

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	681241	681242	681248	681249
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование	бортовая платформа со стойками и тентом или без, КМУ за кабиной	платформа с контейнерными замками	бортовая платформа, со стойками и тентом или без, с задними воротами или без
Назначение	перевозка съемных кузовов с грузами различного назначения	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка грузовых контейнеров	—
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед			

Габаритные размеры, мм	
– длина	8800...12000
– ширина	2550
– высота	2935...4000
– высота погрузочная*	1290...1740
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	1960 + 3000 или 4000 или 4500 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2021 / 1790

* - для 681248

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11130...26000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...41000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	4000...7500
– на 2-ую ось	4000...7500
– на 3-ью ось	6500...13000
– на 4-ую ось	6500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	65201-53	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1115005-22
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65201-53	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-4; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24	59389
для модификаций шасси	65201-54	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1115005-22
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-4; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24	59389

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65201-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISL400 50
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins или Delphi, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset / Wuxi Cummins Turbo Technologies, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4388423 (A053M298)

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 5.550 или 6.330 или 6.880

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 150 или 150 / 146	F или J
	315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	K или L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; система регулирования давления воздуха в шинах; обтекатель на крыше кабины
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU