

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7078N4, 7078M0	7078N4-10, 7078M0-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078M5	7078M5-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной
Назначение	—	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, операций бурения под опору (для исполнения с КБУ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078M6	7078M6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов с самосвальной разгрузкой	кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной

Приложение № 1

для модификаций	7078M6	7078M6-10
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе лома	перевозка различных грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078M7	7078M7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078N1-10, 7078M8	7078M9
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной	кузов с самосвальной разгрузкой
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, операций бурения под опору (для исполнения с КБУ)	перевозка различных грузов, в том числе лома
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед;	

Приложение № 1

для модификаций	7078N1-10, 7078M8	7078M9
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078N3, 7078M9-10	7078N1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной	бортовая платформа
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	7078N2	7078N5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения	перевозка пищевых жидкостей, технической воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций	7078M8, 7078M9, 7078M9-10, 7078M0, 7078M0-10	7078M5, 7078M5-10, 7078M6, 7078M6-10, 7078M7, 7078M7-10	7078N1, 7078N1-10, 7078N2, 7078N3, 7078N4, 7078N4-10, 7078N5	7078N1, 7078N1-10, 7078N2, 7078N5	7078N1, 7078N1-10, 7078N2, 7078N3, 7078N4, 7078N4-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	10000... 11000	7535...11000	7150...12000		
– ширина	2500...2550				
– высота	2850...4000	2920...4000	2825...4000		
База, мм	4970 + 1320	3690 или 4100 + 1320	3690 + 1320	3190 + 1320	4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2080 / 1890	2043 / 1890		
для модификаций	7078M8, 7078M9, 7078M9-10, 7078M0, 7078M0-10	7078M5, 7078M5-10, 7078M6, 7078M6-10, 7078M7, 7078M7-10, 7078N3	7078N1, 7078N1-10, 7078N2, 7078N4, 7078N4-10, 7078N5		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...16000				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...24000	19000...25200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5000...6000	5000...6200			
– на 2-ую ось	7000...9000	7000...9500			
– на 3-ью ось	7000...9000	7000...9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...38000	29000...38200	29000...39200		
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	10000...14000	10000...13000	10000...14000		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50, 65111-50	65111-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0		АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		АЗПИ, А-4-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02	DINEX, 59389-5; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-05	DINEX, 59389

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65111-A5		65111-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300			
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
– степень сжатия	17.0...17.6			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, 4378057 (A051K628)	Cummins, 4378057 (A051K628); Cummins, 4378055 (A051E060)	Cummins, 4378055 (A051E060)	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50		65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300			
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17.6...18.4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02	DINEX, 59394		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5		65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058)		Cummins, 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—, —	
– число передач и передаточные числа	2		—	
высшее -	0.917; 0.872		—	
низшее -	1.662; 1.593		—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-A5, 65111-50			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.030	4.030	6.380	6.380
III -	2.500	2.500	4.030	4.030
IV -	1.530	1.530	3.290	3.290
V -	1.000	1.000	2.500	2.500
VI -	—	—	2.040	2.040
VII -	—	—	1.530	1.530
VIII -	—	—	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. -	7.380	7.380	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.917; 0.872			
низшее -	1.662; 1.593			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			
для модификаций шасси	65115-50, 65117-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50		65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.030	4.030	6.380	6.380
III -	2.500	2.500	4.030	4.030
IV -	1.530	1.530	3.290	3.290
V -	1.000	1.000	2.500	2.500
VI -	—	—	2.040	2.040
VII -	—	—	1.530	1.530
VIII -	—	—	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. -	7.380	7.380	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства увязки по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; обтекатель на крыше кабины; тент; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект ГМ/КМУ/КБУ)
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия