

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС с обозначением типа	NX4	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4630	
– ширина	1865	
– высота	1665	
База, мм	2755	
Колея передних/задних колес, мм	1615 / 1622 (для ТС с шинами 235/60R18 или 235/55R19) или 1620 / 1627 (для ТС с шинами 235/65R17)	

для ТС с двигателем	D4HD – 5	G4NL – 5	
для ТС с трансмиссией	гидромеханическая		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1745...1886 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1536...1652 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1591...1707 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2290 (для ТС с колесной формулой 4x4)	2055 (для ТС с колесной формулой 4x2)	2110 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1260		
– на заднюю ось	1200		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	1900	1650	

* - при условии оборудования сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для ТС с двигателем	G4NL – 5	
для ТС с трансмиссией	механическая	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1505...1619 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1560...1674 (для ТС с колесной формулой 4x4)

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4NL – 5	
для ТС с трансмиссией	механическая	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2025 (для ТС с колесной формулой 4x2)	2080 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1260	
– на заднюю ось	1200	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы*	750	
– прицеп с тормозной системой*	1900	

* - при условии оборудования сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation, D4HD – 5	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation, G4NL – 5
	четырёхтактный, дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998	1999
– степень сжатия	16.0	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	137 (4000)	110 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	416 (2000...2750)	192 (4500)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH (391C0-2RNT0, 391C0-2RNW0)	BOSCH (39110-2J119, 39110-2J181, 39110-2J146, 39110-2J182, 39110-2J173, 39110-2J183)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 33100-2R000	—
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 33800-2R000	HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2R000	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28113-N9000	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	MAHLE DONGHYUN, 28110-N9800	MAHLE DONGHYUN, 28110-N9150
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	YURA TECH, 27300-2J300
Свечи (маркировка)	—	WOOJIN / NGK, SILZKR7L11S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, C02R120	FAURECIA, 2JJE0 или FAURECIA, 2JLE0
– 2 ступень	—	WOOSHIN, 2JAN0
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, NX M90	FAURECIA, NX C10
– 2 ступень	—	FAURECIA, NX M30
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором	—

для ТС с двигателем	D4HD – 5		G4NL – 5	
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	-		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I -	4.808	3.769	3.769	
II -	2.901	2.120	2.120	
III -	1.864	1.387	1.387	
IV -	1.424	1.079	1.079	
V -	1.219	0.884	0.884	
VI -	1.000	0.756	0.756	
VII -	0.799	—	—	
VIII -	0.648	—	—	
3.X. -	3.425	3.727	3.727	
Главная передача (тип)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная	цилиндрическая, косозубая (для ТС с колесной формулой 4x2)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная (для ТС с колесной формулой 4x4)	
– передаточное число	3.195	4.467 (для ТС с колесной формулой 4x2)	4.467 (для ТС с колесной формулой 4x4)	

для ТС с двигателем	G4NL – 5
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	-

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4NL – 5	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.400	4.400
II -	2.726	2.726
III -	1.834	1.834
IV -	1.392	1.392
V -	1.000	1.000
VI -	0.774	0.774
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	3.440	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (для ТС с колесной формулой 4x2)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная (для ТС с колесной формулой 4x4)
– передаточное число	3.702 (для ТС с колесной формулой 4x2)	3.714 (для ТС с колесной формулой 4x4)

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с ABS, с системой помощи при экстренном торможении (BAS), тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	Н
	235/60R18	103	
	235/55R19	101	
Шина временного использования	T135/90D17	104	М

Оборудование транспортного средства	электрообогреватель наружных зеркал заднего вида; электрические стеклоподъемники; совмещенная система вентиляции, отопления и
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R134a или R1234yf); противоугонное устройство; система мониторинга давления в шинах; подушки безопасности; система вызова экстренных оперативных служб по заказу: электрорегулировка сидений водителя и пассажира; система автоматического торможения перед препятствием спереди с функцией предотвращения столкновений при проезде перекрестков (FCA-JT); задние брызговики; интеллектуальный круиз-контроль с ассистентом движения в пробке (SCC); система предотвращения столкновений с автомобилем в слепой зоне (BCA); система удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA); панорамная крыша с люком; подогрев задних сидений
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия