ступень	SN 0699 (x2)	—
для модификаций	C 200 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	150 (5800...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	300 (1600...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HM 1061	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор	четыре глушителя и один нейтрализатор

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	C 200 4MATIC	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 0383 или КТ 0384	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	
– 3 ступень	SN 0698	SN 0699 (x2)
для модификаций	C 300	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	183 (5800...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1800...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HM 0917	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор	четыре глушителя и один нейтрализатор

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	C 300	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 0383 или КТ 0384	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	
– 3 ступень	SN 0698	SN 0699 (x2)
для модификаций	C 300 e 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz / Mercedes-AMG, M274 (274920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	
– степень сжатия	9.6...10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	155 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1200...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HM 0965	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL0072	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0136	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner или Delphi, ZS0017	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8E7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	С 300 e 4MATIC
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	КТ 0384 или КТ 0365
– 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SV 1820
– 2 ступень	SM 0292
– 3 ступень	SN 0699 (x2)

для модификаций	С 300 e 4MATIC
Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive, BT0023
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	100
Масса, кг	123.0
Рабочее напряжение, В	365.0
Емкость, А.ч	37.0
Место расположения	в багажном отделении
Запас хода, км	53

для модификаций	AMG C 43, AMG C 63 S	С 180, AMG C 43
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A700	
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.820	3.070

Приложение № 1

для модификаций	AMG C 63 S	C 200 4MATIC, C 300
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A700	
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.060	3.270

для модификаций	C 300 e 4MATIC	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	EM-motive или Mercedes-Benz, EM0012, мотор-генератор синхронный на постоянных магнитах, переменного тока, трехфазный	
Рабочее напряжение, В	310.0...420.0	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60.0	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A700	
	автоматическая	

Приложение № 1

для модификаций	С 300 e 4MATIC
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I -	5.354
II -	3.243
III -	2.252
IV -	1.636
V -	1.211
VI -	1.000
VII -	0.865
VIII -	0.717
IX -	0.601
3.X. -	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	2.820
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пневматическая, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пневматическая, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось, Задняя ось	195/65 R16	92	V
	205/60 R16		
	225/55 R16 M+S	95	H
	225/55 R16		
	225/50 R17 M+S	94	H
	225/50 R17		
	225/45 R18 XL M+S	95	H
	225/45 R18 XL		
	245/40 ZR18 XL	97	Y
	245/35 R19 XL M+S	93	
	255/35 R19 XL M+S	96	V
	255/35 ZR19 XL		
Передняя ось	225/45 ZR18 XL	95	Y
	255/40 ZR18 XL	99	
	255/40 R18 XL M+S		93
	225/40 R19 XL		
	225/40 ZR19 XL	93	Y
	245/35 ZR19 XL		
Задняя ось	245/45 R17	95	W
	245/40 R18 XL M+S	97	V
	245/40 R18 XL		
	265/40 ZR18 XL	101	Y
	285/35 ZR18 XL		
	285/35 R18 XL M+S	93	V
	245/35 R19 XL		
	255/35 R19 XL	96	Y
	265/35 ZR19 XL		
	265/35 R19 XL M+S	98	V
	285/30 ZR19 XL		
	285/30 R19 XL M+S	99	V
285/30 ZR20 XL			
Передняя ось, Задняя ось / Шина временного использования	T135/80 R17	103	M

Оборудование транспортного средства

электронная система обеспечения устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; иммобилайзер; подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth; система измерения давления воздуха в шинах;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) по заказу: система навигации; электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; система авторизации доступа с помощью радиоключа; система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; эмблема с подсветкой спереди; дистанционный запуск двигателя посредством мобильного приложения и сети интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; сцепное устройство
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU