

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	JA12	JB22, JC22, JD22
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	один электродвигатель, расположенный поперечно над задней осью	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 4	
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, (3 по заказу))	

Габаритные размеры, мм	
– длина	4963
– ширина	1966
– высота	1378...1381
База, мм	2900
Колея передних/задних колес, мм	1617...1796 / 1584...1779

для модификаций	JA12	JB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2125...2415	2215...2540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795	2880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1310	1395
– на заднюю ось	1540	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	JC22	JD22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2380...2570	2370...2550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2880	2870

Приложение № 1

для модификаций	JC22	JD22
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1385	1390
– на заднюю ось	1545	1540
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	JB22, JA12	JB22, JC22, JD22
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	EBF, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами	EBG, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами
	задняя ось	передняя ось
Рабочее напряжение, В	613.0...723.0	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	120.0	80.0
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Draxlmaier Fahrzeugsysteme GmbH, DFS	
	—	
Электрохимическая пара	литий-ионная, Li-ion	
Количество элементов	336...396	
Масса, кг	537.0...649.0	
Рабочее напряжение, В	450.0...850.0	
Емкость, А.ч	129.2	
Место расположения	под полом	
Запас хода, км	400	

для модификаций	JC22, JD22
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	EBE, Синхронный, трехфазный, переменного тока, с постоянными магнитами
	задняя ось
Рабочее напряжение, В	613.0...723.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	170.0
Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	Draxlmaier Fahrzeugsysteme GmbH, DFS
	—
Электрохимическая пара	литий-ионная, Li-ion
Количество элементов	336...396
Масса, кг	537.0...649.0
Рабочее напряжение, В	450.0...850.0
Емкость, А.ч	129.2
Место расположения	под полом
Запас хода, км	400

Приложение № 1

для модификаций	JB22, JC22, JD22, JA12	JB22, JC22, JD22
Трансмиссия	задняя ось	передняя ось
Сцепление (марка, тип)	многодисковая муфта	-
Коробка передач (марка, тип)	A0MEA	VMG00
	автоматизированная, планетарная	
- число передач и передаточные числа	вперед – 2, назад – 1	вперед – 1, назад – 1
I -	15.563	8.053
II -	8.159	-
3.X. -	15.563	8.053
Главная передача (тип)	планетарная (—)	
- передаточное число	1.000	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, двухрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, по заказу - с управляемыми колесами задней оси
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины*	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	225/55 R19 (XL)	103	Y
	225/55 R19 (M+S) (XL)		V
	245/45 ZR20 (XL)		Y
	245/45 R20 (M+S) (XL)		V
	255/40 ZR20 (XL)	101	Y
	265/35 ZR21 (XL)		
Задняя ось	275/45 R19 (XL)	108	V
	275/45 R19 (M+S) (XL)		
	285/40 R20 (XL)		
	285/40 R20(M+S) (XL)		
	295/35 ZR20 (XL)	105	Y
	305/30 ZR21 (XL)	104	

* - шины с маркировкой XL (EXTRA LOAD) применяются факультативно, и данная маркировка может отсутствовать

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб; 2-зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; электронная система контроля курсовой устойчивости; система мониторинга давления воздуха в шинах; система крепления детских сидений ISOFIX; сигнализация; центральная информационная и коммуникационная система (PCM), включая навигационный модуль, бортовой компьютер, аудиоинтерфейсы и систему управления голосом; датчик дождя; датчик света; телефонный модуль LTE; электростеклоподъемники спереди и сзади; наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания; обогрев заднего стекла; передние сиденья с электрорегулировкой и подогревом; центральный замок с функцией дистанционного управления; электронный иммобилайзер с ключом-транспондером; подушки безопасности водителя и пассажиров; противоугонная система слежения PVTs Plus; аудиосистема; электропривод багажной двери; рулевое колесо с подогревом; система оповещения о пересечении линии разметки, включая систему распознавания дорожных знаков; круиз-контроль с функцией ограничения скорости; система помощи при парковке спереди и сзади, включая камеру заднего вида; система предупреждения о столкновении и помощи при торможении; подогрев рулевого колеса; переносное зарядное устройство</p> <p>по заказу: 3-местное заднее сиденье; 4-зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; ионизатор-очиститель воздуха в салоне; передние сиденья с функциями массажа и вентиляции; система бесключевого доступа в автомобиль; активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management); электроприводы регулировок рулевой колонки по высоте и вылету; автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал; система удержания автомобиля в полосе; система помощи водителю при смене полосы движения; датчики системы камер кругового обзора; активный парковочный ассистент; адаптивный круиз-контроль; система ночного видения, система дистанционного управления гаражными воротами; неподвижная панорамная крыша; система перераспределения крутящего момента PTV+ (Porsche Torque Vectoring); система подруливания задних колес; система подавления кренов; адаптивный задний спойлер; проекция на лобовое стекло показаний скорости и навигации.</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия