

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	Е 200 d, Е 200	Е 220 d 4MATIC, Е 200 4MATIC, Е 350 d 4MATIC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4935...4984	
– ширина	1852...1868	
– высота	1447...1495	
База, мм	2939	
Колея передних/задних колес, мм	1587...1628 / 1572...1626	

для модификаций	Е 200	Е 200 4MATIC	Е 200 d	Е 220 d 4MATIC	Е 350 d 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1640	1720	1735		1920
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2360	2425	2395	2490	2580
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось**	1110	1165	1130	1210	1260
– на заднюю ось**	1285	1290	1295	1310	1320
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	1900	2100			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом.

Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991			
– степень сжатия	10.3...10.7			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	145 (5500...6100)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1650...4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HM0983		HM1023	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0142, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован в воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025			
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 0383			
– 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV 1820			
– 2 ступень	SM 0292			
– 3 ступень	SN 0698	SN 0699 (x2)	SN 0698	SN 0699 (x2)

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
Фильтр твердых частиц	—			
для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC		E 350 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM654 (654916)	Mercedes-Benz, OM654 (654920)		Mercedes-Benz, OM656 (656929)
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, дизель 4, рядное			6, рядное
— рабочий объем цилиндров, см ³	1597	1950		2925
— степень сжатия	14.5...16.5			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	118 (3800)	143 (3800)		183 (3000...4600)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	360 (1600...2600)	400 (1600...2800)		600 (1200...2800)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED0690	ED0586	ED0681	ED0697
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0023			Bosch, PH0027
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0041			Bosch, IN0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Honeywell, Garrett, AL0080	BWTS, Honeywell, AL0081		Borg Warner Turbo Systems, AL0095
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
— 1 ступень	интегрирован в воздушный фильтр			—
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d 4MATIC
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 1309	KT 1300	KT 1309
– 2 ступень	SK 0031; маркировка третьей ступени - SK 0029	SK 0024	SK 0031; маркировка третьей ступени - SK 0029
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SN 1608	SN 1607	SN 1608
– 2 ступень	—		
– 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	FA 0002	FA 0001	FA 0002

для модификаций	E 200, E 200 4MATIC	E 200 d	E 220 d 4MATIC, E 350 d 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700		
	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	5.354	5.354	5.354
II -	3.243	3.243	3.243
III -	2.252	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636	1.636
V -	1.211	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
– передаточное число	3.270	2.820	2.470

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая с

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
------------------------------------	--

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины****	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось, Задняя ось	225/55 R17	97	Y
	225/55 R17 M+S		H
	245/45 R18 XL M+S	100	V
	245/45 R18 XL		Y
	245/40 R19 XL M+S	98	V
	245/40 R19 XL		Y
245/35 R20 XL	95		
Задняя ось	275/40 R18 XL	103	
	275/40 R18	99	
	275/35 R19 XL	100	
	275/30 R20 XL	97	
Шина временного использования	T135/70 R19	105	M
	185/55 - 20	100	P

**** - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; беспроводная система связи с телефоном; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу; система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством приложения для смартфона и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; противоугонное поисковое устройство для передачи
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	информации о местоположении автомобиля; устройство ограничения максимальной скорости; тягово-сцепное устройство
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU