

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	703423	703428
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством
Назначение	для круглогодичного содержания дорог, территории аэродромов	для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5250...12000	
– ширина	2400...2550	
– высота	2700...4000	
База, мм	3800...6550	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2150 / 1830...1875	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...19000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	5000...8000	
– на заднюю ось	9000...13400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5	Ford Otosan, FHR6
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740	
– степень сжатия	17.6		17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)		2150 (1000...1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch, CPN 5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W; Cummins, HE400WG	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40; Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, GC46-9600-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твёрдых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A?; GC46-5J256-G?	GC46-5J256-F?; GC46-5J256-J?	GC46-5J256-E?; GC46-5J256-H?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6	Ford Otosan, FHU5	Ford Otosan, FHU6
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12740			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1800)	353 (1400...1800)	368 (1400...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?		Bosch, CRIM 3.25, JC46-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40; Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, GC46-9600-A?		Parker, JC46-9600-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?		Assan Hanil, JC46-9K614-A?	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твёрдых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	GC46-5J202-D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	GC46-5J256-F?; GC46-5J256-J?	GC46-5J256-E?; GC46-5J256-H?	GC46-5J256-J?; JC46-5J256-C?	JC46-5J256-H?; JC46-5J256-E?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - по Правилам ООН № 85

для ТС с двигателем	FFP5, FFP6	FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6, FHU5, FHU6
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для ТС с двигателем	FFP5, FFP6	FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6, FHU5, FHU6			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	Eaton, ESO14409	ZF, 16S2230T О или 16S2530T О	ZF, 12TX2210 TD или 12TX2620 TD	ZF, 12TX2210 TD	ZF, 12TX2620 TD
	с ручным управлением			с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.400	—	—	—	—
I -	6.580	6.550	13.810	16.690	16.690	16.690
II -	4.680	4.870	11.540	12.920	12.920	12.920
III -	3.480	3.530	9.490	9.930	9.930	9.930
IV -	2.620	2.640	7.930	7.670	7.670	7.670
V -	1.890	1.860	6.530	5.900	5.900	5.900
VI -	1.350	1.380	5.460	4.570	4.570	4.570
VII -	1.000	1.000	4.570	3.660	3.660	3.660
VIII -	0.750	0.750	3.820	2.830	2.830	2.830
IX -	—	—	3.020	2.170	2.170	2.170
X -	—	—	2.530	1.680	1.680	1.680
XI -	—	—	2.080	1.290	1.290	1.290
XII -	—	—	1.740	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	1.430	—	—	—
XIV -	—	—	1.200	—	—	—
XV -	—	—	1.000	—	—	—
XVI -	—	—	0.840	—	—	—
3.X. -	8.970	9.830	—	—	—	—
3.X. I -	—	—	12.920	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	—	—	10.800	12.030	12.030	12.030
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	4.110 или 4.630 или 4.890		2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080	2.470 или 2.640	3.570	2.310

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на многолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы передних и задних колёс или только задних колёс с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	148...156 / 145...150	G или J или K или L или M
	295/60R22.5		
	295/80R22.5		
	315/60R22.5		
	315/70R22.5		
	315/80R22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости; ограничитель скорости; электрические стеклоподъемники; центральный замок с дистанционным управлением; боковые зеркала с электроприводом и подогревом; корректор фар; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничной поддержкой; подлокотник; дневные ходовые огни; CD/MP3 магнитола; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета, подметально-вакуумное оборудование в межбазовом пространстве (для 703423) по заказу: дополнительный отопитель; кондиционер; модуль управления оборотами двигателя; блокировка дифференциала; антипробуксовочная система; предпусковой обогреватель двигателя; электропривод подъема кабины; одна или две видеокамеры и монитор для контроля рабочей зоны, в передней части транспортного средства может быть установлена щетка фронтальная или отвал поворотный (для 703423)
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия