

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для ТС с двигателем	CZPB	DJKA, DWYA
Габаритные размеры, мм		
– длина		4689
– ширина		1829
– высота	1454...1469	1455...1485
База, мм	2676	2669 или 2672
Колея передних/задних колес, мм	1543...1545 / 1535...1546	1540...1545 / 1534...1535

для ТС с двигателем	CZPB	DJKA	DWYA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1377...1633	1276...1551	1272...1520
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1908...2055	1824...1910	1820...1880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1040...1060	950...990	950...960
– на заднюю ось	920...1050	910...980	920...980
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы*	710	650...670	650; буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой*	1600	1500	1200; буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

* - при условии оборудования сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DJKA	Volkswagen AG, DWYA	Volkswagen AG, CZPB
		четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1395	1598	1984
– степень сжатия	10.0	10.5	11.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	110 (5000...6000)	81 (5800)	140 (4180...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...3500)	152 (3850...4100)	320 (1500...3990)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	многоточечный впрыск топлива	комбинированный (непосредственный и распределенный) впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04E 906 014 L или 04E 907 309 FJ	04E 907 309 EJ (версия ПО - 04E 906 056 E)	06K 907 309 D (версия ПО - 8Y0 907 115 B)
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04E 906 036 xx	Volkswagen/VW/Audi, 04E 906 031 xx	Volkswagen/VW/Audi, 06K 906 A01, 06L 906 A02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ATL	—	ATL
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 04E 183 B	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 04E 183 A	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2Q0 183
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	04E 183 B	04E 183 A	2Q0 183
Система зажигания (тип)	TSZ, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, S3		
Свечи (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, R1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	5N0 166 D?	2K0 166 C?	5Q0 178 A?
– 2 ступень	5N0 178 A?	2K0 178 C?	—
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	5Q0 118 B	5Q0 118 P	5Q0 118 B
– 2 ступень	5Q0 120 G	5Q0 119 F	5Q0 119 Q
– 3 ступень	—		5Q0 120 AG

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CZPB	DJKA
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	две многодисковые муфты	-
Коробка передач (марка, тип)	FD7GC003	FA89S001
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.400	5.070
II -	2.750	2.972
III -	1.767	1.950
IV -	0.925	1.470
V -	0.705	1.231
VI -	0.755	1.000
VII -	0.635	0.808
VIII -	—	0.672
3.X. -	2.900	4.003
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
- передаточное число	4.167 (при включенных передачах: I, IV, V, 3.X.) или 3.125 (при включенных передачах: II, III, VI, VII)	3.234

для ТС с двигателем	DJKA	DWYA
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	FM62S022	FA69G125
	механическая	автоматическая, с возможностью ручного управления
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.778	4.667
II -	2.118	2.533
III -	1.360	1.556
IV -	1.029	1.135
V -	0.857	0.859
VI -	0.733	0.686
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	3.600	3.394
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
- передаточное число	3.647	3.683

для ТС с двигателем	CZPB	DJKA, DWYA
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CZPB	DJKA, DWYA
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, с системой помощи при экстренном торможении (BAS), тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60 R16	92	V
	205/55 R17	91	
	205/55 R17 (M+S)	95	
	225/45 R18	91	Y
	225/40 R19	93	
Шина временного использования	125/70 R18	99	M
	205/60 R16	92	V

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (ESC); система крепления детского сиденья «ISOFIX»; система мониторинга давления воздуха в шинах; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; подушки
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	безопасности по заказу: двухзонная или трехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением - Climatronic; устройства фарочистки; сцепное устройство (в случае указания технически допустимой максимальной массы автопоезда на табличке изготовителя); антенны наружные (радио, систем спутниковой навигации, телефонные, телевизионные); электрообогрев лобового стекла; центральный замок KESSY; система Start-Stop; адаптивный круиз-контроль с ограничителем максимальной скорости; обогреваемые форсунки омывателя лобового стекла; автономный стояночный отопитель с дистанционным управлением; пакет для плохих дорог (амортизаторы с пружинами увеличенной жесткости, защита картера двигателя)
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU