

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная с кониками и защитой кабины (VKRVL3-S); платформа сортиментовозная с кониками и защитой кабины, краноманипуляторная установка (VKRVL3-SK); платформа бортовая (VKRVL3-B); платформа бортовая, краноманипуляторная установка (VKRVL3-BK); специальная платформа с ограждениями, откидными трапами и тяговой лебедкой или цельно-металлический кузов с технологическими люками по бокам и транспортировочным устройством в задней части (VKRVL3-E); специальная платформа с ограждениями, откидными трапами и тяговой лебедкой или цельнометаллический кузов с технологическими люками по бокам и транспортировочным устройством в задней части, краноманипуляторная установка (VKRVL3-EK); самосвальный кузов с разгрузкой назад (VKRVL3-M); самосвальный кузов с разгрузкой назад, краноманипуляторная установка (VKRVL3-MK); щепорубительная установка (VKRVL3-R); щепорубительная установка, краноманипуляторная установка (VKRVL3-RK); краноманипуляторная установка (VKRVL3-PK); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (VKRVL3-N); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, краноманипуляторная установка (VKRVL3-NK); мусоровозное оборудование (VKRVL3-C); мусоровозное оборудование, краноманипуляторная установка (VKRVL3-CK); погрузочно-разгрузочное оборудование цепного типа (VKRVL3-Z); цистерна (VKRVL3-W); платформа с устройствами для крепления и фиксации контейнера (VKRVL3-K); опорно-сцепное устройство, крано-манипуляторная установка (VKRVL3-DK); опорно-сцепное устройство, лебедка (VKRVL3-DL)		
Назначение	для погрузки, выгрузки и транспортирования сортиментов (VKRVL3-S, VKRVL3-SK); для эвакуации транспортных средств (VKRVL3-E, VKRVL3-EK); для погрузки, разгрузки и перевозки металлического лома (VKRVL3-M, VKRVL3-MK); для производства щепы (VKRVL3-R, VKRVL3-RK); для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (VKRVL3-PK); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров (VKRVL3-N, VKRVL3-NK, VKRVL3-Z); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО), их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (VKRVL3-C, VKRVL3-CK); для транспортирования пищевых жидкостей (VKRVL3-W); для перевозки контейнеров (VKRVL3-K); для буксировки полуприцепов и производства погрузочно-разгрузочных работ (VKRVL3-DK, VKRVL3-DL)		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся		

Приложение № 1

Кабина (продолжение)	вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед	
для модификаций	VKRVL3-S, VKRVL3-SK, VKRVL3-B, VKRVL3-BK, VKRVL3-E, VKRVL3-EK, VKRVL3-M, VKRVL3-MK, VKRVL3-R, VKRVL3-RK, VKRVL3-РK, VKRVL3-N, VKRVL3-NK, VKRVL3-C, VKRVL3-CK, VKRVL3-Z, VKRVL3-W, VKRVL3-DK, VKRVL3-DL	VKRVL3-K
Габаритные размеры, мм		
— длина	5890...12000	
— ширина	2490...2550	
— высота	2500...4000	
— высота погрузочная	—	1300...1600
— высота максимальная допустимая	—	4000
База, мм	2380...6500 + 1020...1370	
Колея передних/задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2290	
для модификаций	VKRVL3-S, VKRVL3-SK, VKRVL3-B, VKRVL3-BK, VKRVL3-E, VKRVL3-EK, VKRVL3-M, VKRVL3-MK, VKRVL3-R, VKRVL3-RK, VKRVL3-РK, VKRVL3-N, VKRVL3-NK, VKRVL3-C, VKRVL3-CK, VKRVL3-Z, VKRVL3-W, VKRVL3-K	VKRVL3-DK, VKRVL3-DL
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6700...19500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000	

Приложение № 1

для модификаций	VKRVL3-S, VKRVL3-SK, VKRVL3-B, VKRVL3-BK, VKRVL3-E, VKRVL3-EK, VKRVL3-M, VKRVL3-MK, VKRVL3-R, VKRVL3-RK, VKRVL3-PK, VKRVL3-N, VKRVL3-NK, VKRVL3-C, VKRVL3-CK, VKRVL3-Z, VKRVL3-W, VKRVL3-K	VKRVL3-DK, VKRVL3-DL
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6700...10000	
– на 2-ую ось	4480...16000	
– на 3-ью ось	6300...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	23250...120000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	11700...79000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	14710...35316

* - буксировка прицепа транспортными средствами VKRVL3-E, VKRVL3-EK, VKRVL3-C, VKRVL3-CK не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	248 (1800)	278 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)	1790 (950)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 2136567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C410)	Volvo, D11C (D11C450)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)	2190 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 2136567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C420)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (1800)	315 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)	2142 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182
– 2 ступень	— 21383380, 21383399, 21383387 — 21383380, 21383399, 21383387

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	6x2							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X.I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-							
– число передач и передаточные числа	—							
	—							
Главная передача (тип)	Одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	6x4							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X.I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
	—							
Главная передача (тип)	Одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	6x6							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X.I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040							
Главная передача (тип)	двойная разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	6x2		6x4		6x6	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12?	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12?
	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2			6x4			6x6	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680
V -	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000
VII -	3.440	—	2.700	3.440	—	2.700	3.440	—
VIII -	2.700	—	2.120	2.700	—	2.120	2.700	—
IX -	2.080	—	1.630	2.080	—	1.630	2.080	—
X -	1.630	—	1.280	1.630	—	1.280	1.630	—
XI -	1.270	—	1.000	1.270	—	1.000	1.270	—
XII -	1.000	—	0.790	1.000	—	0.790	1.000	—
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840
3.X.III -	4.020	—	3.160	4.020	—	3.160	4.020	—
3.X.IV -	3.160	—	2.480	3.160	—	2.480	3.160	—
3.X.V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-			—			одноступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—						1	
	—						0.694...1.040	
Главная передача (тип)	Одинарная гипоидная или двойная разнесенная						двойная разнесенная	
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			2.430...6.170 или 3.330...7.220			3.330...7.220	

для ТС с колесной формулой	6x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	11.730
II -	9.210
III -	7.090
IV -	5.570
V -	4.350
VI -	3.410
VII -	2.700
VIII -	2.120
IX -	1.630
X -	1.280
XI -	1.000
XII -	0.790
3.X. I -	13.730
3.X. II -	10.780
3.X.III -	3.160
3.X.IV -	2.480
3.X.V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040
Главная передача (тип)	двойная разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей стояночной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание) (продолжение)	счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер
--	---

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	E или G или J или K или L или M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	G или J или K или L или M или E
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	11R22.5	142...148 / 142...145	G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156 / 164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	E или F или G или J или K или L или M

Оборудование транспортного средства	два или три специальных проблесковых предупреждающих огня оранжевого цвета (для VKRVL3-E, VKRVL3-EK); увязочные приспособления (для VKRVL3-S, VKRVL3-SK); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка;
-------------------------------------	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; устройство вызова экстренных оперативных служб модели ERAU; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C8081786A0000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021