

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций базовых транспортных средств | КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-B5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | КАМАЗ-6520-??                                                                         |
| для модификаций шасси                        | КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-B5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | КАМАЗ-6520-??                                                                         |
| Колесная формула/ведущие колеса              | 6x4 / задней тележки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
| Схема компоновки транспортного средства      | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| Расположение двигателя                       | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| Исполнение грузозачного пространства         | на раме шасси установлено распределяющее или поливомоечное оборудование, или самосвальный кузов, или в самосвальном кузове установлено распределяющее или поливомоечное оборудование; в передней части – плужное или щеточное оборудование, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой; в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя щетка, с правой стороны - боковой отвал или без него |                                                                                       |
| Назначение                                   | для всесезонного ухода за автодорогами                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
| Кабина                                       | Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед |

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Габаритные размеры, мм           |                             |
| – длина                          | 10260...12260               |
| – ширина                         | 3200...3400                 |
| – высота                         | 3050...3385                 |
| База, мм                         | 3600 + 1440                 |
| Колея передних/задних колес, мм* | 2021 или 2115...2133 / 1790 |

\* - Колея передних колес (2115...2133, мм) только для ТС с кабиной Daimler Axor

|                                                                                                                             |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 12869...17829                       |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                         | 33100                               |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |
| – на 1-ую ось                                                                                                               | 7500                                |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 12800                               |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 12800                               |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                              | буксировка прицепа не предусмотрена |

## Приложение № 1

|                                                          |                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций шасси                                    | КАМАЗ-6520-53                                                                                                               |                                                                                                                   |
| для модификаций базовых транспортных средств             | КАМАЗ-6520-53                                                                                                               |                                                                                                                   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 740.735-400                                                                                                          | КАМАЗ, 740.735-400 (Кабина КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед) |
|                                                          | четырёхтактный дизель                                                                                                       |                                                                                                                   |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное                                                                                                               |                                                                                                                   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762                                                                                                                       |                                                                                                                   |
| – степень сжатия                                         | 17.6...18.4                                                                                                                 |                                                                                                                   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 294 (1900)                                                                                                                  |                                                                                                                   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1766 (1300)                                                                                                                 |                                                                                                                   |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                                                                                           |                                                                                                                   |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой                                                                 |                                                                                                                   |
| Блок управления (маркировка)                             | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)                                                                                        | СОАТЭ, 55.3763                                                                                                    |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)                                                                                                | ЯЗДА, 47.1111005-20 или 47.1111005-22; АЗПИ А-08-004                                                              |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)                                                                                               | АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010                                                                               |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP 100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG | Borg Warner Turbo Systems, S300G                                                                                  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)***                    | Автоагрегат, ФВ 725.1109510 ; «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)                                                 | Автоагрегат, ФВ 725.1109510                                                                                       |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |                                                                                                                             |                                                                                                                   |
| – 1 ступень                                              | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр                                                                    |                                                                                                                   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR                                                                       |                                                                                                                   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |                                                                                                                             |                                                                                                                   |
| – 1 ступень                                              | интегрирован с глушителем                                                                                                   |                                                                                                                   |

\*\* - По правилам ООН № 85-00

\*\*\* - Воздушный фильтр NLGPICO 37-32 (44 930 85 956) только для ТС на 6520-53 с кабиной Daimler Axor

## Приложение № 1

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| для модификаций шасси                        | КАМАЗ-6520-53                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |
| для модификаций базовых транспортных средств | КАМАЗ-6520-53                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |
| Глушители (маркировка)                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |
| – 1 ступень                                  | DINEX, 59389-2 (для мод. с кабиной Daimler Axor); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или DINEX, 59389-4 или Техно-Ком, 14РКа5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 (для всех мод. с кабиной КАМАЗ) | ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389 |

|                                                          |                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций шасси                                    | КАМАЗ-6520-54                                                                                                               | КАМАЗ-6520-В5                                                                                                     |
| для модификаций базовых транспортных средств             | КАМАЗ-6520-54                                                                                                               | КАМАЗ-6520-В5                                                                                                     |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 740.745-420                                                                                                          | Cummins, ISL400 50 (Кабина КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед) |
|                                                          | четырехтактный дизель                                                                                                       | четырехтактный дизель                                                                                             |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное                                                                                                               | 6, рядное                                                                                                         |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762                                                                                                                       | 8880                                                                                                              |
| – степень сжатия                                         | 17.6...18.4                                                                                                                 | 16.1...17.1                                                                                                       |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 309 (1900)                                                                                                                  | 287 (2100)                                                                                                        |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1864 (1300)                                                                                                                 | 1682 (1400)                                                                                                       |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                                                                                           |                                                                                                                   |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой                                                                 |                                                                                                                   |
| Блок управления (маркировка)                             | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)                                                                                        | CM2880, Cummins/Delphi                                                                                            |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)                                                                                                | Cummins, CCR1600                                                                                                  |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)                                                                                               | BOSCH, CRIN2 (0 445)                                                                                              |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP 100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG | Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd/Holset, HE400WG                                                            |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)***                    | Автоагрегат, ФВ 725.1109510 ; «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)                                                 | Автоагрегат, ФВ 725.1109510                                                                                       |

\*\* - По правилам ООН № 85-00

\*\*\* - Воздушный фильтр NLGPICO 37-32 (44 930 85 956) только для ТС на 6520-53 с кабиной Daimler Axor

## Приложение № 1

|                                                    |                                                                                                                                                                      |                                                          |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| для модификаций шасси                              | <b>КАМАЗ-6520-54</b>                                                                                                                                                 | <b>КАМАЗ-6520-B5</b>                                     |
| для модификаций базовых транспортных средств       | <b>КАМАЗ-6520-54</b>                                                                                                                                                 | <b>КАМАЗ-6520-B5</b>                                     |
| Глушители шума впуска (маркировка)                 |                                                                                                                                                                      |                                                          |
| – 1 ступень                                        | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр                                                                                                             |                                                          |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR                                                                                                                |                                                          |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        |                                                                                                                                                                      |                                                          |
| – 1 ступень                                        | интегрирован с глушителем                                                                                                                                            |                                                          |
| Глушители (маркировка)                             |                                                                                                                                                                      |                                                          |
| – 1 ступень                                        | Техно-Ком, 14PKa5490-1206010-02 ; DINEX, 59389; DINEX, 59389 -4; Техно-Ком, 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 | Cummins, 4388423 (A053M298); Cummins, 5506173 (A061A360) |

|                                                          |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций шасси                                    | <b>КАМАЗ-6520-B5</b>                                                                                                                     |
| для модификаций базовых транспортных средств             | <b>КАМАЗ-6520-B5</b>                                                                                                                     |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | Cummins, ISL400 50 (Кабина Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед )<br>четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное                                                                                                                                |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 8880                                                                                                                                     |
| – степень сжатия                                         | 16.1...17.1                                                                                                                              |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 287 (2100)                                                                                                                               |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1682 (1400)                                                                                                                              |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                                                                                                        |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой                                                                              |
| Блок управления (маркировка)                             | CM2880, Cummins/Delphi                                                                                                                   |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Cummins, CCR1600                                                                                                                         |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, CRIN2 (0 445)                                                                                                                     |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd/Holset, HE400WG                                                                                   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)***                    | «MANN HUMMEL», NLGPICO 37-32 (44 930 85 956)                                                                                             |

\*\* - По правилам ООН № 85-00

\*\*\* - Воздушный фильтр NLGPICO 37-32 (44 930 85 956) только для ТС на 6520-53 с кабиной Daimler Axor

## Приложение № 1

|                                                    |                                                          |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| для модификаций шасси                              | КАМАЗ-6520-B5                                            |
| для модификаций базовых транспортных средств       | КАМАЗ-6520-B5                                            |
| Глушители шума впуска (маркировка)                 |                                                          |
| – 1 ступень                                        | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR    |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        |                                                          |
| – 1 ступень                                        | интегрирован с глушителем                                |
| Глушители (маркировка)                             |                                                          |
| – 1 ступень                                        | Cummins, 5506173 (A061A360)                              |

|                                      |                                                                                                                                                |        |        |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Трансмиссия                          | механическая                                                                                                                                   |        |        |
| Сцепление (марка, тип)               | ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DOMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. Или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое                |        |        |
| Коробка передач (марка, тип)         | ZF 16S1820TO (для всех) или ZF 16S1821TO (для всех) или ZF 16S2220TO (на базе 6520-54) или ZF 16S1822TO (на базе КАМАЗ с кабиной Daimler Axor) |        |        |
|                                      | с ручным управлением                                                                                                                           |        |        |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2                                                                                                                         |        |        |
|                                      | низшее                                                                                                                                         | высшее |        |
|                                      | I -                                                                                                                                            | 13.800 | 11.540 |
|                                      | II -                                                                                                                                           | 9.490  | 7.930  |
|                                      | III -                                                                                                                                          | 6.530  | 5.460  |
|                                      | IV -                                                                                                                                           | 4.570  | 3.820  |
|                                      | V -                                                                                                                                            | 3.020  | 2.530  |
|                                      | VI -                                                                                                                                           | 2.080  | 1.740  |
|                                      | VII -                                                                                                                                          | 1.430  | 1.200  |
|                                      | VIII -                                                                                                                                         | 1.000  | 0.840  |
|                                      | З.Х. -                                                                                                                                         | 12.920 | 10.800 |
| Главная передача (тип)****           | КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co, двойная разнесенная                                                                                      |        |        |
| – передаточное число                 | 5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730                                                                                                  |        |        |

\*\*\*\* - Главная передача (тип): КАМАЗ (для всех); MADARA или Qingte Group Co (на базе КАМАЗ -6520-B5 с кабиной КАМАЗ, КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-54);  
– передаточное число 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co.)

|                               |                                                                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Подвеска                      |                                                                                                                    |
| Передняя (описание)           | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание)             | зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости                                |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем                                                                                                  |

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| – рулевой механизм (тип) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» |
|--------------------------|-------------------------------------------|

|                                            |                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Тормозные системы</b>                   |                                                                                                                                                |
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                                        |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки                                                            |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель, интардер (для модификации с коробкой передач ZF 16S1821TO)                                                        |

| для обозначений типов базовых транспортных средств / для обозначений типов шасси | Шины | обозначение размера                                                                                         | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***** | обозначение категории скорости |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 6520 / 6520                                                                      |      | 12,00R20 (Кабина КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед)     | 154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146                               | J или F                        |
|                                                                                  |      | 315/80 R22,5 (Кабина КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед) | 154 / 150 или 156 / 150                                             | L или M или K                  |
|                                                                                  |      | 385/65 R22,5 (Кабина Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед)    | 164                                                                 | L или K или M                  |
|                                                                                  |      |                                                                                                             | 160 или 158 / 160                                                   | K или L или M                  |

\*\*\*\*\* - Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Приложение № 1**

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | № 48-04, 48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме мод. на базе КАМА3-6520-B5 с кабиной Daimler Axor) |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU