

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 8x4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | поворотная стрела с водоводом и с технологическим оборудованием |
| Назначение | для тушения пожаров с подачей огнетушащих веществ на высоте |
| Кабина | цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 12000 |
| – ширина | 2550 |
| – высота | 3800 |
| База, мм | 1800 + 2840 + 1320 |
| Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм | 2043 / 2043 / 1890 / 1890 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 30700 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 31000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| – на 1-ую ось | 6100 |
| – на 2-ую ось | 6100 |
| – на 3-ью ось | 9400 |
| – на 4-ую ось | 9400 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISB6.7E5300 |
| | четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6700 |
| – степень сжатия | 17.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 215 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1087 (1300) |
| Топливо | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой |
| Блок управления (маркировка) | Cummins, CM2880 |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| ТНВД (тип, маркировка) | CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN2 (0 445 120 329) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ728.1109510 или " Europiclou 45 700 92 941 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628) или 5418404 (A059K499) или 5418406 (A059K501) |

| | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS, фрикционное, сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO | КАМАЗ-154 | |
| | с ручным управлением | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1 | вперед – 10, назад – 2 | |
| | — | низшее | высшее |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480 | — | — |
| I - | 6.580 | 7.820 | 6.380 |
| II - | 4.680 | 4.030 | 3.290 |
| III - | 3.480 | 2.500 | 2.040 |
| IV - | 2.620 | 1.530 | 1.250 |
| V - | 1.890 | 1.000 | 0.815 |
| VI - | 1.350 | — | — |
| VII - | 1.000 | — | — |
| VIII - | 0.750 | — | — |
| 3.X. - | 8.970 | 7.380 | 6.020 |
| Главная передача (тип) | двойная, разнесенная | | |
| – передаточное число | 5.940 или 7.220 | | |

| | |
|---------------------|--|
| Подвеска | |
| 1-ая ось (Описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости |
| 2-ая ось (Описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости |
| 3-ья ось (Описание) | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости |
| 4-ая ось (Описание) | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» |

| | |
|---|---|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 295/80 R22.5 | 152 / 148 | К |
| | 11.00R20 | 150 / 146 | |
| | 11R22.5 | 148 / 145 | К или L |

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | <p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), коробка отбора мощности, аппаратура спутниковой навигации;</p> <p>сигнально-громкоговорящая установка и два проблесковых маячка синего цвета, радиооборудование, антенна</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), система регулирования давления воздуха в шинах.</p> |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия