

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | |
|---|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x4 / все | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, универсал / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —) | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5125...5144 |
| – ширина | 1998 |
| – высота | 1728 |
| База, мм | 2995 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1689 / 1707 |

| для ТС категории | M ₁ | M _{1G} |
|---|-------------------------------------|-----------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2484...2615 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3250 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 1600 | |
| – на заднюю ось | 1850 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | |
| – прицеп без тормозной системы | буксировка прицепа не предусмотрена | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | буксировка прицепа не предусмотрена | 2500; 3500 |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Bentley, DDB | Bentley, DCU |
|--|---|--|
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 12, W-образное | 8, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 5950 | 3996 |
| – степень сжатия | 10.5 | 10.1 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 467 (5000) | 404 (5750...6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 900 (1750...4500) | 770 (1960...4500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | бензин с октановым числом не менее 98 |
| Система питания (тип) | распределенный и непосредственный впрыск топлива | непосредственный впрыск топлива |
| Блок управления (маркировка) | Bosch (MED17) | Bosch (9Y0 909 101 D) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch; DEKA, GS-400787, GS-400786; SM1 | Bosch, 06M 906 A04 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Bosch Mahle Turbocharger Systems (BMTS), BM038 / BM039 | BWTS, TOP2008, TOP2002 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle, с бумажным элементом, LX 3557 | Mahle, с бумажным элементом, 4M0 183 B |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | Mahle, LP2246, LP2245 | Mahle, 4M0 183 B |
| Система зажигания (тип) | электронная | электронная, бесконтактная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Eldor, S3 | |
| Свечи (маркировка) | NGK, SILZKER8A8E | NGK, R5 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов | четыре глушителя; четыре нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 36A 178 AA (×2) | 4N0 166 AA (×2) |
| – 2 ступень | 36A 178 BA (×2) | 4N0 178 AA (×2) |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень** | 36A.000.120 (×2) или 36A.000.120.A (×2) | 4M0 000 118 D + 4M0 000 118 L |
| – 2 ступень*** | — | 36A 000 119 A |
| – 3 ступень*** | — | 36A 000 120 B |

* - по Правилам ООН № 85-00

** - символы ".000." / "000" могут отсутствовать в нанесенной на глушитель маркировке

*** - символы "000" могут отсутствовать в нанесенной на глушитель маркировке

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | DCU | DDV |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 8HP95A | |
| | автоматическая | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | |
| I - | 4.714 | 4.714 |
| II - | 3.143 | 3.143 |
| III - | 2.106 | 2.106 |
| IV - | 1.667 | 1.667 |
| V - | 1.285 | 1.285 |
| VI - | 1.000 | 1.000 |
| VII - | 0.839 | 0.839 |
| VIII - | 0.667 | 0.667 |
| 3.X. - | 3.317 | 3.317 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.204 или 3.207 | 2.848 или 2.851 |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 285/45 ZR21 | 113 | Y |
| | 285/45 R21 | | W |
| | 285/40 ZR22 | 110 | Y |
| Шина временного использования | T195/65 R20 | 108 | P |

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; противоугонное устройство; электронная система контроля устойчивости (ESP); адаптивный круиз-контроль (ACC); система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); вентиляционный люк с электроприводом; автономный отопитель; аудиосистема; видеосистема; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)
по заказу: спутниковое охранное устройство; камера заднего вида; дистанционное управление системой климат-контроля для задних пассажиров (climate Boost for rear passengers); мультимедийная развлекательная система для задних пассажиров; включающая два съемных ЖК-дисплея (Rear Seat Entertainment); сцепное устройство с электроприводом; проекционный дисплей на панели управления водителя; система ночного видения; передние и задние сиденья с функцией массажа и вентиляции; площадка, откидываемая из багажного отделения, для сидения во время стоянки; ниша для охлаждения напитков на заднем ряду сидений; спойлер на багажной двери

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия