

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов пескосолезабрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескосолезабрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или оборудования для ямочного ремонта
Назначение	для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используется для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период - для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, проведения ямочного ремонта, перевозки сыпучих грузов (ЭД 244КС)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	ЭД 244К	ЭД 244КС
Габаритные размеры, мм		
– длина	7700...11800	6250...11300
– ширина	2500...3400	2550...3400
– высота	3050...3320	3015...3300
База, мм	4200	3500
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	ЭД 244К	ЭД 244КС
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7837...8180	7675...9225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	14800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6000	5300
– на заднюю ось	9500	

Приложение № 1

для модификаций	ЭД 244К	ЭД 244КС
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)	

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое, —	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
	I -	6.750
	II -	3.600
	III -	2.120
	IV -	1.390
	V -	1.000
	VI -	0.780
	3.X. -	6.060

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, центральная с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 147 / 143	К или F или J
	11.00R20	150 / 146	К или J
	11R22.5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной, или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал (для ЭД 244К) или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них;
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 - 4 шт. или световая панель – 1 - 2 шт., фара освещения рабочей зоны – 2 - 4 шт., устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C8081786A0000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021