Приложение № 1	Стр.	5
к одобрению типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.00972</u>	_	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7078R1, 7078R2	7078R3, 7078R4
Колесная формула/ведущие	6x6 / Bce	
колеса		
Схема компоновки	капотная	
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного	подъемное оборудование	
пространства		
Назначение	выполнение работ на высоте	
Кабина	типа «4320»:	типа «NEXT»:
	цельнометаллическая,	цельнометаллическая,
	двухдверная, трехместная без	двухдверная, трехместная без
	спального места	спального места

для модификаций	7078R7	7078R8
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		
Схема компоновки	капо	кант
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее п	родольное
Исполнение загрузочного	платформа с буровым оборудованием	
пространства		
Назначение	выполнение подъемно-транспортных работ, работ по монтажу и	
	обслуживанию ЛЭП, выполнение погрузочно-разгрузочных и	
	бурильных работ	
Кабина	типа «4320»:	типа «NEXT»:
	цельнометаллическая,	цельнометаллическая,
	двухдверная, трехместная без	двухдверная, трехместная без
	спального места	спального места

для модификаций	7079B1, 7079B3	7079B5
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		
Схема компоновки	капо	тная
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного	платформа лесовозная, с	платформа сортиментовозная, с
пространства	кониками, с устройством защиты	кониками, с устройством защиты
	кабины, ГМ за кабиной	кабины
Назначение	транспортирование сортиментов,	транспортирование сортиментов,
	пиломатериалов и других	пиломатериалов и других
	лесоматериалов в составе с	лесоматериалов
	прицепом роспуском,	
	выполнение погрузочно-	
	разгрузочных работ	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без	
	спального места	

для модификаций	7079B6	7079B7
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>6</u> Приложение № 1

для модификаций	7079B6	7079B7
Схема компоновки	капотная	
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее п	родольное
Исполнение загрузочного	платформа сортиментовозная, с	бортовая платформа, КМУ/КБУ
пространства	кониками, с устройством защиты	за кабиной или на заднем свесе
	кабины, ГМ за кабиной или на	
	заднем свесе	
Назначение	транспортирование сортиментов,	-;
	пиломатериалов и других	выполнение погрузочно-
	лесоматериалов, выполнение	разгрузочных работ, бурильных
	погрузочно-разгрузочных работ	работ (в исполнении с КБУ)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без	
	спального места	

для модификаций	7079C1, 7079C2, 7079C3	7079G0, 7079G0-10
Колесная формула/ведущие	6x6 / BCe	
колеса		
Схема компоновки	капотная	
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного	седельно-сцепное устройство,	цистерна чемоданообразного или
пространства	КМУ/КБУ за кабиной	эллиптического сечения
Назначение	буксировка полуприцепов,	транспортирование,
	выполнение погрузочно-	кратковременного хранения воды
	разгрузочных работ, бурильных	и прочих пищевых жидкостей, а
	работ (в исполнении с КБУ)	также технической воды
Кабина	типа «4320»:	типа «NEXT»:
	цельнометаллическая,	цельнометаллическая,
_	двухдверная, трехместная без	двухдверная, трехместная без
	спального места	спального места

для модификаций	7079G1	7079G1-10
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		
Схема компоновки	капо	тная
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного	платформа лесовозная, с	платформа лесовозная, с
пространства	кониками, с устройством защиты	кониками, с устройством защиты
	кабины	кабины, ГМ за кабиной
Назначение	транспортирование сортиментов,	транспортирование сортиментов,
	пиломатериалов и других	пиломатериалов и других
	лесоматериалов в составе с	лесоматериалов в составе с
	прицепом роспуском	прицепом роспуском,
		выполнение погрузочно-
		разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без	
	спального места	

для модификаций	7079G2	7079G2-10
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>7</u> Приложение № 1

для модификаций	7079G2	7079G2-10
Схема компоновки	капотная	
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее п	родольное
Исполнение загрузочного	платформа сортиментовозная, с	платформа сортиментовозная, с
пространства	кониками, с устройством защиты	кониками, с устройством защиты
	кабины	кабины, ГМ за кабиной или на
		заднем свесе
Назначение	транспортирование сортиментов,	транспортирование сортиментов,
	пиломатериалов и других	пиломатериалов и других
	лесоматериалов	лесоматериалов, выполнение
		погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без	
	спального места	

для модификаций	7079G3	7079G3-10
Колесная формула/ведущие	6x6	/ Bce
колеса		
Схема компоновки	капо	канто
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее п	родольное
Исполнение загрузочного	специализированный	специализированный
пространства	самосвальный кузов с задней	самосвальный кузов с задней
	разгрузкой	разгрузкой, КМУ за кабиной
Назначение	транспортирование металлолома	транспортирование металлолома,
		выполнение погрузочно-
		разгрузочных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без	
	спально	го места

для модификаций	7079G4	7079G4-10	
Колесная формула/ведущие	6x6 / Bce		
колеса			
Схема компоновки	капо	тная	
транспортного средства			
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе		
пространства			
Назначение	—;		
	выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в		
	исполнении с КБУ)		
Кабина	типа «NEXT»:	типа «NEXT»:	
	цельнометаллическая,	цельнометаллическая,	
	двухдверная, трехместная без	трехдверная, семиместная	
	спального места		

для модификаций	7079G5, 7079G6	7079G7
Колесная формула/ведущие	6x6	Bce
колеса		
Схема компоновки	капо	тная
транспортного средства		
Расположение двигателя	переднее п	родольное

для модификаций	7079G5, 7079G6	7079G7
Исполнение загрузочного	седельно-сцепное устройство,	бортовая платформа, КМУ/КБУ
пространства	КМУ/КБУ за кабиной	за кабиной или на заднем свесе
Назначение	буксировка полуприцепов,	—;
	выполнение погрузочно-	выполнение погрузочно-
	разгрузочных работ, бурильных	разгрузочных работ, бурильных
	работ (в исполнении с КБУ)	работ (в исполнении с КБУ)
Кабина	типа «NEXT»:	цельнометаллическая,
	цельнометаллическая,	четырехдверная, шестиместная
	двухдверная, трехместная без	
	спального места	

для модификаций	7079G7-10
Колесная формула/ведущие	6x6 / Bce
колеса	
Схема компоновки	капотная
транспортного средства	
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной или на заднем свесе
пространства	
Назначение	—;
	выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурильных работ (в
	исполнении с КБУ)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

для модификаций	7078R1	7078R2,	7078R3	7078R4	7079B1,	7079B5		
		7078R7, 7078R8			7079B3			
Габаритные размеры, мм								
– длина		8630	.10640		7920	9730		
					8600	10640		
– ширина			25	50				
– высота		3700.	4000		3810	3420		
База, мм	4555 +	3800 +	4755 +	4000 +	3800 +	4555 +		
	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Колея передних/задних		20002040 / 20002040						
колес, мм								

для модификаций	7079B6	7079B7	7079C1	7079C2, 7079C3	7079G0	7079G0- 10
Гоборити из розмори ими				101903		10
Габаритные размеры, мм			l			
– длина	9730	8600	8285	7600	7910	9000
	10640	10640	9000	8200	8600	9800
– ширина			25	50		
– высота	3950		3550		37	00
База, мм		4555 + 1400		3800 +	4000 +	4755 +
				1400	1400	1400
Колея передних/задних			20002040	/ 20002040)	
колес, мм						

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>9</u> Приложение № 1

для модификаций	7079G1	7079G1- 10	7079G2	7079G2- 10	7079G3	7079G3- 10	
Габаритные размеры, мм							
– длина	79208600 92			920010640 9120		.10640	
– ширина		2550					
– высота	3300	3990	3700	3990	3650	3990	
База, мм	4000 -	- 1400		4755 -	+ 1400		
Колея передних/задних	20002040 / 20002040						
колес, мм							

для модификаций	7079G4	7079G4-10	7079G5	7079G6	7079G7, 7079G7-10
Габаритные размеры, мм					7
— длина	9000	.10640	84009000	75658165	9020 10640
– ширина			2550		
– высота			3700		
База, мм		4755 + 1400		4000 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних		2000	2040 / 2000	.2040	
колес, мм					

для модификаций	7078R1	7078R2	7078R3	7078R4	7078R7	7078R8
Масса транспортного	15000	12000	15000	12000	12000	12000
средства в снаряженном	19430	16260	19150	15790	16320	15850
состоянии, кг						
Технически допустимая	19650	16480	19300	15940	16540	16080
максимальная масса						
транспортного средства, кг						
Технически допустимая						
максимальная масса,						
приходящаяся на каждую из						
осей транспортного средства,						
начиная с передней оси, кг						
на 1-ую ось	6320	5270	5560	4430	5010	4240
– на 2-ую ось	6665	5605	6870	5755	5765	5920
на 3-ью ось	6665	5605	6870	5755	5765	5920
Технически допустимая			_	_		
максимальная масса						
автопоезда, кг						
Максимальная масса						
прицепа, кг						
 прицеп с тормозной 		буксир	овка прицеп	а не предусм	отрена	
системой						
Технически допустимая			_	_		
максимальная нагрузка на						
опорно-сцепное устройство,						
даН						

Одобрение типа транспортного средства № <u>ТС RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>10</u> Приложение № 1

для модификаций	7079B1	7079B3	7079B5	7079B6	7079B7	7079C1
Масса транспортного	11000.	14000	9000	10000	11000	10000
средства в снаряженном			12000	14800	15000	14000
состоянии, кг						
Технически допустимая	21780	21800	21240	21250	21300	22050
максимальная масса						
транспортного средства, кг						
Технически допустимая						
максимальная масса,						
приходящаяся на каждую из						
осей транспортного средства,						
начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5780	5820		5300		6050
– на 2-ую ось	8000	7990	7970	7975	80	000
на 3-ью ось	8000	7990	7970	7975	80	000
Технически допустимая	33280	33300	32740	32750	33300	33280
максимальная масса						
автопоезда, кг						
Максимальная масса						
прицепа, кг						
 прицеп с тормозной 			11500			21750
системой						
Технически допустимая			7 –			9785
максимальная нагрузка на						11747
опорно-сцепное устройство,						
даН						

для модификаций	7079C2	7079C3	7079G0	7079G0- 10	7079G1	7079G1- 10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000.	14000	8000 9000	9000 10500	8500 10500	10000 13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21350	21680	17230	22320	21:	300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5350	5680	5230	6320	53	00
– на 2-ую ось	80	00	6000		8000	
на 3-ью ось	80	00	6000		8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800		28730	33820	32800	
Максимальная масса прицепа, кг						
 прицеп с тормозной системой 	21950	21920	11500			

Одобрение типа транспортного средства № <u>ТС RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>11</u> Приложение № 1

для модификаций	7079C2	7079C3	7079G0	7079G0- 10	7079G1	7079G1- 10
Технически допустимая	9099	9423		_	_	
максимальная нагрузка на	11061	11385				
опорно-сцепное устройство,						
даН						

			T	I				
для модификаций	7079G2	7079G2-	7079G3	7079G3-	7079G4	7079G4-		
		10		10		10		
Масса транспортного	9000	10000	10000	11000	11000	15000		
средства в снаряженном	12000 14800 14100 15500							
состоянии, кг								
Технически допустимая		213	300		21450	21300		
максимальная масса								
транспортного средства, кг								
Технически допустимая								
максимальная масса,								
приходящаяся на каждую из								
осей транспортного средства,								
начиная с передней оси, кг								
– на 1-ую ось		5300 5450						
– на 2-ую ось			80	000				
– на 3-ью ось			80	000				
Технически допустимая		328	800		32950	32800		
максимальная масса								
автопоезда, кг								
Максимальная масса								
прицепа, кг								
прицеп с тормозной			11:	500				
системой								
Технически допустимая			_	_				
максимальная нагрузка на								
опорно-сцепное устройство,								
даН								

для модификаций	7079G5	7079G6	7079G7, 7079G7-10
Масса транспортного	10000.	14000	1100015000
средства в снаряженном			
состоянии, кг			
Технически допустимая	22050	21260	21340
максимальная масса			
транспортного средства, кг			
Технически допустимая			
максимальная масса,			
приходящаяся на каждую из			
осей транспортного средства,			
начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6050	5270	5340
– на 2-ую ось	8000	7995	8000
на 3-ью ось	8000	7995	8000

Одобрение типа транспортного средства № <u>ТС RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>12</u> Приложение № 1

для модификаций	7079G5	7079G6	7079G7, 7079G7-10
Технически допустимая	32800	38000	32840
максимальная масса			
автопоезда, кг			
Максимальная масса			
прицепа, кг			
прицеп с тормозной	21750	27740	11500
системой			
Технически допустимая	978511747	901010972	-
максимальная нагрузка на			
опорно-сцепное устройство,			
даН			

для модификаций шасси	1	_		
для модификации шасси		44202-5311-72	44202-5311-74	
транспортных средств				
Двигатель внутреннего	ЯМЗ-53653 и его	ЯМ3-53623 и его	ЯМЗ-53613 и его	
сгорания (марка, тип)	комплектации	комплектации	комплектации	
	четырехтак	стный, с воспламенением	и от сжатия	
количество и		6, рядное		
расположение				
цилиндров				
рабочий объем		6650		
цилиндров, см ³				
степень сжатия		16.918.1	1	
– максимальная мощность,	175 (22752325)	200.7 (22752325)	228 (22752325)	
кВт (мин ⁻¹)*				
 максимальный крутящий 	1044 (13001600)	1161 (13001600)	1221 (13001600)	
момент, Н·м (мин-1)				
Топливо		дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления	BOSC	CH, EDC7UC31 (0 281 02	0 111)	
(маркировка)	DO	ACCII CD2 2 (0 445 020 1	10)	
ТНВД (тип, маркировка)		SCH, CP3.3 (0 445 020 1		
Форсунки (тип, маркировка)		SCH, CRIN 3 (0 445 120	,	
Нагнетатель воздуха (тип,	Borg Warner, E	32G или НПО «Турботех	хника», ТКР 80	
маркировка) Воздушный фильтр (тип,	D 451171 001	или MANN+HUMMEL,	44 722 02 005	
маркировка)	1.4311/1.001	MJM IVIAININ I ITOIVIIVILL,	44 122 92 903	
Система выпуска и	олин глушитель: с	истема нейтрализации о	тработавших газов	
нейтрализации	один глушитель, с	истема пентрализации о	граоотавших газов	
отработавших газов				
Нейтрализаторы				
* *				
(маркировка)				
(маркировка)1 ступень	ИН	нтегрирован с глушителе	em em	
– 1 ступень	И	нтегрирован с глушитело	PM .	
<u>` </u>		нтегрирован с глушитело 10-11 или DINEX 59312		

^{* -} по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320- 1151-61, 4320-1981- 60, 5557-1151-60, 55571-1151-60	4320-1951-62, 4320- 1151-63, 4320-1981- 62, 5557-1151-62, 55571-1151-62	4320-1951-70, 4320- 1151-71, 4320-1981- 70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320- 6981-70, 5557-1151- 70, 55571-1151-70, 55571-6151-70
для модификаций базовых транспортных средств		_	
Двигатель внутреннего	ЯМ3-65674 и его	ЯМЗ-65672 и его	ЯМЗ-53653 и его
сгорания (марка, тип)	комплектации	комплектации	комплектации
	четырехтан	стный, с воспламенение	м от сжатия
количество и расположение цилиндров	6, V-06	бразное	6, рядное
 рабочий объем цилиндров, см³ 	11	150	6650
степень сжатия	17.0.	18.0	16.918.1
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)* 	167.5 (20802150)	197 (20802150)	175 (22752325)
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	879 (11001500)	1124 (11001500)	1044 (13001600)
Топливо		дизельное топливо	1
Система питания (тип)	аккумуляторн	юго типа с электронным	и управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ	M240	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.	1111005-10	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 и	ли ЯЗДА 47.1112010	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		ка», ТКР 90-14 или ogy, KG-90, J95S	Borg Warner, B2G или HПО
		ли ФВ721.1109510-30	«Турботехника», ТКР 80 ФВ 721.1109510-30Р
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			или ФВ 721.1109510- 30 (для модификаций на базе шасси 4320- 1151-7?, 4320-1951- 7?, 4320-1981-7?, 5557-1151-7?, 55571- 1151-7?); P.451171.001 или
			МАNN+НИММЕL, 44 722 92 905 (для модификаций на базе шасси 4320-6151-7?, 4320-6981-7?, 55571-6151-7?)

 ^{* -} по Правилам ООН № 85

4320-1951-60, 4320- 1151-61, 4320-1981- 60, 5557-1151-60, 55571-1151-60	4320-1951-62, 4320- 1151-63, 4320-1981- 62, 5557-1151-62, 55571-1151-62	4320-1951-70, 4320- 1151-71, 4320-1981- 70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320- 6981-70, 5557-1151- 70, 55571-1151-70, 55571-6151-70		
	_			
один глушитель; система нейтрализации отработавших газов				
И	нтегрирован с глушителе	ем		
		\		
ТехноКом, 6567.120	01010-01 или DINEX	ТехноКом,		
59408 (6567.1201	010-02) или МГС,	5365.1201010-11 или		
6567.1201010-03 DINEX 59312				
	(5365.1201010-12)			
		или МГС,		
		5365.1201010-13		
	1151-61, 4320-1981- 60, 5557-1151-60, 55571-1151-60 один глушитель; с	1151-61, 4320-1981-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60 ———————————————————————————————————		

для модификаций шасси	4320-1951-72, 4320-1151-73, 4320 -1981-72, 4320-6151-73, 4320- 6951-72, 4320-6981-72, 5557-1151 -72, 55571-1151-72, 55571-6151-	4320-1951-74, 4320-1151-75, 4320 -1981-74, 4320-6151-75, 4320- 6951-74, 4320-6981-74, 5557-1151 -74, 55571-1151-74, 55571-6151-	
для модификаций базовых транспортных средств	72		
Двигатель внутреннего	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	
сгорания (марка, тип)	четырехтактный, с воси	пламенением от сжатия	
количество и расположение цилиндров	6, рядное		
 рабочий объем цилиндров, см³ 	6650		
степень сжатия	16.9.	18.1	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)* 	200.7 (22752325)	228 (22752325)	
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	1161 (13001600)	1221 (13001600)	
Топливо	дизельно	е топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с э	лектронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3	(0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)		3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НП	О «Турботехника», ТКР 80	
* - по Правилам ООН № 85			

для модификаций шасси	4320-1951-72, 4320-1151-73, 4320 -1981-72, 4320-6151-73, 4320- 6951-72, 4320-6981-72, 5557-1151 -72, 55571-1151-72, 55571-6151- 72	4320-1951-74, 4320-1151-75, 4320 -1981-74, 4320-6151-75, 4320- 6951-74, 4320-6981-74, 5557-1151 -74, 55571-1151-74, 55571-6151- 74		
для модификаций базовых транспортных средств	_			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для модификаций на базе шасси 4320-1151-7?, 4320-1951-7?, 4320-1981-7?, 5557-1151-7?, 55571-1151-7?); Р.451171.001 или МАNN+HUMMEL, 44 722 92 905 (для модификаций на базе шасси 4320-6151-7?, 4320-6951-7?, 4320-6981-7?, 55571-6151-7?)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейт	рализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	•			
– 1 ступень	интегрирован	с глушителем		
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или D MГС, 5365.	INEX 59312 (5365.1201010-12) или 1201010-13		

для модификаций шасси		-	_	
для модификаций базовых	44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74			
транспортных средств				
Трансмиссия			г ческая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 илі	и ЯМЗ-183-76 или		30 или Hammer,
		сухое, одн		
Коробка передач (марка, тип)	9JS1:	35TA	ZF 9 S 1310 TO	
			Т	0
	,		правлением	
– число передач и		вперед – 9	, назад – 1	
передаточные числа		T		.
дополнительная	11.020	11.020	9.480	9.480
понижающая передача -				
Ι-	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	_	_	_	_
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
3.X. II -	_	_	_	_
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически

44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74

для модификаций шасси

для модификаций базовых транспортных средств

Раздаточная коробка (тип)	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым
(продолжение)	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
	M	M	M	M
– число передач и		2	2	
передаточные числа	1.040	1.000	1.040	1.000
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	ı	Двойная, коническ		
передаточное число		7.4	190	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-11 73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 432 6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-7 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-11 70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55 -1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74			
для модификаций базовых транспортных средств		1	_	
Трансмиссия			ческая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 ил	и ЯМЗ-183-76 или	ZF SACHS MFZ 4	30 или Наттег,
		сухое, одн		
Коробка передач (марка, тип)	9JS1	35TA		или ZF 9 S 1315 O
		с ручным у	правлением	
– число передач и		вперед – 9	- у, назад — 1	
передаточные числа		-		
дополнительная	11.020	11.020	9.480	9.480
понижающая передача -				
I-	6.550	6.550	6.580	6.580
				0.380
II-	4.640	4.640	4.680	4.680
II-	4.640 3.360	4.640 3.360	4.680 3.480	
	3.360			4.680
III -	3.360	3.360	3.480	4.680 3.480
III - IV -	3.360 2.460	3.360 2.460	3.480 2.620	4.680 3.480 2.620
III - IV - V -	3.360 2.460 1.950	3.360 2.460 1.950	3.480 2.620 1.890	4.680 3.480 2.620 1.890
III - IV - V - VI -	3.360 2.460 1.950 1.380	3.360 2.460 1.950 1.380	3.480 2.620 1.890 1.350	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350
III - IV - V - VI - VII -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000
III - IV - V - VI - VII - VIII -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000
VIII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750
III - IV - V - VI - VII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 —	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 —	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 —
VIII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — ZQC 1200,
III - IV - V - VI - VII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — УРАЛ,	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — ZQC 1200,	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — УРАЛ,	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — ZQC 1200, механическая, с
III - IV - V - VI - VII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — УРАЛ, механическая, с	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — ZQC 1200, механическая, с	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — УРАЛ, механическая, с	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — ZQC 1200, механическая, с цилиндрически
III - IV - V - VI - VII - IX - 3.X. I -	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — УРАЛ, механическая, с цилиндрически	3.360 2.460 1.950 1.380 1.000 0.730 — 11.520 — ZQC 1200, механическая, с цилиндрически	3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 — УРАЛ, механическая, с цилиндрически	4.680 3.480 2.620 1.890 1.350 1.000 0.750 — 8.970 —

для модификаций шасси	73, 4320-1151- 6151-71, 4320- 4320-6951-74, 4 70, 5557-1151-7	320-1951-72, 4320- 75, 4320-1981-70, 4 6151-73, 4320-6151 320-6981-70, 4320- 2, 5557-1151-74, 553 , 55571-6151-70, 553	320-1981-72, 4320 -75, 4320-6951-70, 6981-72, 4320-698, 571-1151-70, 5557	-1981-74, 4320- , 4320-6951-72, 1-74, 5557-1151- 1-1151-72, 55571
для модификаций базовых транспортных средств		_	_	
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	M	М	М	M
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
передаточное число	<u> </u>	7.4	90	

для модификаций шасси				
для модификаций базовых	44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74			
транспортных средств				
Трансмиссия			г ческая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 илі	и ЯМЗ-183-76 или сухое, одн	ZF SACHS MFZ 4 одисковое	30 или Hammer,
Коробка передач (марка, тип)	ямз.	-1909	ЯМЗ-0905 ил	ти ЯМЗ-1105
короока передач (марка, тип)	Milo			IN 711VI3-1103
			правлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9	, назад – 1	вперед – 5	, назад – I
дополнительная	_	_	_	_
понижающая передача -				
I-	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	_	_
VII -	1.390	1.390		_
VIII -	1.000	1.000	_	_
IX -	0.700	0.700	_	_
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	_	_	_	_
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически
	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым
	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
	M	M	M	M

для модификаций шасси	-				
для модификаций базовых транспортных средств	44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74				
– число передач и передаточные числа			2		
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000	
низшее -	2.150 1.750 2.150 1.750				
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
передаточное число	7.490				

Транспортных средств Транспортных средст					
Трансмостия	для модификаций шасси	4.400	-		
Транемиссия ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Наттег, сухое, одножное (марка, тип) ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Наттег, сухое, одножное (марка, тип) ЯМЗ-1825 6JS125TA	_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4420	2-5311-70, 44202-5	5311-72, 44202-531	1-74
Chennehue (марка, тип)					
Сухое, однодисковое SIS125TA SIS125TA Сручным управлением Передаточные числа Вперед – 5, назад – 1 Вперед – 6, назад – 1 Вперед – 6, назад – 1 Передаточные числа Понижающая передача -	_	m m 102 76			
Коробка передач (марка, тип) SM3-1205 6JS125TA с ручным управлением Вперед – 5, назад – 1 Вперед – 6, назад – 1 Передаточные числа Передаточные числа Передаточные передача – Передаточные переда	Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 илі			
С ручным управлением — число передач и передаточные числа вперед − 5, назад − 1 вперед − 6, назад − 1 Дополнительная понижающая передача - Понижающая передача и передаточные числа 1 - 5.170	TC C	<i>a</i> . <i>a</i> .			2.577.4
— число передач и передаточные числа вперед − 5, назад − 1 вперед − 6, назад − 1 Дополнительная понижающая передача - Понижающая передача и передаточные числа Вперед − 6, назад − 1 1	Коробка передач (марка, тип)	EMR			
Передаточные числа					
Дополнительная понижающая передача - - - - - - - - - -	_	вперед – 5	, назад – 1	вперед – 6	, назад – 1
Понижающая передача -	передаточные числа				
T -	дополнительная				_
II -	понижающая передача -				
III - 1.510	I -	5.170	5.170	6.510	6.510
IV - 1.000	II -	2.750	2.750	4.100	4.100
V- 0.700 0.700 1.000 1.000 VI - — — 0.740 0.740 VII - — — — — VIII - — — — — VIII - — — — — IX - — — — — 3.X. I - 5.170 5.170 6.430 6.430 3.X. II - — — — — Раздаточная коробка (тип) УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м межосевым дифференциало м механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м межосевым д	III -	1.510	1.510	2.540	2.540
VI - — 0.740 0.740 VII - — — — VIII - — — — VIII - — — — IX - — — — 3.X. II - 5.170 5.170 6.430 6.430 3.X. II - — — — — Раздаточная коробка (тип) УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым межосевым межосевым межосевым дифференциало м м блокируемым межосевым межосевым дифференциало м м блокируемым межосевым дифференциало м м м м блокируемым межосевым дифференциало м м олокируемым межосевым дифференциало м олокируемым межос	IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
VII - — — — VIII - — — — IX - — — — 3.X. I - 5.170 5.170 6.430 6.430 3.X. II - — — — — Раздаточная коробка (тип) УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м межосевым дифференциало м межосевым дифференциало м м межосевым дифференциало м м молокируемым межосевым дифференциало м м межосевым дифференциало м м молокируемым межосевым дифференциало м м межосевым дифференциало м м молокируемым молокируемым м м молокируемым м м	V-	0.700	0.700	1.000	1.000
VIII -	VI -		_	0.740	0.740
X -	VII -		_	_	_
3.X. I - 5.170 5.170 6.430 6.430	VIII -	_			_
З.Х. II - — — — — — — — — —	IX -			_	_
Раздаточная коробка (тип) УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м м ZQС 1200, механическая, с цилиндрически механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м м УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м м М блокируемым диффе	3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м м механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м м м м межосевым дифференциало м м м м м межосевым дифференциало м м м м м м м м м м м м м м м м м м м	3.X. II -	_	_	_	
цилиндрически м блокируемым дифференциало передач и передаточные числа цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м межосевым дифференциало м дифференциало м дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м дифференциало м и блокируемым межосевым дифференциало м дифференциало м<	Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	,	,	· '
м блокируемым межосевым дифференциало м м блокируемым межосевым дифференциало м м межосевым дифференциало м м м м м м м м м м м м м м м м м м м		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
межосевым дифференциало м м м м					
дифференциало дифференциало дифференциало дифференциало м м м м м м м м м м м м м м м м м м м			1 2		1 1 1
м м м м м м м м м м м м м м м м м м м					
— число передач и передаточные числа 2 Высшее - 1.040 1.000 1.040 1.000 низшее - 2.150 1.750 2.150 1.750		дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
передаточные числа высшее - 1.040 1.000 1.040 1.000 низшее - 2.150 1.750 2.150 1.750		M			M
низшее - 2.150 1.750 2.150 1.750	•		2	2	
	высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
Глариая передаца (тип)	низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
т лавная передача (тип) — двоиная, коническо-цилиндрическая	Главная передача (тип)	,		о-цилиндрическая	[
передаточное число7.490	 передаточное число 	,			

для модификаций шасси		320-1951-62, 4320- 2, 5557-1151-60, 55 115	557-1151-62, 55571	
для модификаций базовых		_	_	
транспортных средств				
Трансмиссия			гческая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или	и ЯМЗ-183-76 или сухое, одн	ZF SACHS MFZ 4 одисковое	30 или Hammer,
Коробка передач (марка, тип)	EMR	-2361	ЯМЗ-	12055
		с ручным у	правлением	
– число передач и передаточные числа		вперед – 5	, назад – 1	
дополнительная	_	_		
понижающая передача -				
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	_	_	_	_
VII -	_		_	_
VIII -	_	_	_	_
IX -		7	_	_
3.X. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. II -		_	_	_
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически
	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым
	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
	M	M	M	M
– число передач и передаточные числа			<u></u>	
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)		Двойная, коничесь	о-цилиндрическая	I
 передаточное число 			90	

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320- 60, 4320-1981-62, 5557-1151-60, 55 115			
для модификаций базовых	_			
транспортных средств				
Трансмиссия	механи	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer,		
	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381		
	с ручным у	правлением		

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62			
для модификаций базовых			<u> </u>	
транспортных средств				
– число передач и	вперед – 9	, назад – 1	вперед – 8	, назад – 2
передаточные числа	•		• • •	
дополнительная		_	_	_
понижающая передача -				
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	_	_
3.X. I -	10.040	10.040	10.460	10.460
3.X. II -		-	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
Tuoquie mun nepeemu (mm)	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически
	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым
	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
	M	M	M	M
– число передач и передаточные числа		2	2	
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	,	Двойная, коничесь	со-цилиндрическая	Į
передаточное число		7.4	190	
для модификаций шасси	73, 4320-1151-7 6151-71, 4320- 4320-6951-74, 43 70, 5557-1151-72	75, 4320-1981-70, 4 6151-73, 4320-6151 320-6981-70, 4320- 2, 5557-1151-74, 55	1951-74, 4320-115 1320-1981-72, 4320 1-75, 4320-6951-70 6981-72, 4320-698 571-1151-70, 5557 571-6151-72, 5557	-1981-74, 4320- , 4320-6951-72, 1-74, 5557-1151- 1-1151-72, 55571
для модификаций базовых транспортных средств		_	_	
Трансмиссия			ическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 илі		ZF SACHS MFZ 4	30 или Hammer,
V эпобия папанен (мария тур)	CMD	сухое, одн -1909	одисковое	ли ЯМ3-1105
Коробка передач (марка, тип)	NIVI3:			CULT-CIVIK NIC
		с ручным у	правлением	

Приложение	No	1
------------	----	---

для модификаций шасси	73, 4320-1151-7 6151-71, 4320-4 4320-6951-74, 43 70, 5557-1151-72	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-6151-74, 55571-6151-72, 55571-6151-74		
для модификаций базовых транспортных средств		_	_	
	 вперед — 9	тород 1	риорон А	, назад – 1
– число передач и передаточные числа	вперед – 9	, назад — 1	вперед – 3	, назад — 1
дополнительная понижающая передача -	_	_		
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970		_
VII -	1.390	1.390		
VIII -	1.000	1.000	_	_
IX -	0.700	0.700		
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	_	7	_	_
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
•	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически	цилиндрически
	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым	м блокируемым
	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало м	дифференциало м	дифференциало м	дифференциало м
– число передач и	IVI		2	141
передаточные числа		•	-	
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)		царойная, коничесь Двойная, коничесь		[
 передаточное число 			190	
	4220 1051 70 4	220 1051 72 4220	1051 74 4220 115	1.71 4220 1151
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-6151-74, 55571-6151-74, 55571-6151-74			-1981-74, 4320- , 4320-6951-72, 1-74, 5557-1151- 1-1151-72, 55571
для модификаций базовых			_	
транспортных средств				
Трансмиссия			гческая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 илі		ZF SACHS MFZ 4	30 или Наттег,
		сухое, одн	одисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	73, 4320-1151-7 6151-71, 4320-4 4320-6951-74, 43 70, 5557-1151-72	75, 4320-1981-70, 4 6151-73, 4320-6151 320-6981-70, 4320- 2, 5557-1151-74, 55	1951-74, 4320-115 320-1981-72, 4320 1-75, 4320-6951-70 6981-72, 4320-698 571-1151-70, 5557 571-6151-72, 5557	-1981-74, 4320- , 4320-6951-72, 1-74, 5557-1151- 1-1151-72, 55571
для модификаций базовых		_	_	
транспортных средств	g) (n	1007	CTO 1	2.577
Коробка передач (марка, тип)	EMR	-1205		25TA
			правлением	
– число передач и передаточные числа	вперед — 5	, назад — 1	вперед — 6	р, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	_	_		
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	_	-	0.740	0.740
VII -	_	_	_	_
VIII -	_	_	_	_
IX -		7		_
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
3.X. II -		_	_	
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,
	механическая, с	механическая, с	механическая, с	механическая, с
	цилиндрически м блокируемым	цилиндрически м блокируемым	цилиндрически м блокируемым	цилиндрически м блокируемым
	межосевым	межосевым	межосевым	межосевым
	дифференциало	дифференциало	дифференциало	дифференциало
	M	M	M	M
– число передач и передаточные числа		2	2	
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
передаточное число		7.4	190	
Подвеска				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		иптических	
Задняя (описание)		сирная, с реактивн эллиптических рес	ыми штангами, на ссорах	двух
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителе	M		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.00972</u> Стр. <u>23</u> Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 44202-5311- 70, 44202-5311-72, 44202-5311-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-1151-61, 4320		14.00-20	146 или 147	G
-1151-63, 4320- 1151-71, 4320-1151 -73, 4320-1151-75, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75/—		390/95R20	156	Ј

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-74, 4320-1151-61, 4320 -1151-63, 4320- 1151-71, 4320-1151 -73, 4320-1151-75, 4320-1981-60, 4320-1981-70, 4320-1981-70, 4320-1981-71, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-70, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 4320-6981-70, 4320-6981-70, 4320-6981-70, 4320-6981-74, 5557-1151-60, 5557 -1151-62, 5557- 1151-70, 5557-1151 -72, 55571-1151-74, 55571-1151-70, 55571-1151-70, 55571-1151-70, 55571-1151-70, 55571-1151-70, 55571-6151-70, 55571-6151-70,		425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройства увязки; устройство освещения рабочей зоны по заказу: дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); коробка

иложение № 1 борудование	отбора мощности; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка
ранспортного средства родолжение)	отоора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, леоедка
уководитель органа по се	ртификации