

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| для модификаций                         | 1992EW  |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / передние или задние   |                                   |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная  |                                   |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное или продольное   |                                   |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной боковой сдвижной дверью справа (или без нее), с двухстворчатой распашной задней дверью, две двери кабины, фургон / 3...4 |                                   |
| Назначение                              | автобус, с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов)   |                                   |
| Количество мест для сидения             | 4...11 (в т.ч. 1 в кресле-коляске)  | 4...7 (в т.ч. 2 в кресле-коляске) |
| Пассажировместимость                    | 3...10 (в т.ч. 1 в кресле-коляске)  | 3...6 (в т.ч. 2 в кресле-коляске) |

| для модификаций                         | 1992EW  |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все   |                                   |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная  |                                   |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное  |                                   |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной боковой сдвижной дверью справа (или без нее), с двухстворчатой распашной задней дверью, две двери кабины, фургон / 3...4 |                                   |
| Назначение                              | автобус, с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов)   |                                   |
| Количество мест для сидения             | 4...11 (в т.ч. 1 в кресле-коляске)  | 4...7 (в т.ч. 2 в кресле-коляске) |
| Пассажировместимость                    | 3...10 (в т.ч. 1 в кресле-коляске)  | 3...6 (в т.ч. 2 в кресле-коляске) |

| для модификаций                         | 1992EX  |                      |
|---|---|----------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / передние или задние   | 4x4 / все            |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная  |                      |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное или продольное   | переднее, поперечное |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной боковой сдвижной дверью справа (или без нее), с двухстворчатой распашной задней дверью, две двери кабины, фургон / 3...4 |                      |
| Назначение                              | оказание ритуальных услуг   |                      |
| Количество мест для сидения             | 7...12  |                      |
| Пассажировместимость                    | 6...11  |                      |

| для модификаций                 | 1992EY                    |           |
|---------------------------------|---------------------------|-----------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / передние или задние | 4x4 / все |

## Приложение № 1

| для модификаций                         | 1992EY  |                      |
|---|---|----------------------|
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная  |                      |
| Расположение двигателя                  | переднее, поперечное или продольное   | переднее, поперечное |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной боковой сдвижной дверью справа (или без нее), с двухстворчатой распашной задней дверью, две двери кабины, фургон / 3...4 |                      |
| Назначение                              | —   |                      |
| Количество мест для сидения             | 8...12  |                      |
| Пассажировместимость                    | 7...11  |                      |

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Габаритные размеры, мм         |                             |
| – длина*                       | 5986...7391                 |
| – ширина**                     | 2040...2069                 |
| – высота                       | 2355...3655                 |
| База, мм                       | 3640 или 4490               |
| Коля передних/задних колес, мм | 1773 / 1766...1996 или 1601 |

\* - 7559 со сцепным устройством, увеличивается максимум на 330 мм при наличии задней подножки

\*\* - увеличивается максимум на 350 мм при наличии боковой подножки

| для модификаций   | 1992EW, 1992EX, 1992EY |
|---|------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2300...3000            |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2800...3500            |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                        |
| – на переднюю ось   | 1800...2100            |
| – на заднюю ось   | 2100...2250            |
| Максимальная масса прицепа, кг  |                        |
| – прицеп без тормозной системы  | 750                    |
| – прицеп с тормозной системой   | 2500...3500            |

## Приложение № 1

| для ТС экологического класса                             | 5  |                     |
|--|--|---------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | Volkswagen AG, DAUA  | Volkswagen AG, DAUB |
|  | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонадувом                         |                     |
| – количество и расположение цилиндров                    | 4, рядное  |                     |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 1968   |                     |
| – степень сжатия   | 15.5   |                     |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **    | 103 (3500...3600)  | 75 (3000...3500)    |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 340 (1600...2250)  | 300 (1400...2250)   |
| Топливо  | дизельное топливо  |                     |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива  |                     |
| Блок управления (маркировка)                             | 04L 906 056 ??   |                     |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Volkswagen/VW/Audi   |                     |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Volkswagen/VW/Audi, D005   |                     |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | HGR Honeywell, GTD 1446 VZ   |                     |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183                                  |                     |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |  |                     |
| – 1 ступень  | Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183  |                     |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц |                     |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |  |                     |
| – 1 ступень  | 2N0 166 B? или 7E0 166 B?  | 2N0 166 B?          |
| – 2 ступень  | — или 2N0 230 A?   | —                   |
| Глушители (маркировка)                                   |  |                     |
| – 1 ступень  | 2N0 118 A или 2N0 118 B  | 2N0 118 A           |
| Фильтр твердых частиц                                    | 2N0 181 A?   |                     |

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

| для ТС экологического класса                              | 5  | 6   |
|---|--|---|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | Volkswagen AG, DASC  | Volkswagen AG, DAVA   |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом                        |   |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное  |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 1968   |   |
| – степень сжатия  | 15.5   |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **     | 80 (3500)  | 130 (3600)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 280 (1350...2500)  | 410 (1500...2000)   |
| Топливо   | дизельное топливо  |   |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | непосредственный впрыск топлива  |   |
| Блок управления (маркировка)                              | 04L 906 056 ??   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | Volkswagen/VW/Audi   |   |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | Volkswagen/VW/Audi, D005   | Volkswagen/VW/Audi, D006  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | HGR Honeywell, GTD 1446 VZ   | KKK - Borg Warner Turbo Systems, B03BV35-147A, B03BV35; Borg Warner Turbo Systems, B03BV35-147A |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183                                  |   |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |  |   |
| – 1 ступень   | Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183  |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |  |   |
| – 1 ступень   | 2N0 166 B?   | 7E0 166 B?  |
| – 2 ступень   | —  | 2N0 230 A?  |
| Глушители (маркировка)                                    |  |   |
| – 1 ступень   | 2N0 118 B  |   |
| Фильтр твердых частиц                                     | 2N0 181 A?   | 2N0 181 B?  |

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| для ТС экологического класса                             | 6  |  |  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | Volkswagen AG, DAUA  |  |  |
|  | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом                        |  |  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 4, рядное  |  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 1968   |  |  |
| – степень сжатия   | 15.5   |  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **    | 103 (3500...3600)  |  |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 340 (1600...2250)  |  |  |
| Топливо  | дизельное топливо  |  |  |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива  |  |  |
| Блок управления (маркировка)                             | 04L 906 056 ??   |  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Volkswagen/VW/Audi   |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Volkswagen/VW/Audi, D005   |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | HGR Honeywell, GTD 1446 VZ   |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183                                  |  |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |  |  |  |
| – 1 ступень  | Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183  |  |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |  |  |  |
| – 1 ступень  | 7E0 166 B?   |  |  |
| – 2 ступень  | 2N0 230 A?   |  |  |
| Глушители (маркировка)                                   |  |  |  |
| – 1 ступень  | 2N0 118 A или 2N0 118 B  |  |  |
| Фильтр твердых частиц                                    | 2N0 181 B?   |  |  |

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

| для ТС с двигателем          | DASC                 | DAUA, DAVA | DAUA, DAUB, DAVA |
|------------------------------|----------------------|------------|------------------|
|                              | ведущие колеса       | задние     | все              |
| Трансмиссия                  | механическая         |            |                  |
| Сцепление (марка, тип)       | —, однодисковое      |            |                  |
| Коробка передач (марка, тип) | HM6F6002             | AM6AX002   | FM6AX002         |
|                              | с ручным управлением |            |                  |

## Приложение № 1

| для ТС с двигателем                  | DASC                  | DAUA, DAVA  | DAUA, DAUB, DAVA  |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| Ведущие колеса                       | задние                | все   | передние          |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 |   |                   |
| I -                                  | 5.070                 | 3.923   | 3.923             |
| II -                                 | 2.614                 | 2.050   | 2.050             |
| III -                                | 1.524                 | 1.700   | 1.700             |
| IV -                                 | 1.000                 | 1.226   | 1.226             |
| V -                                  | 0.770                 | 0.943   | 0.943             |
| VI -                                 | 0.657                 | 0.769   | 0.769             |
| VII -                                | —                     | —   | —                 |
| VIII -                               | —                     | —   | —                 |
| 3.X. -                               | 4.823                 | 4.946   | 4.946             |
| Главная передача (тип)               | —, гипоидная          | —, цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)   | —, цилиндрическая |
| – передаточное число                 | 5.100                 | 5.000 (при включенных передачах: I, II) или 3.500 (при включенных передачах: III, IV, V, VI) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.) |                   |

| для ТС с двигателем                  | DAUA, DAVA  | DAVA  |
|--------------------------------------|---|---|
| Ведущие колеса                       | передние  | все   |
| <b>Трансмиссия</b>                   | гидромеханическая                                 |   |
| Сцепление (марка, тип)               | —, -  |   |
| Коробка передач (марка, тип)         | FA89Q001  | AA89Q001  |
|                                      | автоматическая. с возможностью ручного управления |   |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1                             |   |
| I -                                  | 5.590   | 5.590   |
| II -                                 | 3.144   | 3.144   |
| III -                                | 1.950   | 1.950   |
| IV -                                 | 1.433   | 1.433   |
| V -                                  | 1.205   | 1.205   |
| VI -                                 | 1.000   | 1.000   |
| VII -                                | 0.808   | 0.808   |
| VIII -                               | 0.672   | 0.672   |
| 3.X. -                               | 3.993   | 3.993   |
| Главная передача (тип)               | —, цилиндрическая                                 | —, цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя) |
| – передаточное число                 | 3.870   |   |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Подвеска</b>     |   |
| Передняя (описание) | независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание)   | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами                       |

## Приложение № 1

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с электрическим усилителем |
| – рулевой механизм (тип)                | типа «шестерня-рейка»      |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Тормозные системы</b> |   |
| Рабочая (описание)       | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, ESP, HBA (гидравлическая система помощи при экстренном торможении), ROP (система предотвращения опрокидывания), с электронной системой распределения тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание)      | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)    | механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес  |

| Шины                          | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
|                               | 205/70 R17C         | 115 / 113  | R                              |
|                               | 205/70 R17C (M+S)   |  |                                |
|                               | 205/75 R16C         | 113 / 111  |                                |
|                               | 205/75 R16C (M+S)   |  |                                |
|                               | 235/60 R17C         | 117 / 115 или 114 / 112  |                                |
|                               | 235/65 R16C         | 115 / 113  |                                |
|                               | 235/65 R16C         | 121 / 119  |                                |
|                               | 235/65 R16C (M+S)   | 115 или 121 / 119  |                                |
|                               | 285/55 R16C (M+S)   | 126 / 124  |                                |
| Шина временного использования | 235/65 R16C         | 115 / 113  | R                              |

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <p>иммобилайзер; ассистент удержания при начале движения на подъёме; центральный замок с ДУ; устройство вызова экстренных оперативных служб; электростеклоподъёмники передних дверей; фронтальная подушка безопасности водителя; система курсовой устойчивости</p> <p>по заказу: круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости, автоматический круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, система экстренного торможения, ассистент удержания в полосе, ассистент контроля мёртвых зон зеркал, ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом, автопарковщик; парктроник передний и задний, парктроник боковой, ассистент спуска с горы, ассистент автозаворачивания с прицепом, система стабилизации автопоезда, автоматическое включение/выключение дальнего света, сигнализация, кондиционер, климат-контроль, дополнительный отопитель электрический или жидкостный; автономный стояночный жидкостный или воздушный отопитель с программируемым таймером и ДУ или без него, рейлинги на крыше, фиксатор длинномеров для установки на рейлинги на крыше, багажник на крыше, съёмные багажные сумки на задних дверях,</p> |
|--|--|

## Приложение № 1

|   |   |
|---|---|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | автоматическая выдвижная передняя подножка; подножка на заднем бампере, ветровое стекло с электрообогревом, многофункциональный руль, руль с электрообогревом, видеокамера заднего обзора, видеокамера обзора прицепа, электропривод сдвижной двери, светодиодные фары, подготовка под установку мобильного телефона, стереосистема; CD/SD/USB-проигрыватель, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, дополнительный аккумулятор, дополнительный генератор, инвертор 230В с розеткой, розетка 230В с внешним подключением к сети, противооткатное устройство (башмак); тахограф/подготовка под тахограф, антенны наружные: радио, телевизионные, систем спутниковой навигации, домкрат, знак аварийной остановки, подушки безопасности, система распознавания усталости водителя, система Start-Stop, ФВУ, автономный воздушный отопитель; электрогидравлический подъемник для кресла-коляски, электромеханическое устройство открывания/закрывания дверей, камеры заднего и бокового вида; для мод. 1992EW – складная рампа или подъемное устройство для пассажира(пассажиров) в кресле-коляске, элементы фиксации кресла-коляски и пассажира; розетки USB, оборудование WI FI, системы спутниковой навигации, люк, подножки стационарные, багажные полки, навесной багажник, фонари наружного освещения, система пожаротушения, откидные столики, багажные сетки, холодильники; микроволновые печи, специализированная мебель, видео аппаратура, биотуалет, приемное устройство для гроба, оборудование автобуса для ритуальных услуг (держатели венков, бактерицидная лампа и т.д.) |
|---|---|

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия