

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	222700		222708			222709	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние						
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон, несущего типа, с остеклением и двумя боковыми дверями кабины, одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4						
Назначение	—						
Количество мест для сидения	17...18	14...15 (1 в кресле-коляске или 2 на дополнительных сиденьях))	16...17 (1 на кресле-коляске или 2 на дополнительных сиденьях))	17	19...20	15	17...18
Пассажировместимость	16...17	22			25		

Габаритные размеры, мм	
– длина*	6704
– ширина**	2126...2316
– высота***	2746...2781
База, мм	3750
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670

\* - увеличивается на 250...300 мм при наличии задней подножки или на 30 мм при наличии видеокамер переднего и заднего видов

\*\* - диапазон габаритной ширины указан с учетом возможной установки боковой подножки

\*\*\* - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2530...3464, 2515...3564
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600, 4700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1850
– на заднюю ось	3050; 3300

## Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2350; 2300; 3500	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford, CVR5	Ford, UHR5
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	114 (3500)	100 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204 -CR? или EK31-14C204 -CU? или EK31-14C204 -CS? или EK31-14C204 -CV?	EK31-14C204 -DB? или EK31-14C204 -DC? или EK31-14C204 -EN? или EK31-14C204 -EP?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A? или BK3Q-9B395-C? или FB3Q-9B395-B?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell или Garrett, BK3Q-6K682-P? или BK3Q-6K682-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, BK31-9600-B?	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с воздушным фильтром	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	CC11-5E211-B? или CC11-5E211-D? или CC11-5F297-B? или BK31-5E211-E?	CC11-5E211-B? или CC11-5E211-D? или BK31-5E211-E?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	CC11-5H250-A? или BK31-5H250-A? или BK31-5H250-B? или BK31-5H250-C? или BK31-5K206	CC11-5H250-A? или BK31-5H250-A? или BK31-5H250-B?

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Фильтр твердых частиц (продолжение)	-С?	
--	-----	--

для ТС с двигателем	CVR5, UHR5	UHR5
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	MT82	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.441	5.701
II -	2.839	2.974
III -	1.721	1.803
IV -	1.223	1.282
V -	1.000	1.000
VI -	0.794	0.776
3.X. -	4.935	5.170
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100	3.310

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пружинная, с амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	107 / 105	R

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб, подушка безопасности водителя по заказу: отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушка (и) безопасности переднего (их) пассажира (ов), кондиционер, устройство спутниковой навигации, дополнительные отопители салона, сдвижная дверь с электроприводом или без него, тягово-сцепное устройство, боковая подножка с электроприводом или без него, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, тахограф, ГЛОНАСС, домкрат, набор инструментов, аппарели для посадки / высадки инвалида на инвалидной коляске (для 222708) ; оборудование билетной системы в салоне автобуса, валидаторы, система информирования, медиасистема, система «Говорящий город», автоматизированная система мониторинга и контроля транспортного обслуживания, система видеонаблюдения: видеокамера контроля работы водителя, салонные видеокамеры, видеокамеры контроля посадочных площадок, видеокамеры обзора бортов, видеокамеры переднего и заднего видов, видеокамеры распознавания лиц, монитор водителя; оборудование автоматизированной системы мониторинга пассажиропотоков (АСМПП), оборудование мониторинга функционального состояния водителей (ОМФС)
--	--

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия