

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	E 200 4MATIC, AMG E 53 4MATIC
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	кабриолет / 2	купе / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)	
для модификаций	E 220 d 4MATIC, E 350 d 4MATIC, E 200 4MATIC, E 300 e 4MATIC, E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC, AMG E 63 S	E 200, E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	купе / 2
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 0)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)
для модификаций	E 200 d, E 200, E 300	E 220 d 4MATIC All-Terrain
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 0)	
для модификаций	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)

Приложение № 1

для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан	универсал
Габаритные размеры, мм				
– длина	4838...4851		4935...4984	4945...4996
– ширина	1860		1852...1868	
– высота	1420...1455	1422...1457	1447...1495	1457...1499
База, мм	2873		2939	
Колея передних/задних колес, мм	1591...1627 / 1576...1614		1587...1649 / 1568...1626	1594...1649 / 1576...1617

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2055	1970	1945
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2475	2425	2495
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1250		1245
– на заднюю ось**	1250	1200	1300
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		1900

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	AMG E 63 S	E 200	
для ТС с кузовом	седан	купе	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1955	1725	1640

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 63 S		E 200	
для ТС с кузовом	седан		купе	седан
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2555		2290	2360
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1275		1105	1110
– на заднюю ось**	1290		1185	1285
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой	1900		1800	1900

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 200 4MATIC		E 200 d	
для ТС с кузовом	купе		седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1785		1720	1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2350		2425	2395
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1160		1165	1130
– на заднюю ось**	1190		1290	1295
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой	1800		2100	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	Е 220 d 4MATIC	Е 220 d 4MATIC All-Terrain	Е 300
для ТС с кузовом	седан	универсал	кабриолет
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1735	1875	1830
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2490	2690	2390
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1210		1135
– на заднюю ось**	1310	1500	1255
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2100	1800	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	Е 300		Е 300 e 4MATIC
для ТС с кузовом	купе	седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1750	1670	2065
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2320	2395	2725
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1120	1125	1260
– на заднюю ось**	1200	1305	1500

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	E 300		E 300 e 4MATIC
для ТС с кузовом	купе	седан	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	1800	2100	

для модификаций	E 350 d 4MATIC		E 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1920		1940
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2580		2600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1260		
– на заднюю ось**	1320	1340	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2100		

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC	E 200 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 350 d 4MATIC, E 200, E 200 4MATIC, E 300, AMG E 63 S
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); подзарядка от внешнего источника не предусмотрена	—

для модификаций	E 300 e 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель; подзарядка от внешнего источника предусмотрена

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	
для ТС с кузовом	кабриолет	купе
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M256 (256930)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		
для ТС с кузовом	кабриолет		купе
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0093		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0023		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KT 0373		
– 2 степень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SV1828	SN A167 (x2)	SV1828
– 2 степень	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716	—	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716
– 3 степень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		
для ТС с кузовом	купе	седан	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M256 (256930)		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999		
– степень сжатия	10.3...10.7		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	320 (6100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	520 (1800...5800)		

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		
	для ТС с кузовом		
	купе	седан	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0093		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0023		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0373		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SN A167 (x2)	SV1828	SNA192 (x2)
– 2 ступень	—	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716	—
– 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 63 S	E 200	
для ТС с кузовом	седан	купе	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M177 (177980)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3982	1991	
– степень сжатия	8.1...9.1	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	450 (5750...6500)	145 (5500...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (2500...4500)	320 (1650...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA123	Bosch, HM1022	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0020	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, ALA010	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FPA026	Mann + Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	—		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0021	Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S; NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 63 S	E 200	
для ТС с кузовом	седан	купе	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	КТ А051 (x2)	КТ 0383	
– 2 ступень	КТ А048 (x2)	—	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SNA233 (x2)	SV 1820	
– 2 ступень	—	SM 0292	
– 3 ступень	—	SN 0698	SN 0699 (x2) или SN 0691 и SN 0687
Фильтр твердых частиц	—		

для модификаций	E 200	E 200 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	купе
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	145 (5500...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1650...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0983	Bosch, HM1023
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC
для ТС с кузовом	седан		купе
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	КТ 0383		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1820		
– 2 ступень	SM 0292		
– 3 ступень	SN 0698	SN 0699 (x2)	SN 0698
Фильтр твердых частиц	—		
для модификаций	E 200 4MATIC		
для ТС с кузовом	купе	седан	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991		
– степень сжатия	10.3...10.7		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	145 (5500...6100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1650...4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1023		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	—		

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200 4MATIC		
для ТС с кузовом	купе	седан	
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	КТ 0383		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1820		
– 2 ступень	SM 0292		
– 3 ступень	SN 0699 (x2) или SN 0691 и SN 0687	SN 0698	SN 0699 (x2)
Фильтр твердых частиц	—		

для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 220 d 4MATIC All-Terrain
для ТС с кузовом	седан		универсал
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM654 (654916)	Mercedes-Benz, OM654 (654920)	
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1597	1950	
– степень сжатия	14.5...16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	118 (3800)	143 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	360 (1600...2600)	400 (1600...2800)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0690	Bosch, ED0681	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0023		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0041		

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 220 d 4MATIC All-Terrain
для ТС с кузовом	седан		универсал
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, Garrett, AL0080	BWTS, Honeywell, Garrett, AL0081	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 1309		
– 2 ступень	SK 0031 + SK0029		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SN 1608		
– 2 ступень	—		
– 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	FA 0002		
для модификаций	E 300		
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920) четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991		
– степень сжатия	10.3...10.7		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	183 (5800...6100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1800...4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций для ТС с кузовом	E 300		
	кабриолет	купе	седан
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0968		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142		
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
— 1 степень	—		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	—		
— 1 степень	KT 0383		
— 2 степень	—		
Глушители (маркировка)	—		
— 1 степень	SV 1820		
— 2 степень	SM 0292		
— 3 степень	SN 0699 (x2) или SN 0730 и SN 0692	SN 0691 и SN 0687 или SN 0730 и SN 0692	SN 0699 (x2) или SN 0730 и SN 0692
Фильтр твердых частиц	—		

Приложение № 1

для модификаций	Е 300 e 4MATIC	Е 350 d 4MATIC	Е 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M274 (274920)	Mercedes-Benz, OM656 (656929)	Mercedes-Benz, M256 (256930)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	2925	2999
– степень сжатия	9.6...10.0	14.5...16.5	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	155 (5500)	183 (3000...4600)	270 (5500...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1600...4000)	600 (1200...2800)	500 (1600...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1121	Bosch, ED0697	Bosch, HM0886
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0020	Bosch, PH0027	Bosch, PH0024
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	Bosch, IN0042	Bosch, IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, AL0072	Borg Warner Turbo Systems, AL0095	Borg Warner Turbo Systems, AL0092
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0136	Mahle, FP0140	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	—		в сборе с воздушным фильтром
Система зажигания (тип)	электронная	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0017	—	Borg Warner, ZS0023
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8E7S или другие, рекомендованные изготовителем	—	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	Е 300 e 4MATIC	Е 350 d 4MATIC	Е 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)		частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0365	KT 1309	KT 0373
– 2 ступень	—	SK 0031 + SK0029	—
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1820	SN1604	SV 1828
– 2 ступень	SM 0292	—	SN 0730 и SN 0711
– 3 ступень	SN 0699 (x2)	—	—
Фильтр твердых частиц	—	FA 0002	—

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012		
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Количество элементов	12		
Масса, кг	12.5		
Рабочее напряжение, В	44.0		
Емкость, А.ч	20.0		
Место расположения	в моторном отсеке		
Запас хода, км****	—		

**** - в зависимости от установленных шин

для модификаций	Е 300 e 4MATIC	Е 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive, BT0023	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	100	12
Масса, кг	123.0	12.5
Рабочее напряжение, В	365.0	44.0
Емкость, А.ч	37.0	20.0
Место расположения	в багажном отделении	в моторном отсеке
Запас хода, км****	46...52	—

**** - в зависимости от установленных шин

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	AMG E 63 S
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	—	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	Mercedes-Benz, W9A700
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.060	
для модификаций	E 200, E 200 4MATIC, E 300	E 200 d
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	Е 200, Е 200 4MATIC, Е 300	Е 200 d
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.270	2.820
для модификаций	Е 220 d 4MATIC, Е 220 d 4MATIC All-Terrain, Е 350 d 4MATIC	Е 300 e 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	—	EM-Motive, EM0012, мотор – генератор, трехфазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	—	310.0...420.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	60.0
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700 с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	

Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 350 d 4MATIC	E 300 e 4MATIC
– передаточное число	2.470	2.820
для модификаций	E 450 4MATIC	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700 с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	
II -	3.243	
III -	2.252	
IV -	1.636	
V -	1.211	
VI -	1.000	
VII -	0.865	
VIII -	0.717	
IX -	0.601	
3.X. -	4.798	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.820	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Задняя ось	275/40 R18 XL M+S	103	V
	275/40 R18 XL		Y
	275/40 R18	99	
	275/35 R19 XL	100	Y
	275/35 ZR19 XL		104
	275/35 R19 XL M+S	Y	
	295/35 ZR19	104	Y
	295/35 R19 XL M+S		V
	275/30 R20 XL	97	Y
	275/30 ZR20 XL	102	
	275/35 R20 XL	102	Y
	295/30 ZR20 XL	101	
Передняя ось, Задняя ось	205/65 R16	95	V
	205/65 R16 M+S		H
	225/55 R17	97	Y
	225/55 R17 M+S		H
	245/45 R18 XL M+S	100	V
	245/45 R18 XL		Y
	245/40 R19 XL M+S	98	V
	245/40 R19 XL		Y
	245/40 ZR19 XL	102	V
	245/45 R19 XL		Y
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	265/40 R19 XL M+S		95
	265/40 ZR19 XL		
	245/35 R20 XL	95	Y
	245/35 ZR20 XL		
245/40 R20 XL	99	M	
265/35 ZR20 XL	100		P
Шина временного использования	T135/70 R19	105	M
	185/55-20	100	P

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система мониторинга давления воздуха в шинах

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; парковочный пакет с дистанционным управлением; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; тягово-сцепное устройство
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU