ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	**7078R1, 7078R2**	**7078R3, 7078R4**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование	
Назначение	выполнение работ на высоте	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	**7078R7**	**7078R8**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с буровым оборудованием	
Назначение	выполнение подъемно-транспортных работ, работ по монтажу и обслуживанию ЛЭП, выполнение погрузочно-разгрузочных и бурильных работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	**7079B1, 7079B3**	**7079B5**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов в составе с прицепом роспуском, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	

для модификаций	**7079B6**	**7079B7**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079B6**	**7079B7**
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной или на заднем свесе	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	—; выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	

для модификаций	**7079C1, 7079C2, 7079C3**	**7079G0, 7079G0-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ/КБУ за кабиной	цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)	транспортирование, кратковременного хранения воды и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	**7079G1**	**7079G1-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной
Назначение	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов в составе с прицепом роспуском	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов в составе с прицепом роспуском, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	

для модификаций	**7079G2**	**7079G2-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079G2**	**7079G2-10**
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов	транспортирование сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	

для модификаций	**7079G3**	**7079G3-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированный самосвальный кузов с задней разгрузкой	специализированный самосвальный кузов с задней разгрузкой, КМУ за кабиной
Назначение	транспортирование металлолома	транспортирование металлолома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	

для модификаций	**7079G4**	**7079G4-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе	
Назначение	—; выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)	
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	типа «NEXT»: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	**7079G5, 7079G6**	**7079G7**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079G5, 7079G6**	**7079G7**
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ/КБУ за кабиной	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)	—; выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

для модификаций	**7079G7-10**
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—; выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в исполнении с КБУ)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

для модификаций	**7078R1**	**7078R2, 7078R7, 7078R8**	**7078R3**	**7078R4**	**7079B1, 7079B3**	**7079B5**
Габаритные размеры, мм						
– длина	8630…10640				7920…8600	9730…10640
– ширина	2550					
– высота	3700…4000				3810	3420
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400	4755 + 1400	4000 + 1400	3800 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000…2040 / 2000…2040					

для модификаций	**7079B6**	**7079B7**	**7079C1**	**7079C2, 7079C3**	**7079G0**	**7079G0-10**
Габаритные размеры, мм						
– длина	9730…10640	8600…10640	8285…9000	7600…8200	7910…8600	9000…9800
– ширина	2550					
– высота	3950	3550			3700	
База, мм	4555 + 1400			3800 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000…2040 / 2000…2040					

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079G1**	**7079G1-10**	**7079G2**	**7079G2-10**	**7079G3**	**7079G3-10**
Габаритные размеры, мм						
– длина	7920…8600		9200…10640		9120…10640	
– ширина	2550					
– высота	3300	3990	3700	3990	3650	3990
База, мм	4000 + 1400		4755 + 1400			
Колея передних/задних колес, мм	2000…2040 / 2000…2040					

для модификаций	**7079G4**	**7079G4-10**	**7079G5**	**7079G6**	**7079G7, 7079G7-10**
Габаритные размеры, мм					
– длина	9000…10640		8400…9000	7565…8165	9020…10640
– ширина	2550				
– высота	3700				
База, мм	4755 + 1400			4000 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000…2040 / 2000…2040				

для модификаций	**7078R1**	**7078R2**	**7078R3**	**7078R4**	**7078R7**	**7078R8**
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15000…19430	12000…16260	15000…19150	12000…15790	12000…16320	12000…15850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19650	16480	19300	15940	16540	16080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6320	5270	5560	4430	5010	4240
– на 2-ую ось	6665	5605	6870	5755	5765	5920
– на 3-ью ось	6665	5605	6870	5755	5765	5920
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена					
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—					

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079B1**	**7079B3**	**7079B5**	**7079B6**	**7079B7**	**7079C1**
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000…14000		9000…12000	10000…14800	11000…15000	10000…14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21780	21800	21240	21250	21300	22050
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5780	5820	5300			6050
– на 2-ую ось	8000	7990	7970	7975	8000	
– на 3-ью ось	8000	7990	7970	7975	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33280	33300	32740	32750	33300	33280
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	11500					21750
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—					9785…11747

для модификаций	**7079C2**	**7079C3**	**7079G0**	**7079G0-10**	**7079G1**	**7079G1-10**
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000…14000		8000…9000	9000…10500	8500…10500	10000…13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21350	21680	17230	22320	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5350	5680	5230	6320	5300	
– на 2-ую ось	8000		6000	8000		
– на 3-ью ось	8000		6000	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800		28730	33820	32800	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	21950	21920	11500			

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079C2**	**7079C3**	**7079G0**	**7079G0-10**	**7079G1**	**7079G1-10**
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9099…11061	9423…11385	—			

для модификаций	**7079G2**	**7079G2-10**	**7079G3**	**7079G3-10**	**7079G4**	**7079G4-10**
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000…12000	10000…14800	10000…14100	11000…15500	11000…15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300				21450	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5300				5450	5300
– на 2-ую ось	8000					
– на 3-ью ось	8000					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800				32950	32800
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	11500					
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—					

для модификаций	**7079G5**	**7079G6**	**7079G7, 7079G7-10**
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000…14000		11000…15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22050	21260	21340
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6050	5270	5340
– на 2-ую ось	8000	7995	8000
– на 3-ью ось	8000	7995	8000

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций	**7079G5**	**7079G6**	**7079G7, 7079G7-10**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	38000	32840
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	21750	27740	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9785…11747	9010…10972	—

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70**	**44202-5311-72**	**44202-5311-74**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см^3	6650		
– степень сжатия	16.9…18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$)*	175 (2275…2325)	200.7 (2275…2325)	228 (2275…2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1044 (1300…1600)	1161 (1300…1600)	1221 (1300…1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Р.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13		

* - по Правилам ООН № 85

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-60, 4320-1151-61, 4320-1981-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60**	**4320-1951-62, 4320-1151-63, 4320-1981-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62**	**4320-1951-70, 4320-1151-71, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70, 55571-6151-70**
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	11150		6650
– степень сжатия	17.0…18.0		16.9…18.1
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)*	167.5 (2080…2150)	197 (2080…2150)	175 (2275…2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	879 (1100…1500)	1124 (1100…1500)	1044 (1300…1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, KG-90, J95S		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30		ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для модификаций на базе шасси 4320-1151-7?, 4320-1951-7?, 4320-1981-7?, 5557-1151-7?, 55571-1151-7?); P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905 (для модификаций на базе шасси 4320-6151-7?, 4320-6951-7?, 4320-6981-7?, 55571-6151-7?)

* - по Правилам ООН № 85

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-60, 4320-1151-61, 4320-1981-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60**	**4320-1951-62, 4320-1151-63, 4320-1981-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62**	**4320-1951-70, 4320-1151-71, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70, 55571-6151-70**
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03		ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13

для модификаций шасси	**4320-1951-72, 4320-1151-73, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72, 55571-6151-72**	**4320-1951-74, 4320-1151-75, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 5557-1151-74, 55571-1151-74, 55571-6151-74**
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	6650	
– степень сжатия	16.9…18.1	
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)*	200.7 (2275…2325)	228 (2275…2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1161 (1300…1600)	1221 (1300…1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	

* - по Правилам ООН № 85

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-72, 4320-1151-73, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72, 55571-6151-72**	**4320-1951-74, 4320-1151-75, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 5557-1151-74, 55571-1151-74, 55571-6151-74**
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для модификаций на базе шасси 4320-1151-7?, 4320-1951-7?, 4320-1981-7?, 5557-1151-7?, 55571-1151-7?); Р.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905 (для модификаций на базе шасси 4320-6151-7?, 4320-6951-7?, 4320-6981-7?, 55571-6151-7?)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74**			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA		ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически	УРАЛ, механическая, с цилиндрически	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74**			
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	м блокируемым межосевым дифференциалом	м блокируемым межосевым дифференциалом	м блокируемым межосевым дифференциалом	м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA		ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциало	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциало	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциало	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциало

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	м	м	м	м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74**			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74**			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	**44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74**			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-12055	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	**4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62**	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. I -	10.040	10.040	10.460	10.460
З.Х. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105
	с ручным управлением	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**
для модификаций базовых транспортных средств	—
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси	**4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74**			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	**Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75 / —		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	**Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74 / —		425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройства увязки; устройство освещения рабочей зоны по заказу: дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); коробка

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	отбора мощности; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка

Руководитель органа по сертификации **А.С. Власинский**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU