

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	336946	336947
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, со стойками и тентом или без, с задними воротами или без	бортовая платформа, со стойками и тентом или без, с задними воротами или без, КМУ за кабиной
Назначение	—	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	336948	336949
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов, с надставными бортами или без, с задними воротами или без	специализированная платформа с высокими бортами
Назначение	перевозка сыпучих грузов	перевозка сельскохозяйственной продукции
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Габаритные размеры, мм		
– длина	8380...11500	
– ширина	2500...2550	
– высота	2850...4000	
База, мм	4970 + 1320	4910 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

## Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8385...16500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5000...6000
– на 2-ую ось	7000...9000
– на 3-ью ось	7000...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...38000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	10000...14000

<b>для модификаций шасси</b>	—		
<b>для модификаций базовых транспортных средств</b>	<b>65117-50</b>	<b>65117-RR</b>	<b>65117-RS</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	8880	
– степень сжатия	17.6...18.4	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания (тип)</b>	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	65117-50	65117-RR	65117-RS
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) (продолжение)	Technology, JP100K; CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490- 1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; ТехноКом 14РКа5490- 1206010-06; ТехноКом 14РКа5490- 1206010; Промтехснаб ПТС 995-1206010	A053M298	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-50		65117-A5
для модификаций базовых транспортных средств	—		65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>65117-50</b>		<b>65117-A5</b>
для модификаций базовых транспортных средств	—		<b>65117-A5</b>
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2	DINEX 59389	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)

для модификаций шасси	<b>65117-RR</b>		<b>65117-RS</b>
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50		Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880		
– степень сжатия	16.3...16.9		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	245 (2100)		258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)		1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Автоагрегат, ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-RR		65117-RS	
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins A053M298			
для модификаций шасси	65117-50, 65117-A5	65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65117-A5	—
для модификаций базовых транспортных средств	65117-50, 65117-A5		—	65117-50
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 144
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	7.380
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220	5.940	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-50	65117-50, 65117-A5	65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65117-RR, 65117-RS
для модификаций базовых транспортных средств	—	65117-50, 65117-A5		65117-RR, 65117-RS
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	13.800
II -	4.030	6.380	6.380	11.540
III -	2.500	4.030	4.030	9.490
IV -	1.530	3.290	3.290	7.930
V -	1.000	2.500	2.500	6.530
VI -	—	2.040	2.040	5.460
VII -	—	1.530	1.530	4.570
VIII -	—	1.250	1.250	3.820
IX -	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	0.840
З.Х. -	7.380	—	—	—
З.Х. I -	—	7.380	7.380	12.920
З.Х. II -	—	6.020	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220		5.940	
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех) или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств с базой 4910+1440 мм)			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для всех) или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для транспортных средств с			

**Приложение № 1**

Задняя (описание) (продолжение)	базой 4910+1440 мм)
------------------------------------	---------------------

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер; передние противотуманные фары; бак для воды; тент; обтекатель на крыше кабины
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия